



РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей
сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)

Научно-техническая библиотека

**ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ, ПРОБЛЕМЫ И
ОСОБЕННОСТИ ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ**
тематический обзор научной литературы



Ростов-на-Дону
2021

1. Агафонов Д. В. Управление пассажиропотоками транспортно-логистической инфраструктуры на железнодорожном транспорте : автореферат дис. кандидата экономических наук : 08.00.05 / Д. В. Агафонов ; [Место защиты: ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский государственный экономический университет]. – Санкт-Петербург, 2019. – 19 с. – Текст : электронный // УИС РОССИЯ (РГБ).

Рассмотрено регулирование транспортно-логистической инфраструктуры железнодорожного транспорта. Государственное тарифное регулирование пассажирских перевозок.

2. Ахметжанова А. Х. Основные направления улучшения качества перевозки пассажиров на железнодорожном транспорте / А. Х. Ахметжанова, Ж. Ы. Бейсекова, Л. Ш. Куншигарова. – Текст : электронный // Статистика, учет и аудит. – 2019. – № 2 (73). – С. 93-98. // НЭБ eLIBRARY.ru.

В статье рассмотрены основные подходы по вопросам повышения качества перевозки пассажиров на железнодорожном транспорте. Изучена структурная реформа, которая была проведена на железнодорожном транспорте, в ходе которой пассажирские перевозки были отделены от грузовых перевозок. Исследованы официальные документы, которые регулируют качество транспортной услуги. Отмечено, что именно правила перевозки пассажиров как официальные документы могут частично регулировать качество предоставления услуг по перевозкам пассажиров. На основе статистических данных и отчетности компании, с применением метода сравнительного анализа проведены исследования основных показателей работы транспорта с выделением железнодорожного пассажирского транспорта. Отражены конкурентные преимущества и проблемы повышения качества перевозки пассажиров на железнодорожном транспорте. В заключении даны выводы по основным направлениям улучшения качества перевозочного процесса пассажиров на железнодорожном транспорте.

3. Бакалов М. В. Процессный подход как способ повышения эффективности перевозок на железнодорожном транспорте / М. В. Бакалов. – Текст : непосредственный // Транспорт: наука, образование, производство : сб. науч. тр. междунар. науч.-практ. конф. Транспорт-2020 / ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д, 2020. – Т. 3: Технические и экономические науки. – С. 34-37. // ЭБ НТБ РГУПС.

Рассмотрены основные аспекты применения, этапы внедрения и развития процессного подхода на железнодорожном транспорте в современных условиях. Представлены стадии развития процессной зрелости. Определены ключевые факторы получения эффективности при применении процессного подхода.



Цель 1. Повышение доступности и качества услуг пассажирского транспорта



4. Бердышева Ю. А. К вопросу о безопасности пассажирских перевозок железнодорожным транспортом / Ю. А. Бердышева. – Текст : электронный // Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения : Гуманитарные исследования. – 2021. – № 1 (9). – С. 34-38. // [НЭБ eLIBRARY.ru](https://elibrary.ru).

В статье рассмотрены особенности процесса введения в эксплуатацию высокоскоростных железнодорожных магистралей, которое открыло новые стороны сервиса, акцентированного на услугах скорости, безопасности и комфорта. Представляет интерес, потому что в современном железнодорожном транспортном обслуживании населения наблюдается тенденция формирования пакета услуг вокруг интеграционных процессов в организации железнодорожных пассажирских перевозок через сложную систему транспортных хабов. Железнодорожный транспорт все еще не достиг предела скорости, поэтому динамика возрастания скорости железнодорожных перевозок определяет понимание не только формирования инфраструктуры транспортных хабов вокруг железнодорожных узлов, но и изменения в подходах к формированию пакета услуг. Выявлено, что если скорость является транспарентной величиной, то понятие комфорта содержит набор разнообразных субъективно оцененных услуг, предоставленных пассажиру в пути. Потребности современных людей во взаимодействии с обществом представляют основу, на которой развиваются методы достижения их удовлетворения использованием железнодорожного

транспорта и подходы к нему. Особое внимание уделено методу Е. Харрингтона для определения обобщенных показателей, таких как показатель комфорта, когда разные услуги группируются и представляются в абстрактных обобщенных показателях. Не подвергая сомнению ценность такого подхода, в статье предложено определять динамику изменения качества услуг. Отмечено, что пробелы в законодательстве и недостаток технических средств не позволяют перевозчикам в полном объеме выполнять требования транспортной безопасности пассажиров, которые в основном сводятся к ручному досмотру. Предложено внести изменения, учитывающие особенности технических средств и экономические возможности перевозчика, в регламентирующие документы.

5. Булохова Т. А. Моделирование оценки качества организации транспортного обслуживания населения / Т. А. Булохова. – Текст : электронный // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2020. – № 1 (65). – С. 128–136. // НЭБ eLIBRARY.ru.

В Стратегической программе развития железнодорожного транспорта до 2030 г. сделан акцент на развитие клиентоориентированного подхода как одного из условий конкурентоспособности. Клиентоориентированность является одним из элементов антикризисного управления транспортными системами, она дает дополнительные возможности особенно при снижении объемов перевозок, когда необходимо бороться за привлечение клиентов. Клиентоориентированный подход тесно связан с качеством организации транспортного обслуживания клиентов (пассажиров). Реализация данного принципа возможна только при условии отлаженных каналов обратной связи, по которым от пассажира поступает объективная и актуальная оценка качества услуг. С этой целью сектором клиентских услуг и маркетинговой группой Федеральной пассажирской компании с определенной периодичностью проводится анализ качества обслуживания пассажиров. Проведенная автором оценка качества организации транспортного обслуживания пассажиров выявила определенный ряд проблем в этой области.

6. Бутыркин А. Я. Инновационные подходы к реализации гибкой системы тарифообразования в международном пассажирском сообщении / А. Я. Бутыркин, Е. Б. Куликова, К. О. Яцкевич. – Текст : электронный // Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2020. – № 2(46). – С. 93-102. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Изучены особенности организации перевозки пассажиров железнодорожным транспортом на пространстве колеи 1520 мм и конкурентными видами транспорта (авиационным и автомобильным). Проанализирована динамика изменения социально-экономических показателей развития всех государств на пространстве СНГ за последние десять лет для выявления самых важных факторов, влияющих на подвижность населения и особенности формирования пассажиропотоков. Исследованы показатели работы более 50 международных пассажирских поездов и динамика изменения этих показателей в течение года. Опрошены

более 20 тыс. пассажиров в пути следования, на основе полученных анкет сформирована информационная база данных. Анализ особенно значимых факторов, влияющих на выбор пассажиром вида транспорта, показал, что важность цены серьезно зависит от конкретного маршрута. Это требует от железнодорожной администрации (перевозчика) системной работы, связанной с изучением эластичности спроса на каждом отдельном направлении, и принятия обоснованных и взвешенных решений при формировании тарифа на проезд в вагоне соответствующего класса [1]. Разработана укрупненная модель оценки эластичности спроса под влиянием различных факторов. Проведена проверка модели с использованием результатов маркетинговых исследований на конкретных маршрутах пассажирских поездов в международном сообщении.

Пассажирские железнодорожные перевозки



Логистика пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте состоит в предоставлении каждому потребителю исчерпывающих транспортных услуг в удобное время, от места его проживания/ пребывания до места назначения. Это означает, что объект должен прибыть в пункт назначения с минимальными затратами при достаточно высоком уровне качества транспортировки.

7. Бутыркин А. Я. Модели прогнозирования пассажирских перевозок на железнодорожном и авиационном транспорте / А. Я. Бутыркин, Е. Б. Куликова, О. Н. Мадяр. – Текст : электронный // Наука и техника транспорта. – 2021. – № 1. – С. 19-27. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Задача прогнозирования величины пассажиропотока традиционно является актуальной для любого вида транспорта. Авторами проведен анализ основных моделей прогнозирования пассажирских перевозок на железнодорожном и авиационном транспорте. Выявлены особенности различных подходов, проведена оценка погрешности при расчетах и условия применимости на практике различных моделей.

8. Вахитова Л. В. Об эффективности реализации скоростного и высокоскоростного движения на железнодорожном транспорте Республики Казахстан / Л. В. Вахитова, С. А. Даулетьяров, Н. Б. Лы. Абдрахимов. – Текст : электронный // Актуальные научные исследования в современном мире. – 2021. – № 2-2 (70). – С. 69-74. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Авторами статьи рассмотрен вопрос социально-экономической и экологической эффективности развития и реализации скоростного и высокоскоростного движения на железнодорожном транспорте, как в мире, так и в республике Казахстан. Показаны основные конкурентные преимущества железнодорожного транспорта по сравнению с другими видами транспорта при реализации пассажирских перевозок, а также факторы, влияющие на формирование спроса на высокоскоростные пассажирские перевозки. Приведены проблемы, возникающие при реализации проектов высокоскоростного движения и пути их решения.

9. Власюк Т. А. Железнодорожный пассажирский транспорт в территориальной структуре городов–центров и их спутников в Республике Беларусь (ретроспективный анализ и перспектива развития) : монография / Т. А. Власюк. – Гомель : Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ; Белорусский государственный университет транспорта, 2020. – 230 с. – Текст : электронный // НЭБ eLIBRARY.ru.

Приведены результаты работы автора и анализ трудов других ученых по проблемам организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте в агломерациях Республики Беларусь с учетом исторического анализа. Рассмотрено концептуальное моделирование взаимодействия различных видов пассажирского транспорта в агломерации.

Для научных и инженерно-технических работников научно-исследовательских учреждений, градостроительных и транспортных предприятий.

10. Волков Б. А. Эффективность планирования реконструкции объектов железнодорожного транспорта с применением BIM / Б. А. Волков, Д. А. Бояринов. – Текст : электронный // Мир транспорта. – 2020. – Т. 18. – № 4 (89). – С. 98-107. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Развитие предприятий промышленности и рост рынка логистических услуг требуют применения нового подхода при планировании строительства и реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. Для эффективного функционирования транспортной системы необходимо сбалансировать возможности инфраструктуры и потребности рынка грузовых и пассажирских перевозок. Неравномерность роста объёмов перевозок служит дополнительной нагрузкой на сеть железных дорог. Реконструкция объекта инфраструктуры может быть рассмотрена как поэтапное усиление производственных мощностей предприятия с учётом показателей чистого дисконтированного дохода (ЧДД) и трудозатрат на основе метода динамического программирования. Реконструкция железных

дорог в условиях дефицита информации о существующем объекте инфраструктуры является насущной проблемой проектной организации при проведении изысканий в стеснённых условиях, согласовании перечня инженерных сетей и увязке инфраструктуры объекта проектирования с внешними балансодержателями.

11. Глухова В. А. Перспективы и преимущества внедрения цифровых технологий на железнодорожном транспорте / В. А. Глухова, В. А. Чеботников. – Текст : непосредственный // Транспорт и логистика: пространственно-технологическая синергия развития : сб. науч. тр. IV междунар. науч.-практ. конф. / РГУПС. – Ростов н/Д, 2020. – С. 58-61. // ЭБ НТБ РГУПС.

В статье говорится о необходимости внедрения цифровых технологий в транспортную отрасль.



12. Григорьева А. С. О проблемах математического моделирования прогнозирования пассажиропотоков для высокоскоростных магистралей / А. С. Григорьева, В. А. Анисимов. – Текст : электронный // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2020. – № 4 (68). – С. 230–239. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Высокоскоростные железнодорожные магистрали – это инженерно-технические системы, включающие в себя очень сложные и затратные объекты капитального строительства. Поэтому одним из самых значимых факторов снижения рисков неэффективного инвестирования в строительство высокоскоростных железных дорог является модель прогнозирования перевозок, позволяющая с требуемой точностью давать надежную оценку перспективных объемов пассажирских и грузовых перевозок. Целью исследования авторов является изучение проблемы математического моделирования прогнозирования пассажиропотоков и разработка математической модели прогнозирования пассажирских перевозок для высокоскоростных железнодорожных магистралей с учетом особенностей социально-экономического развития регионов Российской Федерации. В статье представлен ретроспективный анализ решения проблемы математического моделирования пассажиропотока российскими и зарубежными учеными. Так как пассажиропоток формируется под влиянием большого количества различных факторов, то на основе анализа научных работ, посвященных прогнозированию пассажирских перевозок, были определены наиболее значимые: численность населения, среднедушевой доход, валовой внутренний и региональный продукты. При этом по отношению к последнему ученые имеют неоднозначные мнения о степени его влияния. В связи с этим авторы исследовали с помощью корреляционно-регрессионного анализа влияние на пассажиропоток основных разделов валового регионального продукта на направлениях проектируемых высокоскоростных магистралей Москва-Санкт-Петербург и Москва-Казань. Полученные авторами результаты и анализ работ современных ученых показали, что в условиях рыночных отношений возросла сложность прогнозирования размеров и структуры пассажиропотоков из-за динамичности и неопределенности спроса населения на перевозки в разных видах транспорта по причине конкуренции на рынке транспортных услуг.

13. Громышова С. С. Целесообразность изменения технологии пригородного движения в сложноструктурированной транспортной системе / С. С. Громышова, А. П. Хоменко. – Текст : электронный // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2020. – № 2 (66). – С. 189-196. // [НЭБ eLIBRARY.ru](http://nab.eLibrary.ru).

Пригородные пассажирские перевозки занимают особое место в работе железнодорожного транспорта России. Это обусловлено их высоким социально-экономическим значением в жизни общества. Формирование агломерации требует создания современной транспортной системы. Транспортная система представляет собой один из важнейших элементов социально-экономического комплекса любого населенного пункта. Пассажирский транспорт определяет мобильность населения города и пригородов, создает конфигурацию и влияет на географические направления роста городских агломераций. В этой связи весьма актуальными и представляющими научный и практический интерес являются исследования возможностей и способов повышения эффективности пригородных

пассажирских перевозок для г. Иркутска. Одним из решений указанного вопроса может стать реализация проекта «Городская электричка», с организацией движения пригородных поездов по III, IV пути на участке Гончарово-Иркутск-Сортировочный. Для анализа конкурентов и возможной стратегии перевода пассажиропотока на железнодорожный транспорт составлена сравнительная карта характеристик транспортного сообщения по видам транспорта.

14. Гусенков С. А. Особенности правового регулирования перевозок ручной клади, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте / С. А. Гусенков. – Текст : электронный // Актуальные проблемы транспортного права и транспортной безопасности в контексте современных вызовов и угроз : сб. научных трудов Международной научно-практической конференции / Российский университет транспорта. – Москва, 2020. – С. 185–193. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Понятие ручная кладь, багаж и грузобагаж неотъемлемо от понимания деятельности по осуществлению пассажирской перевозки. Именно с потребностями пассажира возникла необходимость для перевозки предметов, объектов, вещей на пассажирском железнодорожном транспорте, а, соответственно, в необходимости обеспечения правовой основы данной деятельности. Услуга по перевозке ручной клади (с пассажиром), багажа и грузобагажа позволяет обеспечить удобное передвижение на транспорте, что предопределяет практическую важность осуществления данной функции на транспорте и, соответственно, теоретическую значимость правового анализа урегулирования этого вида транспортных отношений. Правовое регулирование данной функции транспортной деятельности позволяет очертить те правовые рамки, в рамках которых обеспечивается безопасное и удобное передвижение и перевозка на железнодорожном транспорте. В статье рассматриваются особенности правового регулирования перевозки ручной клади, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте, анализируются определения и сущностные характеристики указанных понятий. Автором также анализируются отдельные вопросы ответственности лиц, участвующих в перевозке, предложены результаты авторского анализа пробелов правового регулирования в данной области, а также сформулированы предложения по совершенствованию нормативно-правовых актов, регулирующих исследуемые отношения.

15. Дементьев А. П. Проблемы взаимодействия участников регионального рынка пригородных пассажирских перевозок / А. П. Дементьев, О. С. Иванов, Ю. М. Буинцева. – Текст : электронный // Вопросы новой экономики. – 2019. – № 1 (49). – С. 80–87. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Большое число участников рынка пригородных пассажирских перевозок с различными интересами не только в масштабах Российской Федерации, но и в регионах затрудняет взаимодействие с муниципальными, федеральными органами власти и с владельцем инфраструктуры. Это влияет

на финансовые результаты всех участников процесса предоставления услуг перевозки пассажиров в пригородном сообщении. В результате возникает ряд проблем в процессе согласования их деятельности. Повышение эффективности работы пригородного пассажирского комплекса в целом, отдельных компаний в частности находится в плоскости соблюдения баланса интересов всех участников рынка пригородных пассажирских перевозок. В статье отмечены различия условий функционирования пригородных пассажирских компаний России, часть из которых является естественными ограничителями, сдерживающими рост объемов отправления пассажиров в регионах. Эффективность решения проблем экономического взаимодействия участников рынка пригородных пассажирских перевозок зависит от качества нормативно-правового сопровождения процесса перевозок. Действующий механизм взаимодействия участников перевозочного процесса регулируется Концепцией развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, а также рядом нормативных актов регионального уровня регламентации. В отдельном субъекте Федерации таким документом является Комплексный план транспортного обслуживания населения. В статье обсуждается уровень показателей эффективности деятельности пригородных пассажирских компаний России, сложившийся в рамках действующего правового поля. В заключение авторы приходят к выводу о необходимости изменения существующих подходов оценки результатов финансово-экономической деятельности пригородных пассажирских компаний России.



16. Дунаев О. Н. Мобильность в организации мультимодальных пассажирских перевозок / О. Н. Дунаев, А. В. Гуц. – Текст : электронный // Транспорт Российской Федерации. – 2021. – № 1-2 (92–93). – С. 15-20. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Авторами рассмотрена мобильность как услуга мультимодальных пассажирских перевозок для населения при консолидирующей роли железнодорожного транспорта. На основе анализа динамики и структуры изменений на рынке пассажирских перевозок под влиянием внутренних и внешнеэкономических факторов, неопределенности, связанной с пандемией, обоснована актуальность разработки экономической системы мобильности мультимодальных пассажирских перевозок на базе сетевого взаимодействия. Предложен инновационный продукт – бесшовная мобильность как услуга в организации мультимодальных пассажирских перевозок. Сформулированы управленческие решения по организации сетевого взаимодействия, позволяющие последовательно улучшать фактор «ценности времени» и обеспечивать бесшовную мобильность как услугу.

17. Егорова И. Н. Критерии выбора вида транспорта пассажирами на основе иерархической композиции приоритетов / И. Н. Егорова. – Текст : непосредственный // Транспорт: наука, техника, управление : Электрон. журн. – 2020. – № 3. – С. 51-55. // ЭБ НТБ РГУПС.

Современная транспортная система включает в себя различные виды транспорта, каждый из них имеет свои преимущества и недостатки, которые необходимо учитывать в процессе перевозок пассажиров. В статье рассматривается возможность применения метода анализа иерархий для выявления предпочтений пассажиров при выборе вида транспорта, что позволит выработать подходы к повышению удовлетворенности населения качеством транспортного обслуживания.

18. Егорова И. Н. Повышение эффективности пригородных пассажирских перевозок в южном регионе / И. Н. Егорова. – Текст : электронный // Транспорт: наука, образование, производство : сб. научных трудов Международной научно-практической конференции / ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д, 2020. – С. 32-35. // ЭБ НТБ РГУПС.

В статье рассмотрены основные проблемы и перспективы развития пригородных пассажирских перевозок в Южном регионе. Большое внимание уделено становлению конкурентного рынка пригородных железнодорожных перевозок, т. к. на окончательный выбор населением определенного вида транспорта оказывают такие неценовые факторы конкуренции, как надежность, безопасность и удобство расписания. Реализация обозначенных в работе мер повысит удовлетворенность пассажиров услугами в пригородном сообщении и, как следствие, будет способствовать привлечению пассажиров на железнодорожный транспорт.

Укрупнённая структура бизнес-блока «Пассажирские перевозки и сервис»



19. Железнодорожные перевозки как составляющая туристского ресурсного потенциала: мировой и Российский контекст / А. В. Афанасьева, О. В. Гончарова, Ю. М. Лагусев, Л. В. Семенова, Е. В. Юдина. – Текст : электронный // Сервис в России и за рубежом. – 2020. – Т. 14. – № 1 (88). – С. 43-61. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Железнодорожный транспорт играет важную роль в туризме, выступая одновременно и способом передвижения, и отдельной туристической аттракцией, однако объемы железнодорожных перевозок в туризме сегодня неуклонно снижаются. Это обусловлено географическим положением отдельных макрорегионов и стран, размещением туристских центров, особенностями использования утративших функциональное значение транспортных сетей. Все это обуславливает необходимость комплексного изучения места и значения железнодорожного транспорта в туризме. В частности, в статье рассматриваются современные тренды в развитии железнодорожных перевозок в туризме и география этого вида транспорта в туристическом сегменте. Европейский макрорегион отличается наибольшей долей железнодорожных пассажирских перевозок в туризме, в связи с этим авторами отобраны десять наиболее значимых европейских железнодорожных транспортных компании и дана их характеристика. Крупнейшие перевозчики сегодня активно ориентируются на сферу туризма, их сайты адаптированы для путешественников разных стран и позволяют

туристам самостоятельно планировать свой маршрут. Железнодорожный транспорт является основой для транспортных туров и экскурсий, а также для железнодорожных круизов. Еще одной важной тенденцией вовлечения железнодорожного транспорта в туризм является формирование так называемых железнодорожных троп: концептуальных рекреационных пространств на основе заброшенных транспортных веток.

20. Жердяева Е. В. Правовая культура оказания услуг по перевозке на железнодорожном транспорте / Е. В. Жердяева, М. В. Фоменко. – Текст : электронный // Проблемы экономики и управления: социокультурные, правовые и организационные аспекты : сб. статей магистрантов и преподавателей КузГТУ (первый выпуск) / под редакцией В. М. Золотухина, В. Г. Михайлова ; Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева. – Кемерово, 2019. – С. 131-138. // НЭБ eLIBRARY.ru.

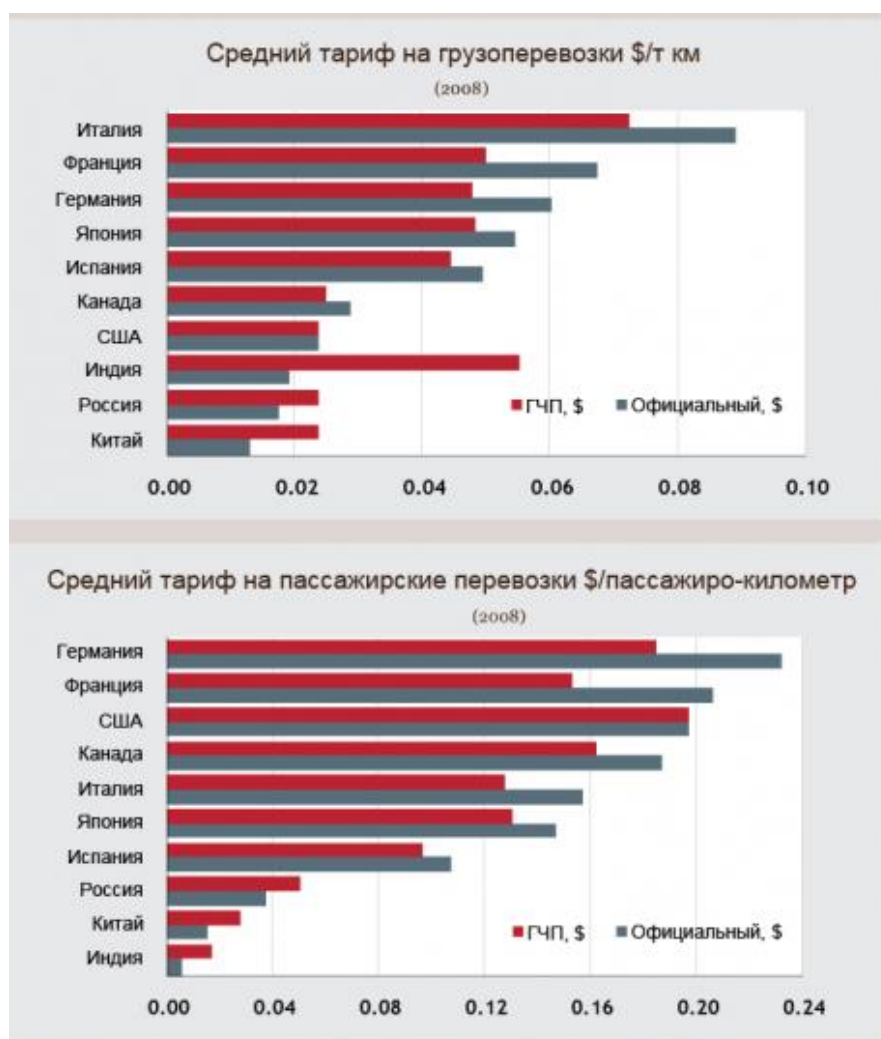
Улучшение пассажирских перевозок на железнодорожных дорогах России, обусловлено их огромной социально-экономической ролью в экономике страны. В условиях перехода к рыночным отношениям роль рационализации транспорта существенно возрастает, что на сегодняшний день особо актуально. Перевозки занимают особое место в работе транспорта. Это обусловлено их высоким социально-экономическим значением в жизни общества и выполнением одной из важнейших гарантий государства – свободы передвижения. В работе проанализированы основные проблемы, негативно влияющие на услуги по перевозке железнодорожным транспортом.

21. Журавлева Н. А. Типологизация проектов ВСМ по признакам инновационных решений / Н. А. Журавлева, М. Е. Мишуринских. – Текст : электронный // Актуальные вопросы экономики транспорта высоких скоростей : сб. научных статей национальной научно-практической конференции / под ред. Н. А. Журавлевой ; ООО "Институт независимых социально-экономических исследований – оценка". – Санкт-Петербург, 2019. – С. 134-141. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Инновационные решения на транспорте по своей сути неоднородны, что объясняет потребность в подходах к их оценке, процедурам обоснования и технологии внедрения. Целью данного исследования является разработка типологии инновационных решений высокоскоростных пассажирских железнодорожных перевозок и систематизация основных подходов к их оценке. Основу методов исследования составляют аналитические процедуры инновационных признаков, инновационных решений и соответствующих им признаков бизнес-моделей транспортных организаций. Основными результатами исследования являются: определение процедур входной оценки инноваций ВСМ; определение свойств новой инновационной бизнес-модели транспортной организации, реализующей высокоскоростные услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом.

22. Капелюк З. А. Исследование тарифов на транспортные услуги в странах Евросоюза и Российской Федерации / З. А. Капелюк, Я. В.

В статье анализируется опыт тарифного регулирования стоимости услуг пассажирских железнодорожных перевозок в странах Евросоюза и Российской Федерации. Раскрываются особенности тарифного регулирования и классифицируются по основным категориям одиннадцать стран. Тарифная политика транспортных услуг используется для обеспечения согласованности экономических интересов потребителей и является проблемным сегментом для всех видов транспорта. В статье рассматриваются тарификация стоимости услуг, оказываемых железнодорожной инфраструктурой. Проводится сравнение отечественного и зарубежного опыта в вопросах ценообразования на транспортные услуги для дальнейшего развития российских железных дорог. Рассматривается установка тарифов и имеющиеся скидки, а также льготы на покупку билетов на поезда в странах Евросоюза и России. Анализируется индексация тарифов на транспортные услуги в ОАО «РЖД» в зависимости от периода совершения поездки и комфортности вагона. Сделаны выводы о влиянии подвижных тарифов на эффективность экономики, а также о необходимости совершенствования тарифной политики в Российской Федерации, привлекая к реализации опыт зарубежных транспортных компаний.



23. Ким Д. Е. Информационно-аналитические системы пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте / Д. Е. Ким, Т. Б. Ефимова. – Текст : электронный // Проблемы совершенствования организации производства и управления промышленными предприятиями : Межвузовский сборник научных трудов. – 2019. – № 2. – С. 209-214. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Статья посвящена изучению особенностей функционирования информационно-аналитической системы пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте АСУ «Экспресс». Особое внимание уделено вопросам качества обслуживания клиентов пассажирских перевозок, которые напрямую оказывают влияние на основную деятельность предприятия. Авторы рассматривают данные показатели в совокупности, дают их общую оценку, а также описывают их воздействие на примере ОАО «РЖД».

Задачи развития бизнес-блока «Пассажирские перевозки и сервис» холдинга «РЖД»

1. Стабилизация доли железнодорожного транспорта на растущем рынке пассажирских перевозок

2. Взаимодействие с регулирующими органами государства, обеспечение государственной поддержки

3. Повышение экономической эффективности перевозок и связанных с ними дополнительных видов бизнеса



**Контрольные параметры целевого состояния бизнес-блока
«Пассажирские перевозки и сервис»
(консервативный сценарий)**



Показатель	2020	2030
Пассажирооборот, млрд. пасс.-км	165,6	202,2
Доля железнодорожного транспорта в общем пассажирообороте, %	24,3	23,0
Протяженность скоростных и высокоскоростных магистралей, км	3 490	10 635
в том числе ВСМ, км	770	3 731
Доля пассажиров дальнего следования, использующих ВСМ/СД, %	12	34

Источники: Стратегия развития холдинга «РЖД» на период до 2030 года

13

24. Колошина Г. В. Формирование профессионально важных качеств у проводников пассажирских вагонов в вариативной системе профессиональной подготовки : автореферат дис. кандидата педагогических наук : 13.00.08 / Г. В. Колошина ; [Место защиты: Краснодар. гос. Ин-т культуры]. – Армавир, 2019. – 26 с. – Текст : электронный // УИС РОССИЯ (РГБ).

Рассмотрены методы формирования профессиональных качеств проводников пассажирских вагонов в контексте конкурентоспособности

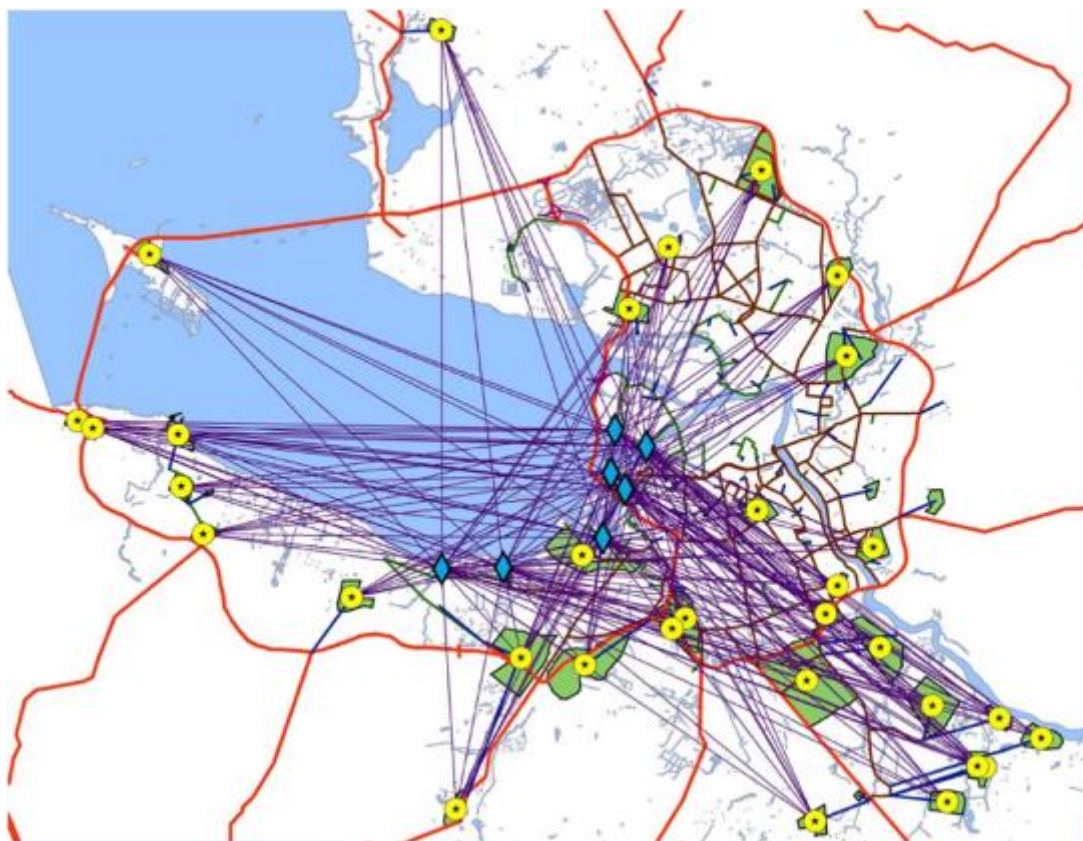
железнодорожной отрасли, обоснованы инвариантные педагогические условия их формирования.

25. Крылов П. М. Проблемы развития грузовых и пассажирских перевозок железнодорожным транспортом Свердловской области: экономико–географические аспекты / П. М. Крылов, И. Е. Требушкова. – Текст : электронный // Московский экономический журнал. – 2020. – № 10. – С. 6. // НЭБ eLIBRARY.ru.

В статье рассмотрены основные проблемы грузовых и пассажирских перевозок железнодорожным транспортом на территории Свердловской области. Приведены общие сведения и основные закономерности грузовых и пассажирских перевозок в России на начало 2020 г. Дается анализ транспортно-географического положения Свердловской области. Приведены сведения о современном состоянии грузовых и пассажирских перевозок в Свердловской области как в целом, так и на уровне отдельных показателей, видов сообщения, типов грузов. Выявлены проблемы развития отрасли в регионе (недостаточный охват территории, снижения объемов пассажирских перевозок и др.).

26. Купитман Ю. О. Моделирование движения пригородных поездов на основе матрицы корреспонденций / Ю. О. Купитман. – Текст : электронный // Вестник Астраханского государственного технического университета : Серия: Управление, вычислительная техника и информатика. – 2021. – № 2. – С. 29-38. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Рассматривается проблема планирования транспортных решений по развитию и совершенствованию железнодорожных перевозок в пригородном направлении. Классический вариант теории систем массового обслуживания плохо применим к математическому моделированию процесса пассажирских перевозок из-за невозможности разделить и описать потоки заявок, а также определить состояния систем. Утверждается, что при данных условиях перспективным выглядит подход в моделировании с использованием матриц корреспонденций. Обосновывается идея применимости данной методики к пассажирским перевозкам железнодорожным транспортом. Описывается метод расчета времени обслуживания пассажиропотока электропоездом с наглядным примером расчетов времени сообщения между станциями Иркутск-Пассажирский-о. п. Шелехов. Время обслуживания на каждой станции зависит от количества ожидающих на ней человек, время же следования между станциями можно считать постоянным. Приводится описание программного продукта, в алгоритме которого заложен данный метод. При дальнейшем развитии программы и внедрении ее в автоматизированную систему сбыта, контроля и учета пассажиров электропоездов можно будет рассчитывать загруженность каждой из веток железной дороги, отслеживать пассажиропоток и планировать под него подходящую по количеству вагонов электричку, что повысит эффективность работы пригородных поездов.



27. Курбатова А. В. Организационно–экономические аспекты совершенствования пригородных железнодорожных перевозок / А. В. Курбатова, Д. А. Плотникова. – Текст : электронный // Вестник университета. – 2019. – № 4. – С. 67-74. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Раскрыты особенности управления отечественным железнодорожным транспортом на разных этапах его развития. Сформулированы главные принципы и условия структурной реформы в отрасли. Охарактеризованы основные модели управления железнодорожным комплексом, принципы и особенности организации пригородного железнодорожного сообщения в разных странах. Приведены статистические данные по пригородным железнодорожным перевозкам по инфраструктуре ОАО «РЖД», подтверждающие их значение и важность для Российской Федерации. Рассмотрены экономические результаты деятельности отечественных пригородных пассажирских компаний. Указаны недостатки существующей методики оценки финансового состояния компаний. Даны предложения по совершенствованию действующей методики расчетов с учетом условий перспективного развития компаний. Предложена схема научно-методического подхода к анализу экономического состояния пригородных пассажирских компаний, включающая совокупность процедур расчетного и аналитического характера.

28. Курганова Н. В. Сервисные и технические особенности железнодорожных перевозок, осуществляемых на высоко–скоростных магистралях / Н. В. Курганова. – Текст : электронный // Транспортное дело России. – 2021. – № 2. – С. 145-146. // НЭБ eLIBRARY.ru.

В статье рассмотрены сервисные и технические особенности железнодорожных перевозок, осуществляемых на высокоскоростных магистралях. Автор приходит к следующему выводу: чтобы изменить нынешнее доминирование автомобильных дорог в междугородных пассажирских перевозках, во многих европейских странах вводятся услуги высокоскоростной железной дороги (ВСМ) в качестве конкурентоспособного вида транспорта. По оценкам пользователей, в приоритете находится выбор междугородного режима ВСМ для различных целей поездки, возможность выбора альтернативных режимов в коридорах ВСМ, также высоко оценены атрибуты модальных услуг. При этом пассажиры, впервые использующие данный вид транспорта, отметили множество его преимуществ, что также способствует росту спроса на услуги ВСМ. Множество поездок, совершаемых с использованием ВСМ, связано с бизнесом или образованием.

29. Маевская А. М. Специфика различных видов транспорта в сфере пассажирских перевозок / А. М. Маевская. – Текст : электронный // Инновационное развитие современной науки : сб. научных трудов по материалам XVI Международной научно-практической конференции / ООО «Научно-исследовательский центр экономических и социальных процессов» в Южном Федеральном округе. – Анапа, 2019. – С. 16-23. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Пассажирский транспорт занимает важное место в транспортной системе каждой страны и имеет не только экономическое, но и социальное значение, поскольку является важнейшим элементом жизнеобеспечения общества. В настоящее время Российская Федерация все еще переживает период неравномерного экономического развития в регионах и регионах народного хозяйства. В результате чего происходит постоянное изменение транспортной мобильности населения, что неуклонно приводит к необходимости формирования механизмов выбора наиболее эффективных пассажирских перевозок. Цель. Глобализация экономики и связанные с ней процессы улучшения внешнеэкономических связей требуют разработки и опробования принципиально нового подхода к обновлению транспортной системы Российской Федерации. Методология. В процессе исследования проблемы о необходимости формирования механизмов выбора наиболее эффективных пассажирских перевозок использовались методы логического, статистического анализа. На данный момент конкуренция между железнодорожным, воздушным и автомобильным транспортом значительно увеличилась в организации пассажирских перевозок.

В условиях России **железнодорожный транспорт** наиболее эффективен для перевозки массовых видов грузов на средние и дальние расстояния с высокой концентрацией грузовых потоков, а также для перевозки пассажиров на средние расстояния и в пригородном сообщении.

Железнодорожный транспорт в России обеспечивает около 40% грузооборота и 43 % пассажирооборота. Это обусловлено соответствием главных магистралей основным транспортно-экономическим связям, а также технико-экономическими преимуществами железнодорожного транспорта перед другими видами транспорта. Железнодорожный транспорт отличается регулярностью движения во все времена года, большой скоростью, способностью осваивать массовые потоки грузов и пассажиров, относительно низкой себестоимостью перевозок.

Железнодорожный транспорт и в дальнейшем будет развиваться как главный. Решаются проблемы повышения скорости в первую очередь для пассажирских поездов, создаются скоростные магистрали.



30. Мельник Т. С. Роль и задачи количественных методов в анализе результатов маркетинговых исследований пассажирских перевозок / Т. С. Мельник. – Текст : электронный // Транспорт и логистика: стратегические приоритеты, технологические платформы и решения в глобализованной цифровой экономике : сб. научных трудов III международной научно-практической конференции / ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д, 2019. – С. 253-257. // НЭБ eLIBRARY.ru.

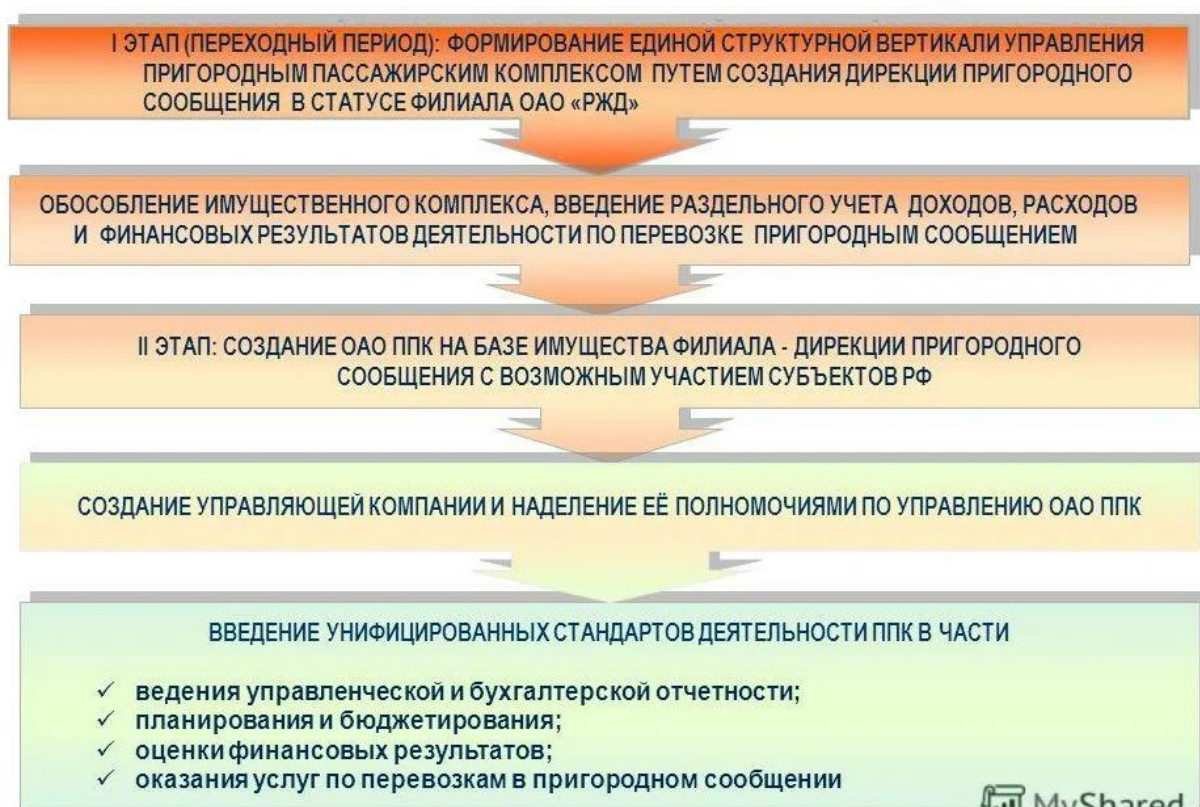
В статье раскрываются недостатки существующей методологической базы маркетинговых исследований железнодорожных пассажирских перевозок в дальнем сообщении как в Украине, так и в зарубежных странах. Обращается внимание на ограниченные возможности использования применяемых в других отраслях подходов, методов и технологий маркетинговых исследований, которые возникают вследствие специфики транспортной услуги, особенностей железнодорожного транспорта и перевозок в дальнем сообщении. Приводится комплекс задач, решаемых менеджерами пассажирского сектора на железной дороге Украины при помощи маркетинговых исследований. Составлен перечень количественных методов анализа результатов маркетинговых исследований, рекомендованных для указанной сферы, содержащий краткую характеристику их сущности и цели применения.

31. Наземнов Н. Д. Анализ проблем деятельности пригородных пассажирских компаний / Н. Д. Наземнов, Н. В. Сакс. – Текст :

электронный // Развитие экономической науки на транспорте: новые векторы в постпандемийный период : сб. научных статей Международной научно-практической конференции / Институт независимых социально-экономических исследований – оценка. – Санкт-Петербург, 2020. – С. 169-173. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Статья посвящена изучению рынка пригородных пассажирских перевозок. Развитие системы пригородного пассажирского комплекса обеспечивает развитие регионов, пригородных зон и дает возможность для интеграции небольших населенных пунктов в экономику региона. Достаточно значимой проблемой в условиях развития крупной агломерации является организация перевозок в системе пригородного сообщения, в связи с этим появляется потребность грамотного распределения пассажиропотоков по всем имеющимся видам транспорта. Перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении должны обеспечивать свободу передвижения пассажиров. Стабильное и качественное осуществление услуг по перевозке способствует трудовой миграции населения, развитию рынка труда, а также оказывает положительный мультипликативный эффект на экономику страны. Цель: анализ факторов, влияющих на устойчивое социально-экономическое развитие, рост мобильности населения, снижение совокупных транспортных издержек, а также оптимизирующих пассажирские перевозки в сегменте железнодорожного транспорта.

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РЕФОРМИРОВАНИЯ



32. Николас А. С. Направления повышения качества транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении / А. С. Николас, Е. М. Волкова. – Текст : электронный // Актуальные вопросы экономики транспорта высоких скоростей : сб. научных статей национальной научно-практической конференции / под ред. Н. А. Журавлевой ; Институт независимых социально-экономических исследований – оценка. – Санкт-Петербург, 2019. – С. 243-247. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Пригородные перевозки по массовости занимают второе место после городских. Основными видами транспорта, осуществляющими данный вид перевозок, являются железнодорожный и автобусный транспорт. В отсутствие внутривидовой конкуренции между пригородными пассажирскими компаниями активно развивается межвидовая конкуренция с автотранспортом. Становится весьма актуальной проблема повышения конкурентоспособности железнодорожных пригородных перевозок. В данной статье будут выделены приоритетные направления повышения конкурентоспособности пассажирских перевозок в пригородном сообщении на железнодорожном транспорте.

33. О развитии пассажирского транспортного коридора Север-Юг / С. П. Вакуленко, А. В. Колин, Д. Ю. Роменский, К. А. Калинин. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2021. – № 4. – С. 24-29. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Рассмотрена проблема развития пассажирских железнодорожных перевозок в транспортном коридоре Север-Юг России в условиях интенсивных грузовых железнодорожных перевозок и конкуренции с воздушным и автомобильным транспортом. Сделан вывод, что кардинальным ее решением является строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Ростов-на-Дону-Краснодар-Адлер, которую целесообразно вводить в эксплуатацию поэтапно. Перечислены задачи и особенности каждого из четырех намечаемых этапов.

34. Овсянникова Е. Н. Совершенствование нормативно-правового регулирования пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте в условиях цифровизации / Е. Н. Овсянникова, Е. В. Подсорина. – Текст : электронный // Тренды экономического развития транспортного комплекса России: форсайт, прогнозы и стратегии : сб. научных трудов национальной научно-практической конференции / Российский университет транспорта. – Научно-издательский центр ИНФРА-М. – Москва, 2020. – С. 159-162. // НЭБ eLIBRARY.ru.

В статье рассмотрена сущность нормативно-правового регулирования в сфере пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте, выявлены основные аспекты нормативно-правового регулирования деятельности пассажирских транспортных компаний в условиях цифровизации, определены ключевые проблемы в сфере правового регулирования цифровой экономики, а также предложены методы для их решения.

35. Палкина Е. С. Обоснование стратегического выбора управления изменениями в железнодорожной пассажирской компании / Е. С. Палкина, О. А. Пономаренко. – Текст : электронный // Ученые записки Международного банковского института. – 2019. – № 4 (30). – С. 73-89. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Результаты исследования текущего состояния и проблем развития железнодорожного пассажирского транспорта в России свидетельствуют о необходимости проведения кардинальных, качественно новых, незамедлительных изменений на микроэкономическом уровне, адекватных преобразованиям, происходящим во внешней среде. Используются методы стратегического, экономического и статистического анализа. Выявлены основные факторы, влияющие на пассажиропоток и отражающие положительные и отрицательные риски эндогенной и экзогенной среды. Предложены стратегии управления изменениями в железнодорожной пассажирской компании на основе определенных комбинаций приоритетных факторов. Обоснован оптимальный вариант стратегии развития железнодорожной пассажирской компании, обеспечивающий наилучшее соотношение между сильными и слабыми сторонами организации, возможностями и угрозами внешней среды, для обеспечения повышения ее конкурентоспособности на рынке. Реализация выбранного стратегического сценария позволит непрерывно, эффективно и результативно управлять изменениями в железнодорожной организации, осуществляющей пассажирские перевозки для достижения стратегических целей.

36. Планирование деятельности организации железнодорожного транспорта и оценка выполнения плановых показателей / Н. П. Макаркин, А. П. Горина, О. Н. Алферина, Н. В. Корнеева, Л. Н. Потапова. – Текст : электронный // Вестник УГНТУ. Наука, образование, экономика : Серия: Экономика. – 2020. – № 3 (33). – С. 28-40. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Важнейшей задачей современной экономической инфраструктуры является обеспечение бесперебойного функционирования всех сфер жизнедеятельности общества, создание условий для развития производства и экономики в целом. При этом транспорт, особенно железнодорожный, выступает в качестве базовой составляющей производственной и социальной инфраструктуры России. Организации железнодорожного транспорта осуществляют транспортировку грузов и пассажиров, их обслуживание в пути, погрузку и разгрузку разнообразных грузов, предоставляя необходимые вагоны, производя их очистку и включение в состав поезда, обеспечивая в целом транспортный процесс. Общее руководство и оперативное управление данным процессом в настоящее время осуществляет ОАО «РЖД». Деятельность, связанная с перевозками железнодорожным транспортом, в целях обеспечения безопасности и качественного обслуживания строго регламентируется и требует четкой организации и постоянного совершенствования, поэтому особое значение приобретает ее грамотное систематическое планирование. В статье рассмотрены отдельные

аспекты организации транспортного планирования, структура транспортного плана и порядок его разработки. Представлены качественные показатели, которые рассчитываются при разработке плана текущей деятельности железнодорожного предприятия. При этом к особенностям планирования транспортировки грузов можно отнести вариативность, непрерывность и индикативный подход. Также авторами проведено исследование плановых показателей деятельности организации железнодорожного транспорта на примере эксплуатационного локомотивного депо Рузаевка, дана оценка их выполнения. Исследуемое предприятие является подразделением Куйбышевской дирекции тяги филиала ОАО «РЖД». Не имея юридической самостоятельности, предприятие от имени ОАО «РЖД» осуществляет свою деятельность в сфере транспортных услуг, обеспечивая грузовое и пассажирское движение, маневровую работу. По результатам проведенного анализа сделан вывод о положительной динамике в деятельности исследуемой организации железнодорожного транспорта – локомотивного депо Рузаевка, о чем свидетельствует стабильный рост объемов перевозок и производительности труда, перевыполнение плана по данным показателям, следовательно, предприятие имеет достаточно устойчивые перспективы для дальнейшего развития.

37. Подсорин В. А. Экономические аспекты развития пассажирских перевозок в дальнем следовании : монография / В. А. Подсорин, Е. А. Иванова, Т. А. Флягина. – М. : ООО «Научно–издательский центр ИНФРА-М», 2021. 202 с. – Текст : электронный //НЭБ eLIBRARY.ru.

В монографии рассматриваются актуальные экономические проблемы экономики пассажирских перевозок; представлены основные экономические результаты и перспективы реформирования пассажирского комплекса; приведена характеристика современной системы управления пассажирскими перевозками в дальнем следовании; определены ключевые проблемы в сфере государственного регулирования деятельности пассажирского комплекса дальнего следования; описана институциональная трансформация основных элементов экономического механизма управления перевозками пассажиров в дальнем следовании и определено их отражение в целевых параметрах функционирования пассажирского комплекса; рассмотрена методика комплексной оценки затрат по пассажирским перевозкам в дальнем следовании на основе компромиссных принципов государственного регулирования в условиях институциональных преобразований рынка; приведен комплекс мероприятий по совершенствованию системы управления железнодорожными пассажирскими перевозками в дальнем следовании. Предназначена для практических и научных работников сферы транспорта, преподавателей, аспирантов и магистров транспортных вузов.

38. Постников В. П. Управление тарифообразованием пригородного железнодорожного транспорта на основе многокритериальной оптимизации : автореферат дис. кандидата экономических наук : 08.00.13 / Постников Владимир Павлович; [Место

защиты: Перм. нац. исслед. политехн. ун-т]. – Пермь, 2019. – 24 с. – Текст : электронный // УИС РОССИЯ (РГБ).

Особое место в работе транспорта занимают пассажирские перевозки, что обусловлено их высоким социально-экономическим значением в жизни общества.

Осуществлен пересмотр системы, организации, управления и финансирования этого вида перевозок. Такая ситуация на рынке пригородных железнодорожных перевозок приводит к тому, что значительная часть расходов на перевозку пассажиров покрывается за счет субсидий региональных бюджетов.



39. Роменский Д. Ю. Обоснование величины потребного интервала между транспортными средствами в пригородно-городских пассажирских перевозках на примере работы железнодорожных диаметров / Д. Ю. Роменский, К. А. Калинин. – Текст : электронный // Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2020. – № 3 (47). – С. 81-88. // НЭБ eLIBRARY.ru.

При проектировании пассажирских транспортных систем и моделировании их работы перед исследователями встаёт проблема выбора потребительских свойств транспортной системы. В современных условиях для конкуренции с другими видами транспорта каждая транспортная система должна предложить пассажиру непрерывный режим работы, при котором пассажиру не нужно подстраиваться под расписание, нужно лишь прибыть на остановочный пункт и дожидаться ближайшего транспортного средства (поезда, автобуса и т. д.). Одной из важнейших характеристик, необходимых

для проектирования и моделирования, является время, которое пассажир готов затратить на ожидание транспортного средства на станции без снижения комфорта перевозки. В работе выявлены закономерности между такими важнейшими параметрами расписаний, как максимально допустимая (оптимальная для организатора перевозок) и комфортная (для пассажира) величина интервалов между транспортными средствами на примере пригородно-городских железнодорожных пассажирских перевозок. Введена качественная оценка параметра тактовости графика движения транспортных средств. Определены величины комфортных и максимально допустимых интервалов между поездами в зависимости от дальности (продолжительности) поездки.

40. Санкт-Петербургский транспортный узел: перспективы развития : монография. Часть 1 Организация пригородных и пригородно-городских пассажирских перевозок железнодорожным транспортом / С. П. Вакуленко, А. В. Колин, Д. Ю. Роменский, А. М. Насыбуллин, П. А. Кузин. – М. : Российский университет транспорта РУТ (МИИТ), 2020. – 192 с. – Текст : электронный // НЭБ eLIBRARY.ru.

Организация пригородных и пригородно-городских пассажирских перевозок железнодорожным транспортом с целью повышения его роли в решении транспортных проблем крупных городов и мегаполисов – важнейшая научная и практическая задача.

Издание рассчитано на специалистов, связанных с решением транспортных проблем крупных узлов, а также может быть полезно научным работникам, студентам транспортных вузов специальности «Эксплуатация железных дорог» и направления бакалавриата «Технологии транспортных процессов».



41. Степанова Е. С. Тарифное регулирование пригородных железнодорожных перевозок: новые подходы и пути решения / Е. С. Степанова, Н. Б. Попова. – Текст : электронный // Вестник Забайкальского государственного университета. – 2019. – Т. 25. – № 4. – С. 116-124. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Освещены проблемы организации железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, в частности, взаимодействие основных участников региональных властей и пригородных компаний. Отмечено, что возможные срывы и сбои в реализации пригородных перевозок способны создать напряженность в обществе и обострить социально-экономическую ситуацию в хозяйственном комплексе любого региона страны. Обозначены меры, принятые на федеральном уровне в целях нормализации работы пригородного комплекса и удовлетворения интересов населения регионов. Показаны аспекты существующей методики тарифообразования. Дан сравнительный анализ убытков пригородных пассажирских компаний, работающих на территории РФ. Указано, что на формирование тарифа оказывают влияние три участника рынка: операторы, потребители и регулятор. Каждая из сторон имеет определенную цель. Сделан акцент на анализе деятельности пригородных компаний, где также представлена структура финансирования субъектами. Отмечено, что современные методы тарифообразования рассматривают лишь две стороны процесса пассажирских перевозок: перевозчиков и пассажиров, исключая интересы органов власти, которые играют ключевую роль при формировании и регулировании тарифа, в целях сохранения тарифов для населения на платежеспособном уровне, стимулирования спроса на перевозки, а также сокращения затрат перевозчика за счет максимального задействования безбумажных технологий продаж проездных документов в рамках тарифной кампании авторами.

42. Терёшина Н. П. Стратегические приоритеты управления конкурентоспособностью транспортного комплекса / Н. П. Терёшина, В. А. Подсорин, В. В. Жаков. – Текст : электронный // Управление развитием крупномасштабных систем (MLSD'2019) : сб. трудов двенадцатой международной конференции / под общей ред. С. Н. Васильева, А. Д. Цвиркуна ; Международный научно-исследовательский институт проблем управления РАН. – М, 2019. – С. 688-690. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Инновационный путь развития российской экономики предполагает не только увеличение производства, но, прежде всего, повышение его качества, что в стратегической перспективе обеспечит высокий уровень конкурентоспособности товаров и услуг в стране. Это в полной мере относится и к железнодорожному транспорту, который выполняет основную часть грузовых и пассажирских перевозок на значительной части Евразийского континента. Развитие межгосударственной и межконтинентальной транспортно-коммуникационной сети позволит России внести существенный вклад в решение проблемы формирования глобальной

интегрированной логистической системы, отвечающей требованиям нового века.

43. Терешина Н. П. Управление деятельностью пригородных пассажирских компаний / Н. П. Терешина, Т. А. Флягина, О. Г. Чуверина. – Текст : электронный // Транспортное дело России. – 2019. – № 2. – С. 64-67. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Актуальность статьи обусловлена тем, что вопросы функционирования различных отраслей экономики в условиях кризиса приобрели за последнее время особую важность. По своей структуре статья сначала освещает основные проблемы железнодорожного транспорта в пригородном пассажирском сообщении, затем анализирует европейский опыт в данной сфере на примере Германии, рассматривает перспективы развития пригородных пассажирских перевозок в России и механизмы нейтрализации угроз их устойчивой деятельности в кризисных условиях экономики, представляет выводы по рассмотренному материалу и ряд рекомендаций. В процессе работы использовались методы математической статистики, системного анализа, сравнения и сопоставления.



44. Устюгов И. Н. Фирменные и скоростные поезда международного сообщения как безопасная альтернатива авиaperелетам / И. Н. Устюгов, Е. Н. Батакова. – Текст : электронный // Актуальные проблемы развития естественных наук : сб. статей

участников XXIII Областного конкурса научно-исследовательских работ «Научный Олимп» по направлению «Естественные науки» / Министерство образования и молодежной политики Свердловской области ; ГАУ СО «Дом молодежи» ; ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина». – Екатеринбург, 2020. – С. 141-147. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Создание скоростных и высокоскоростных железнодорожных перевозок обеспечивает улучшение транспортных связей, создает более привлекательные условия для пассажиров, повышает комфортность и безопасность пассажирских перевозок, сокращает время в пути. Это позволяет привлечь на железнодорожный транспорт дополнительный пассажиропоток с авиационного и автомобильного транспорта, сократить убыточность пассажирских перевозок и негативное воздействие транспорта на экологию. Вследствие этого следует установить общие закономерности развития скоростных и высокоскоростных магистралей в России и за рубежом, а также выявить закономерности в эволюции железнодорожного транспорта, в частности фирменных поездов международного сообщения для удовлетворения важнейшей потребности населения в перевозках. В данном исследовании, во-первых, была проанализирована история развития перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, в том числе скоростных и высокоскоростных магистралей. Во-вторых, изучена классификация и обустройство вагонов фирменных поездов, в том числе курсирующих в международном сообщении. В-третьих, рассмотрены особенности предоставления услуг в фирменных поездах. В-четвёртых, дана характеристика авиаперевозок с точки зрения основных перевозчиков и экологичности. Кроме этого, сравнительный анализ железнодорожного и авиатранспорта с точки зрения времени перевозки, стоимости, экологичности, безопасности и комфорта позволил установить, что железнодорожный транспорт сохранил свои лидирующие позиции в сфере пассажирских перевозок. Результаты исследования нашли отражение в рабочей тетради, а также в учебных презентациях, созданных по междисциплинарному курсу МДК02.01 «Организация движения на железнодорожном транспорте». Задания рабочей тетради разработаны специально для студентов специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (на железнодорожном транспорте)» с целью формирования их профессиональных навыков.

45. Филичев Г. А. Анализ действующей системы субсидирования пригородных железнодорожных перевозок в субъектах Российской Федерации / Г. А. Филичев. – Текст : электронный // Экономика: вчера, сегодня, завтра. – 2019. – Т. 9. – № 11–1. – С. 381-388. // НЭБ eLIBRARY.ru.

В данной статье проводится анализ действующей системы субсидирования пригородных железнодорожных перевозок в субъектах Российской Федерации. Автором оценивается роль этого вида перевозок в транспортной системе страны, законодательные и экономические механизмы

осуществления государственного заказа на транспортное обслуживание населения. Тема статьи достаточно актуальна для современной экономики России, поскольку в настоящий момент в ряде регионов не решена проблема полной компенсации убытков пригородных пассажирских компаний, вызванных государственным регулированием тарифов на перевозки. Целью статьи является поиск путей совершенствования процесса организации пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в субъектах Российской Федерации. В качестве методов исследования были использованы основные общенаучные методы. В результате выявлены проблемы в системе субсидирования пригородных железнодорожных перевозок и представлены пути их решения.

46. Химич Т. М. Опыт создания высокоскоростных железных дорог: теоретический аспект / Т. М. Химич, В. В. Асриянц. – Текст : электронный // Актуальные проблемы транспортного права и транспортной безопасности в контексте современных вызовов и угроз : сб. научных трудов Международной научно-практической конференции / Российский университет транспорта. – Москва, 2020. – С. 155-162. // НЭБ eLIBRARY.ru.

В настоящее время развитие высокоскоростных железных дорог – это общемировой тренд. Увеличение скорости движения, в том числе и на железнодорожном транспорте, наряду с повышением его безопасности, экономической эффективности, экологической чистоты, а для пассажирского – комфортабельности перевозок, относится к важнейшим целям прогресса в этой области человеческой деятельности. Одним из главных инновационных явлений на железнодорожном транспорте в последние полвека стали высокоскоростные железнодорожные магистрали (ВСМ). Темп их строительства повышается, несмотря на сокращение общей протяжённости железнодорожной сети в мире. Россия к настоящему времени не имеет высокоскоростных железнодорожных магистралей, налицо отставание, исчисляющееся несколькими десятилетиями в этой важной области транспортных технологий. Исходя из решения задач инновационного обновления, определяющих будущее России, необходимо выбрать приоритетные направления развития экономики, инфраструктуры, в частности уяснить, насколько адекватны потребностям и возможностям страны те или иные новейшие транспортные технологии...



47. Чеботников В. А. Скоростное и высокоскоростное железнодорожное движение / В. А. Чеботников, Д. С. Концова, А. Е. Пузий. – Текст : непосредственный // Транспорт: наука, образование, производство : сб. науч. тр. междунар. науч.-практ. конф. Транспорт-2020 / ФГБОУ ВО РГУПС. - Ростов н/Д, 2020. – Т. 4: Технические и гуманитарные науки. – С. 80-83. // ЭБ НТБ РГУПС.

В данной статье рассматривается развитие высокоскоростного и скоростного движения, этапы становления в России и многочисленные запланированные на будущее проекты.

48. Шарапова П. Е. Технико-экономическая оценка запуска скоростной железнодорожной магистрали Новосибирск-Барнаул / П. Е. Шарапова. – Текст : электронный // Актуальные вопросы экономики транспорта высоких скоростей : сб. научных статей национальной научно-практической конференции / под ред. Н. А. Журавлевой ; Институт независимых социально-экономических исследований – оценка. – Санкт-Петербург, 2020. – С. 349-353. // НЭБ eLIBRARY.ru.

Актуальной проблемой на современном этапе остается решение вопроса запуска пассажирского состава «Ласточка» по маршруту Новосибирск-Барнаул. В статье раскрыты аспекты программы реализации важнейшего объекта Сибирского полигона – скоростной железнодорожной магистрали Новосибирск-Барнаул. В последние годы ведется активное обсуждение нынешней ситуации с реализацией проекта. Скоростной железнодорожный транспорт в регионе составит существенную конкуренцию автомобильному транспорту, будет способствовать повышению спроса на

перевозки. В исследование включено конструктивное описание участков магистрали, отражена процедура запуска, дана оценка окупаемости.

49. Швалов П. Г. Перспективные направления развития пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в Красноярской городской агломерации / П. Г. Швалов. – Текст : электронный // Экономика и предпринимательство. – 2021. – № 3 (128). – С. 574-578. // НЭБ eLIBRARY.ru.

В статье анализируется текущее положение дел в области пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в масштабах Красноярской городской агломерации. Выделяются основные особенности и недостатки данного вида транспорта, на основании чего определяются ключевые направления развития пригородного движения в рамках агломерации.

