



РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)

Научно-техническая библиотека

ЭКСКУРС В ИСТОРИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

тематический обзор научной литературы



**Ростов-на-Дону
2021**

Составитель: О.П. Сокирка, ведущий библиотекарь НТБ

1. 80-летие НТМК отметили новой линией по обработке колес. – Текст : электронный // Вагоны и вагонное хозяйство. – 2020. – № 3. – С. 21 // Public.ru.

80-летний юбилей Нижнетагильского металлургического комбината (ЕВРАЗ НТМК) по традиции встретили пусковым объектом – ввели в эксплуатацию шестую автоматизированную линию по механической обработке железнодорожных колес.

2. Александрович, Г. М. Память о дороге победы / Г. М. Александрович. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 4. – С. 21–24 // Public.ru.

На станции Петрокрепость Октябрьской железной дороги рядом со стелой, воздвигнутой в честь железнодорожников – героев войны, стоит паровоз Э(М) 721-83, который 7 февраля 1943 г. провел первый поезд из Ленинграда на Большую землю. Истории строительства и работы этой ветки, которая стала спасением для многих ленинградцев, залогом окончательной победы наших войск под Ленинградом, посвящены экспозиция Мемориального музея железнодорожников «Дорога Победы» на станции Петрокрепость и данная статья.



3. Александрович, Т. М. Роль железных дорог в эвакуации населения и производительных сил / Т. М. Александрович. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 8. – С. 63–68 // Public.ru.

В Советском Союзе в годы Великой Отечественной войны была организована эвакуация производительных сил страны, которая по своим масштабам и срокам проведения была уникальной операцией. О железных

дорогах, которые выдерживали огромную нагрузку в этот период, рассказывает данная статья.

4. Белкин, С. В. Курская дистанция электроснабжения: в ногу со временем / С. В. Белкин, Г. Д. Авдеева, А. В. Крохина. – Текст : электронный // Локомотив. – 2021. – № 6. – С. 45–48 // Public.ru.

Данная статья охватывает период начиная с проекта электрификации первой отечественной железной дороги, который появился в 1898 г., до настоящего времени. В ней речь идет о Курской дистанции электроснабжения, которая берет свое начало с 1958 г., когда началось промышленное освоение запасов Курской магнитной аномалии – строительство Михайловского железорудного комбината, и на протяжении длительного периода времени является одним из лучших предприятий на полигоне Московской дороги.

5. Богомазов, Н. И. Варшавско-Венская железная дорога / Н. И. Богомазов. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 9. – С. 74–77 // Public.ru.

Данная статья о строительстве Варшавско-Венской железной дороги, особенностью которой было то, что она строилась в царствование Николая I не в целях развития внутренней транспортной системы, а для сообщения с границей – «для удешевления проезда пассажиров в Вену».



6. Богомазов, Н. И. Министр путей сообщения К. С. Немешаев / Н. И. Богомазов. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2021. – № 3. – С. 64–67 // Public.ru.

Статья посвящена К. С. Немешаеву – одному из выдающихся железнодорожников своего времени, прекрасному управленцу, которому неоднократно приходилось решать сложные транспортные проблемы в самых критических условиях.



7. Боровков, Ю. М. Четверть века службы / Ю. М. Боровков. – Текст : электронный // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 10. – С. 1–4 // Public.ru.

Шестого апреля 1995 г. в Москве было подписано первое Отраслевое тарифное соглашение между Российским профессиональным союзом железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ), Ассоциацией организаций промышленного железнодорожного транспорта «Промжелдортранс» и Министерством труда Российской Федерации. Оно было направлено на обеспечение предприятий и организаций Российской Федерации услугами

межотраслевого промышленного железнодорожного транспорта, его стабильной работы и определяло социально-экономические и правовые гарантии работников в условиях экономической реформы.

8. Бурин, Д. Л. К 65-летию Петербургского метрополитена / Д. Л. Бурин, М. Н. Колодкин, Г. С. Павлов. – Текст : электронный // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 11. – С. 32–33 // Public.ru.

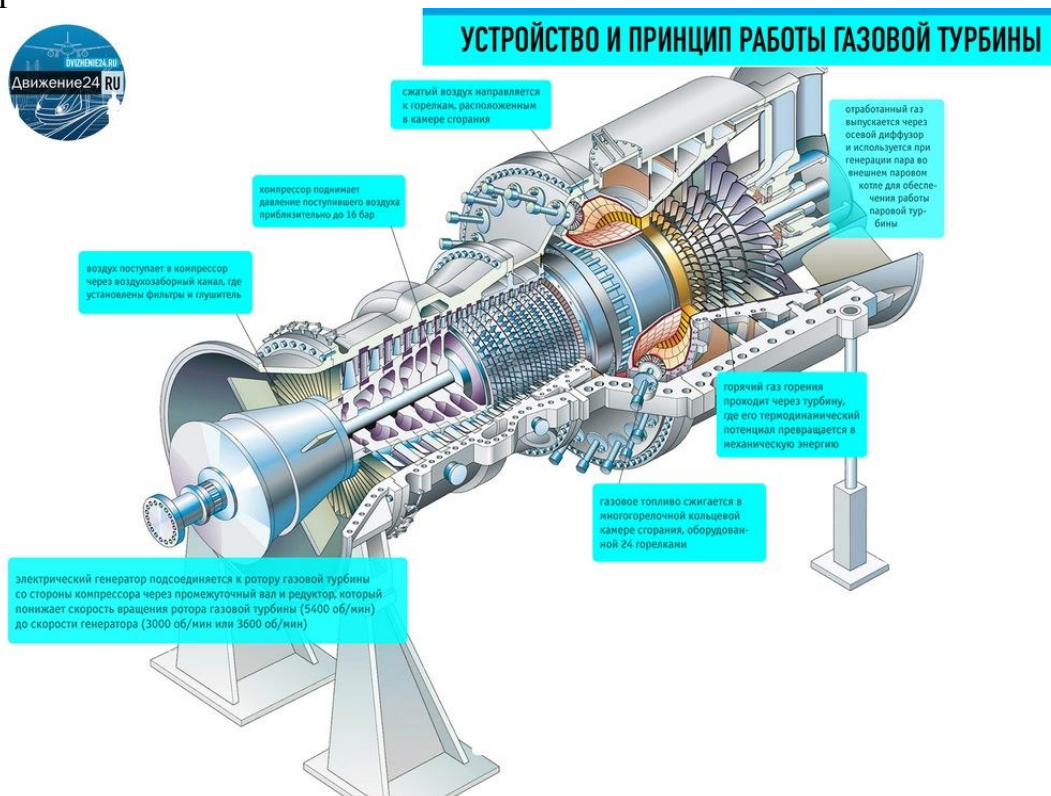
На сегодняшний день Петербургский метрополитен является вторым в стране по протяженности сети и пассажиропотоку. Он прочно удерживает лидирующее место в доле городских перевозок общественным транспортом. Одно из основных подразделений Петербургского метрополитена – служба пути, которой 15 октября 2020 г., так же как и метрополитену, исполнилось 65 лет.

9. Ваганова, О. Н. Рельсовая комиссия: прошлое и настоящее / О. Н. Ваганова, С. А. Васильева. – Текст : электронный // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 12. – С. 4–6 // Public.ru.

Некоммерческое партнерство «Рельсовая комиссия» является преемником и продолжателем деятельности Межведомственной рельсовой комиссии по улучшению качества и эксплуатации железнодорожных рельсов, которая начала свою работу в далеком 1884 г. при императоре Александре III.

10. Воронова, Я. Д. История и перспективы развития газотурбинной тяги / Я. Д. Воронова, Д. А. Пузанов. – Текст : электронный // Локомотив. – 2020. – № 8. – С. 43–48 // Public.ru.

Авторы статьи делают экскурс в историю создания и испытаний газотурбовоза. Рассказывают о ряде преимуществ газовой турбины перед дизельными двигателями, а также указывают на серьезные недостатки, определяют перспективы развития и совершенствование конструкции газотурбовоза.



11. Вульфов, А. Б. Героические страницы истории железных дорог / А. Б. Вульфов. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 5. – С. 59–62 // Public.ru.

До сих пор подвиг железнодорожников в годы Великой Отечественной войны вызывает изумление и восхищение: как можно было обеспечить столь огромный объем перевозок в столь тяжелых условиях? Эта неиссякаемая тема требует особого внимания и изучения. Автор статьи останавливается лишь на некоторых ее аспектах.

12. Вульфов, А. Б. Ретро-поезда Великобритании / А. Б. Вульфов. – Текст : электронный // Локомотив. – 2020. – № 3. – С. 44–47 // Public.ru.

Автор сопоставляет способы организации работы паровозов в Великобритании и в нашей стране, получив представление о традициях сохранения исторического наследия в крупнейшей державе в этой области. Он делится своими впечатлениями, которые могут представлять интерес не только для российских паровозников XXI века, но и для организаторов ретро-туризма и ремонта паровозов.

13. Вульфов, А. Д. «Рускеальский экспресс»: ожившая история / А. Д. Вульфов. – Текст : электронный // Локомотив. – 2020. – № 10. – С. 45–48 // Public.ru.

Состоялся запуск регулярного поезда на паровой тяге «Рускеальский экспресс» сообщением Сортавала – Рускеала (Горный Парк «Рускеала») в Республике Карелия. Об этом уникальном проекте пойдет речь в данной статье.



14. Высокий потенциал творчества. – Текст : электронный // Локомотив. – 2020. – № 2. – С. 48 // Public.ru.

Статья посвящена 70-летию со дня рождения заслуженного конструктора России Л. М. Бондаренко. В его творческой деятельности более 60 авторских свидетельств и патентов и целый ряд опубликованных работ.

15. «Гремя огнем, сверкая блеском стали...» / А. Н. Манжосов, А. В. Крохина, К. В. Кузнецов, Е. С. Юркин. – Текст : электронный // Локомотив. – 2021. – № 5. – С. 47–48 // Public.ru.

В рамках изучения архивных и печатных источников в работе над данной статьей авторы определили задачу: представить описание боевых подвигов и трудовых достижений помощников машиниста бронепоезда № 14 «Борис Петрович» 62-го отдельного дивизиона бронепоездов Н.Д. Горбачёвой (Непогодиной) и М. С. Козьменковой (Смирновой).

16. Гром, Н. П. Сохраняя историческую память / Н. П. Гром. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 4. – С. 4–13 // Public.ru.

Несмотря на потерю значительной части сети дорог и массированные удары вражеской авиации по прифронтовым магистралям, железнодорожный транспорт не только выстоял, но и бесперебойно обеспечивал фронт и тыл всем необходимым. Огромный вклад труженики железнодорожного транспорта внесли в успешное проведение всех крупных военных операций. Память о героическом труде и боевых подвигах железнодорожников, связь с современностью – бесценны, считает автор статьи.

17. Гусаченко, Н. Поступательно, уверенно, экологично: АО «Восточный Порт» отмечает 47-летие / Н. Гусаченко. – Текст : электронный // РЖД-Партнер. – 2021. – № 3–4. – С. 44–45 // Public.ru.

В 2021 году специализированному порту с высокотехнологичной перевалкой угля АО «Восточный Порт» исполняется 47 лет. Он является крупнейшим в России угольным терминалом.



18. Гусаченко, Н. Только вперед! АО «Ростерминалуголь» отмечает 25-летний юбилей / Н. Гусаченко. – Текст : электронный // РЖД-Партнер. – 2021. – № 9–10. – С. 18–19 // Public.ru.

Крупнейший в европейской части России специализированный угольный терминал с высокотехнологичной перевалкой угля АО «Ростерминалуголь» (РТУ) отмечает 25-летие.

19. Дзендзело, В. В. «Балдвин – шеститысячник» / В. В. Дзендзело. – Текст : электронный // Локомотив. – 2021. – № 3. – С. 42–44 // Public.ru.

В данной статье речь идет о проектировании и выпуске тепловоза-гиганта мощностью 6000 л.с., который имел уникальную модульную конструкцию, разработанную швейцарским инженером Максом Эсслом, работавшим в то время в компании Baldwin.



20. Дзендзело, В. В. Тепловоз из ленд-лиза / В. В. Дзендзело. – Текст : электронный // Локомотив. – 2020. – № 3. – С. 39–43 // Public.ru.

В 1946 г. в нашу страну было поставлено 30 тепловозов, получивших обозначение серии Д(Б), что означало «дизельный Балдвина». Данные машины были изготовлены на заводе североамериканской компании Baldwin. История появления и эксплуатации тепловозов данной серии была уже описана в различных публикациях. В данной статье автором предпринята попытка кратко рассказать об особенностях конструкции данного тепловоза, которая представляет определенный интерес для специалистов.

21. Ежеля, У. В. Опыт советско-китайского сотрудничества в сфере железнодорожного транспорта в 1950–1960-е гг. / У. В. Ежеля, Ю. Н. Ципкин. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 9. – С. 70–73 // Public.ru.

Авторы статьи обращаются к истокам, прослеживают историю налаживания добрососедских связей между СССР и КНР в 1950–1960-е годы на примере сотрудничества в железнодорожной области.

22. Емельянов, Д. В. Этапы развития электропоездов «Ласточка» / Д. В. Емельянов, В. В. Кобылянский, И. П. Васильев. – Текст : электронный // Локомотив. – 2020. – № 2. – С. 16–19 // Public.ru.

В 1999 г. компания «Siemens Transportation Systems» разработала модульную концепцию поездов семейства Desiro для регионального сообщения. Данная статья об особенностях этой концепции и возможностях такого подхода, знакомит читателя с этапами развития линейки моторвагонного подвижного состава и расширения географии его эксплуатации.



23. Зеленская, Ю. Н. Продовольственное снабжение железнодорожников Кировской магистрали в годы Великой Отечественной войны / Ю. Н. Зеленская. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2021. – № 5. – С. 72–77 // Public.ru.

Кировская железная дорога – магистраль, связывавшая в годы Великой Отечественной войны соединения Карельского фронта с тылом, европейский север СССР с центром страны. Обширная база исторических источников, включающая в себя документы из фондов центральных, ведомственных и региональных архивов, воспоминания участников событий, материалы периодических изданий, позволила автору статьи обратиться к рассмотрению одного из главных вопросов повседневной жизни – продовольственному снабжению железнодорожников Кировской магистрали в годы Великой Отечественной войны.

24. Зензинов, Н. А. Великий Сибирский железнодорожный путь. От проектов до начала эксплуатации / Н. А. Зензинов. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2021. – № 5. – С. 57–71 // Public.ru.

Автор статьи знакомит с историей сооружения Великого Сибирского железнодорожного пути, начало которого было положено 19 мая 1891 г.

Сооружение Транссиба способствовало развитию районов Сибири и Дальнего Востока. Для постройки и эксплуатации магистрали из центральных районов страны переселились тысячи специалистов, которые внесли огромный вклад в развитие теории и практики изысканий, проектирования и строительства железных дорог.

25. Ильин, Ю. Л. История советских военно-санитарных поездов / Ю. И. Ильин. – Текст : электронный // Вагоны и вагонное хозяйство. – 2020. – № 1. – С. 44–48 // Public.ru.

В данной статье речь идет о специально сформированных железнодорожных составах – военно-санитарных поездах, которые использовались для эвакуации раненых и больных военнослужащих в военное время. Их история в нашей стране насчитывает уже полтора века и охватывает период начиная с 1870-х годов, когда первые вагоны, оборудованные специальными приспособлениями для транспортировки раненых, появились в России, до настоящего времени.



26. Инспекторскому центру «Приемка вагонов и комплектующих» – пять лет! – Текст : электронный // Вагоны и вагонное хозяйство. – 2020. – № 2. – С. 5 // Public.ru.

Инспекторский центр «Приемка вагонов и комплектующих» (ООО «ИЦПВК») создан решением общего собрания членов Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» (НП

«ОПЖТ») и зарегистрирован в едином государственном реестре юридических лиц 28 апреля 2015 г. Сегодня ООО «ИЦПВК» осуществляет инспекторский контроль на 96 предприятиях, расположенных в России, а также в странах Таможенного союза ЕАЭС и др.

27. Исаев, А. В. Первые в мире автомашинист, электронный скоростемер, тяговые расчеты / А. В. Исаев, Ю. С. Калинин. – Текст : электронный // Локомотив. – 2019. – № 5. – С. 37–39 // Public.ru.

Данная статья о результатах деятельности единственной в СССР отраслевой научно-исследовательской лаборатории «Автоматика локомотивов» ЛИИЖТа (ПГУПС), об истории создания и испытания системы автоматического управления и контроля параметров движения поезда и др. (Начало. Окончание см. Локомотив. – 2020. – № 6. – С. 39–44 // Public.ru)

28. Исаев, А. В. Первые в мире автомашинист, электронный скоростемер, тяговые расчеты / А. В. Исаев, Ю. С. Калинин. – Текст : электронный // Локомотив. – 2020. – № 6. – С. 39–44 // Public.ru.

Данная статья о результатах деятельности единственной в СССР отраслевой научно-исследовательской лаборатории «Автоматика локомотивов» ЛИИЖТа (ПГУПС), об истории создания и испытания системы автоматического управления и контроля параметров движения поезда и др. (Окончание. Начало см. Локомотив. – 2019. – № 5. – С. 37–39 // Public.ru)



29. Истомин, А. А. Соединяя берега и судьбы... / А. А. Истомин. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 12. – С. 62–67 // Public.ru.

В статье представлен отрывок из очерка об истории железнодорожного моста у станции Волга.

30. Карянин, В. И. Грани творчества ученого-электротехника / В. И. Карянин. – Текст : электронный // Локомотив. – 2021. – № 3. – С. 48 // Public.ru.

Советскому и российскому ученому, профессору Московского энергетического института (МЭИ), д-ру техн. наук Виктору Дмитриевичу Тулупову исполнилось 90 лет.



31. Карянин, В. И. Рожденный созидать / В. И. Карянин. – Текст : электронный // Локомотив. – 2021. – № 4. – С. 45-48 // Public.ru.

Статья посвящена Ю. И. Попову – директору Проектно-конструкторского бюро локомотивного хозяйства (ПКБ ЦТ) ОАО «РЖД», заслуженному работнику транспорта Российской Федерации, дважды удостоенному знаком «Почетному железнодорожнику», кандидату технических наук. Разработки ПКБ ЦТ хорошо известны в любом эксплуатационном, ремонтном или сервисном локомотивном депо.

32. Киселев, И. П. Сменив конспект на автомат... / И. П. Киселев, В. В. Фортунатов. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 5. – С. 63–70 // Public.ru.

В истории железнодорожных вузов России есть страницы, на которых, подчас кровью, запечатлены события, имена и деяния преподавателей и студентов высших учебных заведений железнодорожного транспорта, внесших свой посильный вклад в славную историческую победу советского народа в Великой Отечественной войне. Каждый из вузов НКПС прошел свой трудный путь в трагические и героические годы Великой Отечественной войны. Авторы статьи напоминают некоторые страницы славной истории. (Начало. Окончание см. Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 6. – С. 66-73 // Public.ru)

33. Киселев, И. П. Сменив конспект на автомат... / И. П. Киселев, В. В. Фортунатов. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 6. – С. 66-73 // Public.ru.

В истории железнодорожных вузов России есть страницы, на которых, подчас кровью, запечатлены события, имена и деяния преподавателей и студентов высших учебных заведений железнодорожного транспорта, внесших свой посильный вклад в славную историческую победу советского народа в Великой Отечественной войне. Каждый из вузов НКПС прошел свой трудный путь в трагические и героические годы Великой Отечественной войны. Авторы статьи напоминают некоторые страницы славной истории. (Окончание. Начало см. Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 5. – С. 63-70 // Public.ru)



34. Комиссаров, А. Ф. Проектно-конструкторское бюро вагонного хозяйства отмечает 70-летний юбилей! / А. Ф. Комиссаров. – Текст : электронный // Вагоны и вагонное хозяйство. – 2020. – № 1. – С. 11–13 // Public.ru.

Проектно-конструкторскому бюро вагонного хозяйства (ПКБ ЦВ) – одному из главных и уникальных конструкторских бюро железнодорожного транспорта

России, исполнилось 70 лет! Нормативная документация, востребованная на всём «пространстве 1520», – главный продукт специалистов бюро.

Автор статьи отмечает, что, являясь головным разработчиком целого ряда важнейших документов по ремонту и техническому обслуживанию грузовых и специальных вагонов, специалисты ПКБ ЦВ в своей работе всегда используют передовые достижения науки, прогрессивные технические решения, инновационные технологии.

35. Кононов, В. Е. История одного внедрения / В. Е. Кононов, Н. Ю. Василевская. – Текст : электронный // Локомотив. – 2021. – № 2. – С. 44–48 // Public.ru.

Статья посвящена 50-летию начала внедрения на отечественных тепловозах упругих самоустанавливающихся зубчатых колес (УСЗК) в опорно-осевом тяговом приводе.

36. Корсаков, А. В. Формирование оперативной и статистической отчетности и управление данными / Л. В. Корсаков. – Текст : электронный // Автоматика, связь, информатика. – 2020. – № 6. – С. 6–8 // Public.ru.

Практически с первых дней своего образования в 1970 году Главный вычислительный центр стал основным источником информации по эксплуатационной работе железнодорожного транспорта. О том, как формировались и развивались системы оперативной и статистической отчетности ОАО «РЖД» и управление данными, рассказывается в этой статье.

37. Косенков, О. И. Трудный путь к победе / О. И. Косенков. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 4. – С. 14–20 // Public.ru.

В данной статье автор еще раз указывает на огромный вклад в достижение победы, который внесли солдаты и офицеры железнодорожных войск, обеспечивая надежную работу железнодорожного транспорта при подготовке и проведении крупнейших стратегических операций. История железнодорожного строительства не знала подобных примеров.

38. Космин, А. В. Развитие сети железных дорог Китая / А. В. Космин, В. В. Космин, В. С. Нарышкин. – Текст : электронный // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 2. – С. 39–40 // Public.ru.

В настоящее время сеть железных дорог КНР относится к числу крупнейших в мире, демонстрирующих высочайшие темпы развития и внедрения современных достижений научно-технического прогресса. По многим параметрам китайские стальные магистрали занимают лидирующие позиции в транспортном строительстве.

Но этому предшествовал длительный, сложный, почти полуторавековой период становления, в некоторые годы даже драматический, с отставанием почти на полвека от начала железнодорожного строительства в мире.

39. Космин, В. В. Иван Гаврилович Александров / В. В. Космин, В. С. Нарышкин. – Текст : электронный // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 7. – Обложка // Public.ru.

Если у человека, знакомого с историей развития техники в нашей стране, спросить, кто такой И. Г. Александров, тот наверняка ответит, что это

знаменитый гидростроитель, создатель крупнейших российских ГЭС. Именно этому выдающемуся человеку посвящена данная статья.

40. Космин, В. В. Путьцы в годы Великой Отечественной / В. В. Космин, А. В. Космин. – Текст : электронный // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 5. – С. 2–4 // Public.ru.

Великая Отечественная война поставила перед путевым хозяйством нашей страны, перед железнодорожниками-путьцами по меньшей мере три крупные и ответственные задачи: обеспечить перевозки воинских грузов и эвакуацию промышленных предприятий и населения из оккупированных районов на восток; провести заградительные мероприятия при отступлении на начальном этапе войны; восстановить разрушенные гитлеровцами железнодорожные линии в период победоносных наступательных операций. С этими важнейшими задачами путьцы с честью справились.



41. Космин, В. В. Семнадцать пятилеток Московского метрополитена / В. В. Космин, А. А. Космина. – Текст : электронный // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 5. – С. 5 // Public.ru.

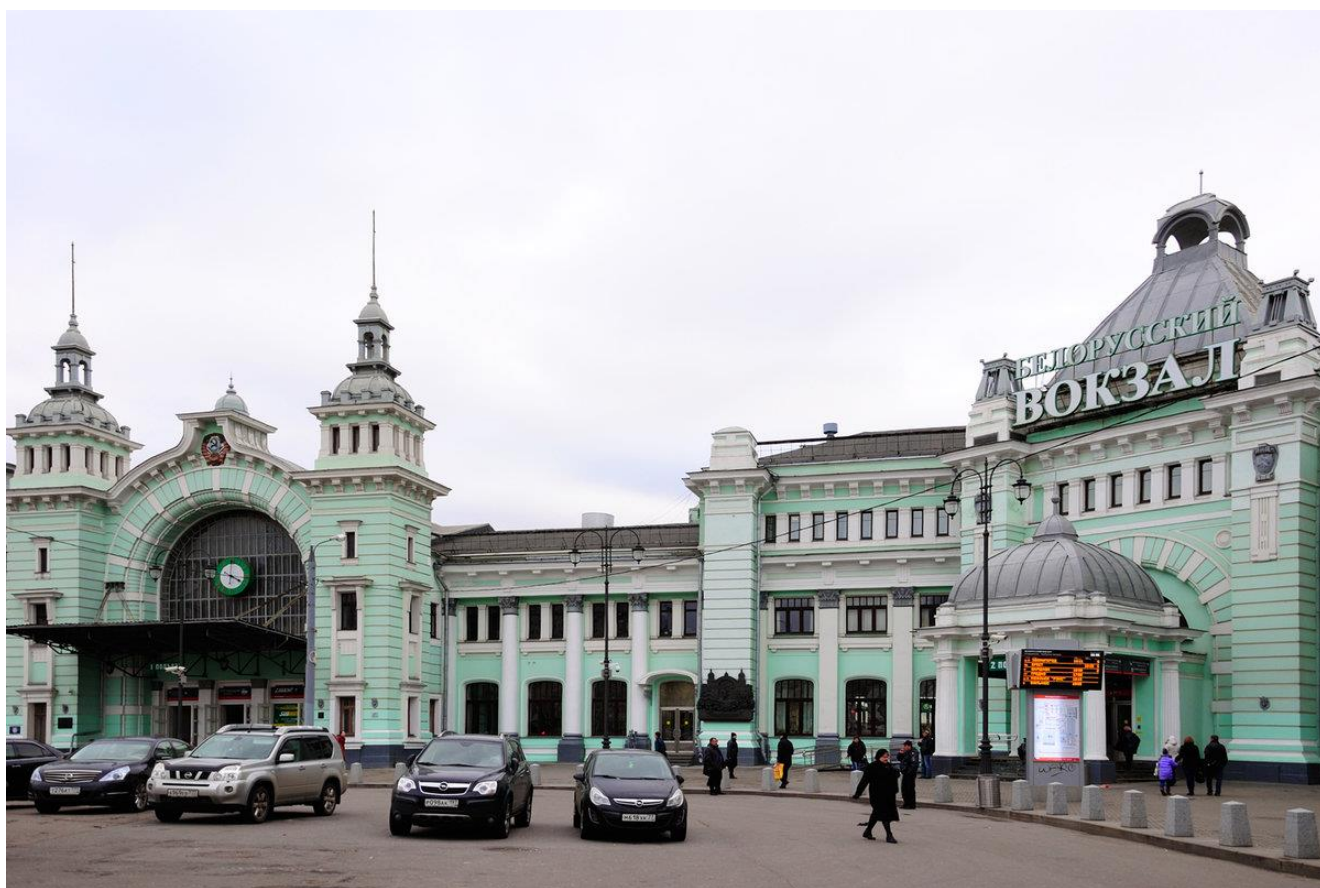
В мае Московскому метрополитену исполняется 85 лет. За прошедшие годы произошли значительные изменения в структуре и оснащённости самого важного для города вида транспорта, появились новые техника и технологии. Он играет важнейшую роль в крупномасштабной транспортной системе столицы, входит в число крупнейших в мире.

42. Космина, А. А. Его жизнь – мосты / А. А. Космина, В. В. Космин. – Текст : электронный // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 6. – Обложка // Public.ru.

Статья посвящена Г. К. Евграфову – заслуженному деятелю науки и техники, который по праву входит в когорту выдающихся ученых, составивших славу отечественного мостостроения, определивших на многие десятилетия высокий уровень этого важнейшего элемента транспортной системы страны.

43. Космина, А. А. Полтора века Белорусскому вокзалу в Москве / А. А. Космина, В. С. Нарышкин. – Текст : электронный // Путь и путевое хозяйство. – 2021. – № 2. – С. 40 // Public.ru.

Белорусский вокзал в Москве возведен в связи со строительством железной дороги Москва – Смоленск – Брест – Варшава, открытой для движения в 1870 г. Место было выбрано на территории Тверской заставы. Его первоначальный облик сильно отличался от современного. Данная статья о том, как менялись названия и архитектура вокзала.



44. Космина, А. А. Строительство Закаспийской железной дороги / А. А. Космина, В. С. Нарышкин. – Текст : электронный // Путь и путевое хозяйство. – 2021. – № 3. – Обложка // Public.ru.

Строительство железной дороги в Закаспии началось в 1880 г. Первоначально она предназначалась для транспортного обеспечения военных действий, которые велись в этом регионе в связи с продвижением Российской империи на восток, в глубинные районы Средней Азии. Трасса новой магистрали

протяженностью 1435 км связала восточное побережье Каспийского моря (Красноводск) с крупными региональными центрами – Бухарой и Самаркандом.

45. Кривуля, С. Д. Медико-санитарная служба на железнодорожном транспорте в 1941–1945 гг. / С. Д. Кривуля. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 8. – С. 69–73 // Public.ru.

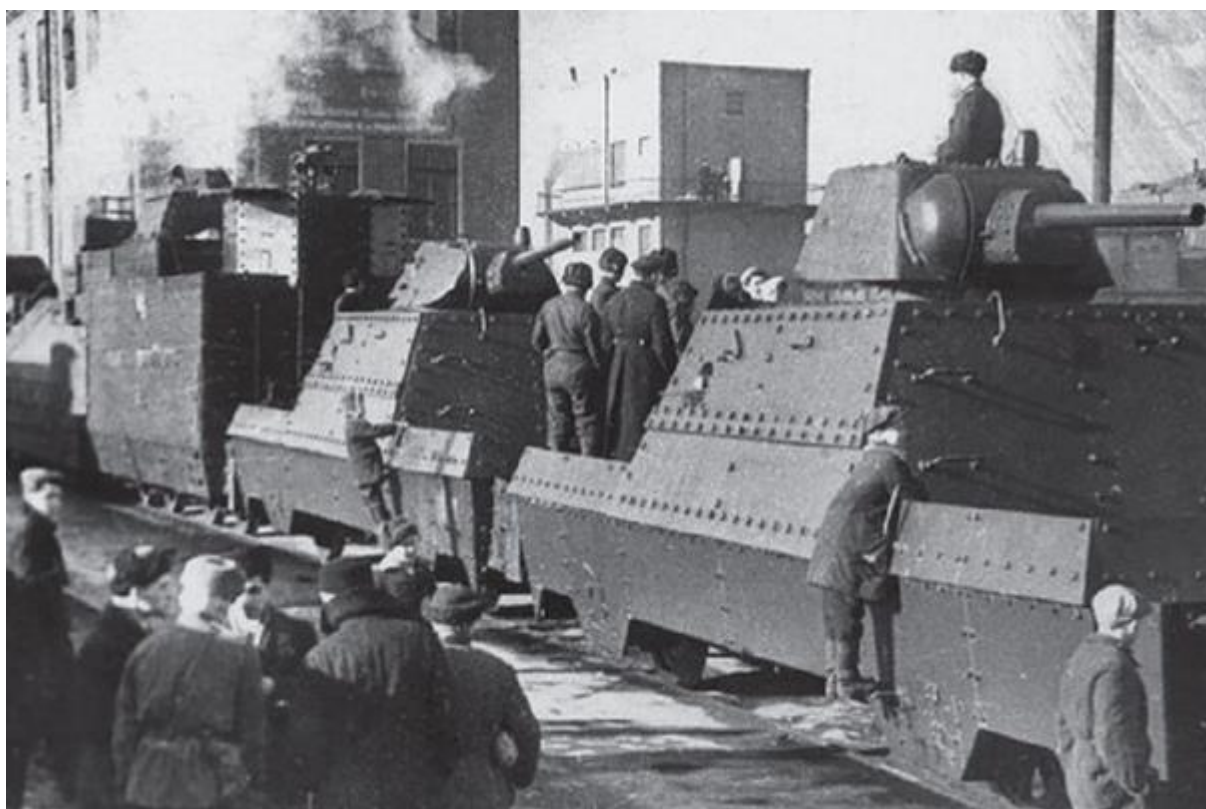
В данной статье автор рассказывает об основных задачах, которые ставились перед железнодорожной медико-санитарной службой в годы ВОВ и о путях их решения.

46. Кроневальд, Г. В. Редкий юбилей / Г. В. Кроневальд. – Текст : электронный // Локомотив. – 2020. – № 10. – С. 42–44 // Public.ru.

Старейшее локомотивное депо Санкт-Петербург-Финляндский отметило 150-летие.

47. Крохина, А. В. Бронепоезда на Курской дуге / А. В. Крохина, А. Н. Манжосов. – Текст : электронный // Локомотив. – 2020. – № 4. – С. 46–47 // Public.ru.

На основе недавно рассекреченных документов Центрального архива Министерства обороны России в данной статье представлены аспекты боевого применения бронепоездов в Курской битве.



48. Куприенко, О. Г. Паровозы для Советской России / О. Г. Куприенко. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2021. – № 6. – С. 65–69 // Public.ru.

Первая мировая война серьезно обострила проблемы нехватки и необходимости омоложения паровозного парка на российских железных дорогах. Гражданская война и иностранная интервенция еще более пагубно сказались на

состоянии технических средств железных дорог. Сильный урон был нанесен и локомотивостроению. Автор знакомит с социалистической программой возрождения железных дорог, в основе которой стал приказ НКПС от 20 мая 1920 г. о приведении к нормальному состоянию за четыре с половиной года всего паровозного парка. Этот приказ предотвратил надвигающуюся катастрофу в локомотивном хозяйстве.

49. Курмышов, В. М. О техническом прикрытии железных дорог / В. М. Курмышов, В. А. Рыбицкий. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2021. – № 4. – С. 70–74 // Public.ru.

С первых дней войны в нашей стране общими усилиями всех железнодорожных войск закладывались основы нового вида боевой деятельности, включающего в себя методы подготовки к восстановлению железных дорог, спасения людей и имущества, обеспечения непрерывности движения поездов под воздействием авиации противника и др.

Об этом виде боевой деятельности наших войск, который стал называться техническим прикрытием железных дорог, рассказывается в данной статье.

50. Локомотивное депо Улан-Удэ: маршрут длиной 120 лет. – Текст : электронный // Локомотив. – 2020. – № 10. – С. 38-42 // Public.ru.

Статья написана по материалам Восточно-Сибирской дирекции тяги и охватывает период с августа 1900 г., именно с этого времени начинается отсчет своей истории локомотивное депо Улан-Удэ (изначально называлось Верхнеудинск), до настоящего времени. (Начало. Окончание см. Локомотив. – 2020. – № 11. – С. 40–41 // Public.ru)



51. Локомотивное депо Улан-Удэ: маршрут длиной 120 лет. – Текст : электронный // Локомотив. – 2020. – № 11. – С. 40–41 // Public.ru.

Статья написана по материалам Восточно-Сибирской дирекции тяги и охватывает период с августа 1900 г., именно с этого времени начинается отсчет своей истории локомотивное депо Улан-Удэ (изначально называлось Верхнеудинск), до настоящего времени. (Окончание. Начало см. Локомотив. – 2020. – № 10. – С. 38-42 // Public.ru)

52. Мамин, Д. В. Музейная железная дорога в Хэртсфельде / Д. В. Мамин. – Текст : электронный // Локомотив. – 2020. – № 5. – С. 40–43 // Public.ru.

В современной Германии действует немало музейных железных дорог, сохранившихся еще со времен бума железнодорожного строительства конца XIX – начала XX веков. Об одной из них - Музейной железной дороге Хэртсфельд, расположенной в федеральной земле Баден-Вюртемберг, будет рассказано в данной статье.



53. Манжосов, А. Н. Вернуть магистрали к жизни! / А. Н. Манжосов, А. В. Крохина. – Текст : электронный // Локомотив. – 2020. – № 5. – С. 47–48 // Public.ru.

Контрнаступление Красной армии в Московской битве (декабрь 1941 – февраль 1942 гг.) потребовало от железнодорожных войск и органов военных сообщений быстрого перехода от работ по заграждениям к восстановлению железных дорог. Статья о работе советских железнодорожников в этот период.

54. Манжосов, А. Н. Из истории советских бронепоездов / А. Н. Манжосов, А. В. Крохина. – Текст : электронный // Локомотив. – 2020. – № 7. – С. 43–44 // Public.ru.

Боевые действия бронепоездов в годы ВОВ показали, что их применение во всех видах боя стало надежным средством борьбы с противником в полосе железных дорог. Экипажи бронепоездов выполняли важные боевые задачи. Поэтому авторам статьи представляется весьма актуальным изучение боевого пути советских бронепоездов в годы ВОВ.

55. Мельникова, С. Д. Воспитывая поколения железнодорожников / С. Д. Мельникова. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 12. – С. 68–70 // Public.ru.

Статья посвящена Хабаровскому техникуму железнодорожного транспорта, который отметил в 2020 году свое 125-летие. Это старейшее профессиональное учебное заведение города, сыгравшее заметную роль в развитии Хабаровска, российского Дальнего Востока, Транссиба. Авторы кратко напоминают некоторые страницы его славной истории на примере жизни одного человека, с ранних лет связавшего свою судьбу с этим учебным заведением, – Дмитрия Ивановича Михайленко.



56. Назимова, С. А. 50 лет на передовой информационной отрасли / С. А. Назимова. – Текст : электронный // Автоматика, связь, информатика. – 2020. – № 6. – С. 2–5 // Public.ru.

В июне 1970 г. при Центральной станции связи МПС была организована Лаборатория по электронно-вычислительной технике. С этого момента началась история крупнейшего вычислительного центра страны, который с 1978 г. носит название – Главный вычислительный центр ОАО «РЖД». Вниманию читателей

представлено интервью, которое дал журналу директор Главного вычислительного центра Гаральд Иванович Бандурин.

57. Наумова, Д. В. «Душевные боеприпасы» для фронта / Д. В. Наумова. – Текст : электронный // Автоматика, связь, информатика. – 2020. – № 5. – С. 9–10 // Public.ru.

Война изменила весь облик советской печати. Все средства массовой информации работали в особом режиме. В газетах и на Всесоюзном радио появились военные отделы. Их главной задачей было показывать коварные замыслы врага, раскрывать его захватнические планы и вместе с тем рассказывать о мужестве и героизме советских людей, вставших на защиту Отечества.

58. Наумова, Д. В. 10 лет высоких скоростей / Д. В. Наумова. – Текст : электронный // Автоматика, связь, информатика. – 2020. – № 1. – С. 43 // Public.ru.

В декабре 2009 г. в свой первый рейс отправился «Сапсан» – самый быстрый поезд между Москвой и Санкт-Петербургом. Это событие открыло новую страницу в истории железных дорог России. В первый юбилей запуска «Сапсана» пассажирам была представлена обновленная версия состава.



59. Наумова, Д. В. Главный символ поезда / Д. В. Наумова. – Текст : электронный // Автоматика, связь, информатика. – 2020. – № 2. – С. 43–44 // Public.ru.

Представить путешествие под стук колес без чая в подстаканнике практически невозможно. Впервые его стали использовать более 125 лет назад и с тех пор он стал неотъемлемым попутчиком в поезде. В статье представлены

версии истории появления подстаканника, а также автор знакомит с изменениями, которые с ним происходили: материалы, из которого его изготавливали, применение различных техник, формы, сюжеты, предназначение.

60. Наумова, Д. В. Истоки праздника железнодорожников / Д. В. Наумова. – Текст : электронный // Автоматика, связь, информатика. – 2020. – № 8. – С. 49 // Public.ru.

День железнодорожника в Российской Федерации празднуется ежегодно в первое воскресенье августа. Впервые он был установлен приказом министра путей сообщения Российской империи князем Михаилом Хилковым, и датой празднования изначально считалось 30 октября – день, когда от Санкт-Петербурга до Царского Села отправился первый русский поезд.

61. Наумова, Д. В. Подвиги военных связистов / Д. В. Наумова. – Текст : электронный // Автоматика, связь, информатика. – 2020. – № 5. – Обложка // Public.ru.

За ратные подвиги в годы Великой Отечественной войны тысячи связистов были награждены орденами и медалями СССР, а более 280 воинам подразделений и частей связи присвоено высокое звание Героя Советского Союза. Связисты, не жалея ни сил, ни времени, настойчиво выполняли свой долг. Они доставляли в штабы необходимую информацию, обеспечивали оповещение войск об обстановке, о действиях противника, своевременно передавали в соединения и части боевые приказы и распоряжения командования. О некоторых удивительных подвигах связистов данная статья.



62. Наумова, Д.В. Героические страницы войны / Д. В. Наумова. – Текст : электронный // Автоматика, связь, информатика. – 2021. – № 5. – С. 2–5 // Public.ru.

Во время Великой Отечественной войны произошло немало героических сражений, показавших мужество наших воинов, их отвагу и бесстрашие во имя мира на земле. Ни одно из них не было случайным, каждое имело важное стратегическое значение и влияло на дальнейший ход войны. Вместе с тем история помнит еще немало сражений, отчего-то находящихся в «тени». Автор статьи предлагает вспомнить, а кому-то узнать о некоторых из них.

63. Новый юбилейный рубеж уральских конструкторов – 85! – Текст : электронный // Вагоны и вагонное хозяйство. – 2020. – № 2. – С. 22–23 // Public.ru.

На протяжении ряда десятилетий отдел главного конструктора Уралвагонзавода был и остается флагманом отечественного вагоностроения. В данной статье речь идет об истории конструкторского бюро, внедрении передовых решений, новой реорганизации, научных исследованиях, видах деятельности и перспективных направлениях. 85-летний юбилей Уральского конструкторского бюро отражает достойную историю и огромный потенциал, заложенный в изделия на стадии проектирования.

64. Перотина, Г. А. И в 90 душа остается молодой / Г. А. Перотина. – Текст : электронный // Автоматика, связь, информатика. – 2020. – № 3. – С. 40–41 // Public.ru.

Статья об удивительном человеке, железнодорожный стаж которого составляет без малого 50 лет, причем две трети из них он проработал начальником дистанции сигнализации и связи на Горьковской дороге. Сначала это была Ковровская дистанция, а после реорганизации – Горький-Сортировочная. Речь идет о Юлиане Борисовиче Маневиче, которому 20 марта исполняется 90 лет.

65. Перотина, Г. А. Из династии железнодорожников / Г. А. Перотина. – Текст : электронный // Автоматика, связь, информатика. – 2020. – № 2. – Обложка // Public.ru.

Данная статья о Дмитрие Александровиче Елине – первом заместителе начальника Саратовской дирекции связи ЦСС, которому 15 февраля 2020 года исполнилось 60 лет. За годы работы Дмитрий Александрович приложил немало усилий для обеспечения потребности дороги в услугах связи.

66. Перотина, Г. А. Моя профессия – СЦБист / Г. А. Перотина. – Текст : электронный // Автоматика, связь, информатика. – 2020. – № 7. – С. 37–39 // Public.ru.

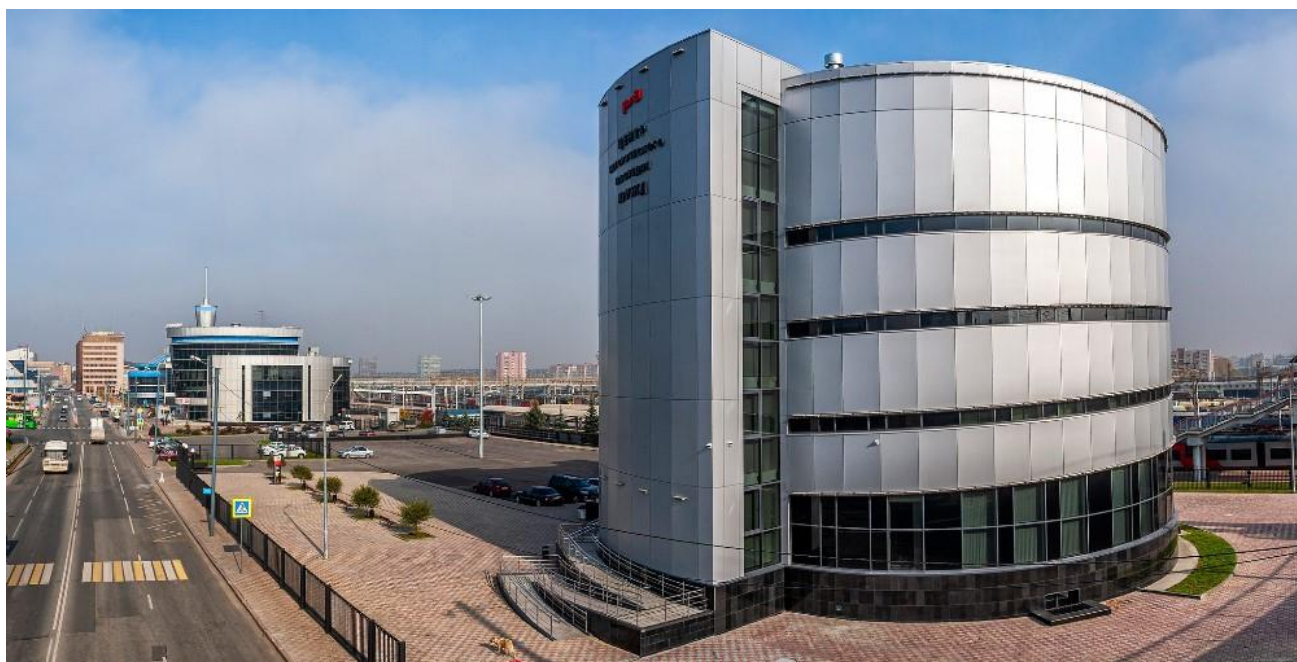
У Владимира Николаевича Алёшина, хорошо известного всем специалистам СЦБ российских и зарубежных дорог, 4 июля 2020 г. юбилейная дата. Ему исполнилось 70 лет. По его вехам жизни хорошо прослеживается история развития не только технических средств, но и взаимодействие российской железнодорожной отрасли с зарубежными партнерами.

67. Покровская, И. В. ГВЦ: история развития / И. В. Покровская. – Текст : электронный // Автоматика, связь, информатика. – 2020. – № 6. – С. 37–39 // Public.ru.

Главный вычислительный центр ОАО «РЖД», являющийся одним из интеллектуальных центров железнодорожной отрасли, в 2020 году отметил свой 50-летний юбилей. Созданию ГВЦ и его последующему развитию посвящена эта статья.

68. Пономарева, М. Г. История Южно-Уральской магистрали – по спирали! / М. Г. Пономарева. – Текст : электронный // Локомотив. – 2020. – № 12. – С. 43–45 // Public.ru.

В октябре 2020 года в Челябинске произошло долгожданное событие – был торжественно открыт новый комплекс Центра исторического наследия Южно-Уральской железной дороги. Это событие освящено в этой статье.



69. Попов, В. А. Вождение соединенных поездов на Октябрьской дороге / В. А. Попов, А. В. Исаев. – Текст : электронный // Локомотив. – 2020. – № 2. – С. 45–47 // Public.ru.

В начале 1970-х годов состояние инфраструктуры Октябрьской железной дороги не позволяло обеспечить значительно возросшую потребность в перевозке пассажиров и грузов. О вариантах решения этих проблем в этой статье. (Начало. Окончание см. Локомотив. – 2020. – № 3. – С. 37–39 // Public.ru).

70. Попов, В. А. Вождение соединенных поездов на Октябрьской дороге / В. А. Попов, А. В. Исаев. – Текст : электронный // Локомотив. – 2020. – № 3. – С. 37–39 // Public.ru.

В начале 1970-х годов состояние инфраструктуры Октябрьской железной дороги не позволяло обеспечить значительно возросшую потребность в перевозке пассажиров и грузов. О вариантах решения этих проблем в этой статье. (Окончание. Начало см. Локомотив. – 2020. – № 2. – С. 45–47 // Public.ru)

71. Прокладывая путь к Победе. – Текст : электронный // Автоматика, связь, информатика. – 2020. – № 5. – С. 2–8 // Public.ru.

В годы Великой Отечественной войны советский железнодорожный транспорт внес огромный вклад в общенародное дело победы над врагом, сыграл решающую роль в обеспечении нужд фронта и потребностей страны в перевозках. Железнодорожники на всех этапах проявляли массовый героизм, мужество и самоотверженность. Авторы статьи предлагают вспомнить основные вехи, события и героические подвиги железнодорожников.

Статья подготовлена по материалам издания «Железнодорожники в Великой Отечественной войне 1941–1945».

72. Реутов, В. А. Железная дорога Иркутск – Чита / В. А. Реутов. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2021. – № 6. – С. 65–69 // Public.ru.

Поражение России в затяжной Крымской войне показало, насколько важна роль развитой транспортной инфраструктуры в современном мире. Огромные расстояния, не связанные единой железнодорожной сетью, делали Россию уязвимой перед лицом многочисленных недоброжелателей. Данная статья об истории нереализованного проекта по постройке железной дороги от Читы до Иркутска Амурской железнодорожной компанией, которую планировалось создать для этих целей.

73. Ридэль, Э. Э. Контактные провода охватывают Россию второй век / Э. Э. Ридэль. – Текст : электронный // Локомотив. – 2020. – № 9. – С. 39–42 // Public.ru.

Статья посвящена 125-летию электрической тяги в России. Охватывает период с семнадцатого века до наших дней и определяет особенности использования электрической тяги в России.

74. Руднев, В. С. Локомотивы Индонезии / В. С. Руднев. – Текст : электронный // Локомотив. – 2021. – № 3. – С. 45–47 // Public.ru.



Автор статьи совершает экскурс в историю железных дорог Индонезии, а также представляет недавно завершённую разработку плана развития национальной железнодорожной сети. Этот проект рекламируется как самый масштабный железнодорожный проект в истории Индонезии с момента обретения независимости в 1945 г.

75. Садретдинов, Р. А. «Бронетепловоз» для Чернобыля / Р. А. Садретдинов, А. Г. Андреев. – Текст : электронный // Локомотив. – 2021. – № 4. – С. 43–44 // Public.ru.

Данная статья об аварии, которая расценивается как одна из крупнейших техногенных катастроф на планете. Для ликвидации ее последствий были мобилизованы значительные технические и людские ресурсы страны. Были созданы два локомотива для работы в зоне ликвидации последствий аварии.

В данной статье приводятся воспоминания участника тех событий Р. А. Садретдинова (на тот момент студента 4-го курса железнодорожного техникума им. Ф. Э. Дзержинского, а ныне сотрудника подразделения по сохранению исторического наследия Московской железной дороги).

76. Спирина, Т. А. Трудовая доблесть карталинских локомотивщиков / Т. А. Спирина. – Текст : электронный // Локомотив. – 2020. – № 9. – С. 37–38 // Public.ru.

Столетний юбилей отмечает эксплуатационное локомотивное депо Карталы – структурное подразделение Южно-Уральской дирекции тяги ОАО «РЖД».

Станция Карталы – крупный железнодорожный узел, и жизнь города тесно связана со стальной магистралью. Автор статьи рассказывает об истории превращения небольшого локомотивного депо в мощное технически развитое предприятие с тепловозной и электрической тягой.

77. Старикова, Н. В. Великая Отечественная война в письмах фронтовиков-железнодорожников / Н. В. Старикова, А. В. Шуршикова. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 10. – С. 63–66 // Public.ru.

В последнее время составители экспозиций по военной тематике стараются иллюстрировать не только событийную сторону войны, но и ее «человеческое содержание», показывая события глазами их участников. В этом аспекте наиболее ценными экспонатами становятся личные документы солдат, фронтовые треугольники, считают авторы статьи.

78. Старикова, Н. В. Формирование исторической памяти о великой отечественной войне / Н. В. Старикова, Б. А. Ночвина. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 5. – С. 74–77 // Public.ru.

В настоящее время изучение, сохранение и публикация фактов, связанных с историей Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., стали делом не только сугубо научным, но и геополитическим. В этом случае историческая память становится орудием политической борьбы. Подлинные письменные источники и предметы – свидетели Великой Отечественной войны вызывают живой, эмоциональный образ, способствующий восприятию объективно существующих фактов сквозь призму субъективных переживаний, формируя, таким образом,

историческую, народную память о событии, укрепляя связь поколений, считают авторы статьи.

79. Стерлин, Е. В. Уверенный взгляд в будущее Каринской узкоколейки / Е. В. Стерлин. – Текст : электронный // Локомотив. – 2020. – № 9. – С. 43–45 // Public.ru.

В этом материале будет рассказано о недавно созданном музее узкоколейной техники в поселке Каринторф Кировской области. Помимо музейной части, узкоколейная дорога здесь используется для регулярных пассажирских перевозок, выполняя важную социальную функцию для местных жителей.



80. Тимошин, А. А. Приближая Великую Победу / А. А. Тимошин. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 7. – С. 66–74 // Public.ru.

Данная статья о неотложных и требующих немедленного решения вопросов по организации работы железных дорог в военных быстроменяющихся условиях.

81. Трунова, И. А. Дорога на юг / И. А. Трунова. – Текст : электронный // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 9. – С. 38–40 // Public.ru.

В сентябре 1868 г., более 150 лет назад, завершилось строительство железной дороги от Москвы до Курска, ставшей частью стратегической линии к южным рубежам России. В статье подробно описано начало строительства дороги и последующая ее эксплуатация. Центральный музей железнодорожного транспорта (ЦМЖТ, Санкт-Петербург) в 2018 г. впервые обратился к истории Московско-Курской дороги и представил на выставке уникальные предметы.

82. Утешева, Е. Я. Дары музею / Е. Я. Утешева, Н. Ю. Колташова. – Текст : электронный // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 1. – С. 36–39 // Public.ru.

205 лет – внушительная годовщина. В стране, пожалуй, найдется не так уж много музеев с более чем с 200-вековой историей. «Чугунка» стала символом прогресса, технической революции. Эволюция этого вида транспорта и сегодня остается одним из важных показателей экономического и культурного развития страны. И все это подтверждают экспонаты Центрального музея железнодорожного транспорта (ЦМЖТ, г. Санкт-Петербург), который можно с уверенностью назвать овековеченной памятью истории.



83. Федоров, Ю. Н. 80 лет АО «ИЭРТ»: история, современность, перспективы / Ю. Н. Федоров. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 3. – С. 45–47 // Public.ru.

В марте 2020 г. акционерное общество «Институт экономики и развития транспорта» (АО «ИЭРТ») отметило свое 80-летие. Пройден большой путь, отмеченный поистине историческими этапами развития и реформирования железнодорожной отрасли, в каждый из которых институт внес весомый вклад.

Без участия его сотрудников не был сделан ни один крупный шаг технико-экономического прогресса на железнодорожном транспорте.

84. Хобта, А. В. Из детского кружка на реальное производство / А. В. Хобта. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 5. – С. 71–73 // Public.ru.

Данная статья об организации детских технических станций. Сразу же после окончания гражданской войны одной из приоритетных задач советского правительства стала организация образования населения страны. Помимо общеобразовательных школ повсеместно организовывались центры профессионального обучения начального уровня, были приняты многие другие меры для подготовки квалифицированных кадров для народного хозяйства. В рамках этой политики развернулась кампания по организации детских технических станций (ДТС), призванных развивать у детей интерес к техническому творчеству. Теоретически подкованные дети в дальнейшем часто пополняли ряды железнодорожников. Их начальная подготовка пригодилась в годы Великой Отечественной войны, когда страна особенно нуждалась в квалифицированных кадрах.

85. Ходкевич, А. Г. Кафедра «Автоматика и телемеханика»: история и современность / А. Г. Ходкевич, Г. В. Ларионов. – Текст : электронный // Автоматика, связь, информатика. – 2020. – № 12. – С. 27–30 // Public.ru.

Сегодня Омский государственный университет путей сообщения (ОмГУПС) является одним из ведущих транспортных вузов России и входит в список старейших высших учебных заведений Сибири. В 2020 году он отметил свое 120-летие.

86. Цыповский, О. Л. Ровесник века / О. Л. Цыповский, М. С. Ковлягин. – Текст : электронный // Локомотив. – 2020. – № 12. – С. 38–42 // Public.ru.

В 2020 году исполнилось 100 лет одному из старейших образовательных учреждений железнодорожной отрасли – Электромеханическому техникуму железнодорожного транспорта им. А. С. Суханова (г. Санкт-Петербург). Данная статья о том, как, появившись на заре XX века, меняя названия и территории, он вместе со страной прошел через все испытания, выпавшие на ее долю, и в полной мере разделил ее судьбу.

87. Юбилей ассоциации «Промжелдортранс». – Текст : электронный // Вагоны и вагонное хозяйство. – 2020. – № 4. – С. 10 // Public.ru.

В середине сентября 2020 г. в конгресс-центре Торгово-промышленной палаты Российской Федерации прошло годовое собрание членов саморегулируемой организации Ассоциация организаций промышленного железнодорожного транспорта «Промжелдортранс», приуроченное к 25-летию ее создания.