



**РОСЖЕЛДОР**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Ростовский государственный университет путей  
сообщения»  
(ФГБОУ ВО РГУПС)

---

**Научно-техническая библиотека**

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
тематический обзор научной литературы**



**Ростов-на-Дону  
2022**

Составитель: Е.И. Писковатская, главный библиотекарь ОмНИД НТБ.

1. Бардаль, А. Б. Спрос на услуги транспортного комплекса региона: экономические факторы грузовых перевозок / А. Б. Бардаль. – Текст : электронный // Вестник Тихоокеанского государственного университета. – 2021. – № 4(63). – С. 129-138 // НЭБ eLIBRARY.

Изучение спроса на услуги транспортного комплекса является сложным методическим вопросом вследствие многоаспектности самого объекта исследования. Региональный транспорт выступает элементом транспортного комплекса страны, который должен выполнять задачи национального уровня, например, обслуживание магистрального транзита. Также транспортный комплекс должен обеспечивать обслуживание отраслей региональной экономики. Изучение спроса на грузовые перевозки предполагает исследование экономических, логистических, транспортнотехнологических и институциональных факторов. В работе были протестированы предположения о влиянии показателей выпуска ключевых отраслей экономики Хабаровского края на динамику объемов перевозок автомобильного транспорта, отправление железнодорожного транспорта и грузооборот автомобильного транспорта. Наиболее корректными являются оценки связи показателей работы отраслей экономики с объемом перевозки автомобильным транспортом.



2. Бычкова, А. А. Риски и роль железнодорожного транспорта в экономической безопасности страны / А. А. Бычкова. – Текст : электронный // Вестник Челябинского государственного университета. – 2020. – № 6(440). – С. 232-237. – DOI 10.47475/1994-2796-2020-10628 // НЭБ eLIBRARY.

Проведение мониторинга и анализа неблагоприятного развития в транспортной отрасли, железнодорожного вида транспорта в аспекте экономической безопасности территорий России является актуальной и неотъемлемой задачей. В статье рассматривается роль железнодорожного транспорта в формировании экономической безопасности страны, проведен анализ показателей железнодорожного транспорта в структуре грузо и пассажирооборота. Выделены группы ж/д рисков, оказывающие негативное воздействие на развитие транспорта, следовательно, на стабильность развития экономики государства. Ключевой целью исследования является определение роли железнодорожного транспорта в экономической безопасности государства, выделение групп ж/д рисков, сдерживающих благоприятное, безопасное развитие. В процессе исследования использовались общенаучные методы (анализ, синтез, сравнение и комплексный подход). Рассматриваемые группы рисков, влияющие на экономическую безопасность, могут быть использованы при разработке антикризисных мер и корректировки стратегий.



3. **Васильева, О. С. Особенности экономических аспектов влияния железнодорожного транспорта на окружающую среду / О. С. Васильева. – Текст : электронный // Инновационные технологии на железнодорожном транспорте : тр. XXIV Всерос. науч.-практ. конф., Красноярск, 25-27 ноября 2020 года. – Красноярск : Иркутский государственный университет путей сообщения, 2020. – С. 49-52 // НЭБ eLIBRARY.**

Представлена краткая характеристика всех аспектов, процессов и направлений влияния железнодорожного транспорта на окружающую среду. Отмечены возможности и перспективы уменьшения негативных последствий этих воздействий.

4. **Вильданова, А. Н. Коронавирус и его влияние на эффективность грузовых железнодорожных перевозок / А. Н. Вильданова, Л. Р. Хайбиева. – Текст : электронный // Теория права и межгосударственных отношений. – 2021. – Т. 1, № 5(17). – С. 134-140 // НЭБ eLIBRARY.**

Статья посвящена теме пандемии, её влиянию на железнодорожные перевозки и на экономику России. Описывается, как данная отрасль переживает кризис, а также внедрение мер господдержки для вывода из кризисного состояния логистической отрасли. А также результат введения карантинных мер на глобальном уровне. Какую роль в экономике России играет железнодорожный транспорт? Кто пострадал больше всего в связи с мировым кризисом, спровоцированным пандемией COVID-19, а кто получил новые возможности? Почему именно железная дорога в ближайшие несколько лет станет одним из основных логистических каналов?

5. **Вострикова, Е. О. Реформирование естественных монополий как элемент экономической безопасности / Е. О. Вострикова, А. П. Мешкова. – Текст : электронный // Финансовая экономика. – 2021. – № 2. – С. 199-204 // НЭБ eLIBRARY.**

В статье рассматриваются механизмы и методы регулирования естественных монополий (прямые и косвенные), подчеркивается роль деятельности естественных монополий в обеспечении экономической безопасности государства, как производящих стратегически значимые блага и оказывающих общественно значимые услуги. Авторами сформулированы рекомендации по дальнейшему реформированию железнодорожного транспорта, определены ключевые аспекты государственного регулирования с учетом Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года.

6. **Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Общий курс : учеб. пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта : в 2-х т. Т. 2 / И. П. Киселев, Л. С. Блажко, Ю. П. Бороненко [и др.]. – 2-е изд., переработанное и дополненное. – М. : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2020. – 397 с. – ISBN 978-5-907206-41-0. – Текст : электронный // НЭБ eLIBRARY.**

В учебном пособии освещены основные этапы развития и современное состояние высокоскоростных железных дорог в мире и России; рассмотрены вопросы проектирования и сооружения высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ), конструкционные особенности стационарных устройств, социально-экономические и экологические аспекты создания и эксплуатации ВСМ, в том числе в сравнении с нетрадиционными системами высокоскоростного сухопутного транспорта. Предназначено для студентов и аспирантов транспортных вузов, специалистов транспорта.

**7. Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Общий курс : учеб. пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта : в 2-х т. Т. 1/ И. П. Киселев, Л. С. Блажко, М. Я. Брынь [и др.] ; под ред. И. П. Киселева; Допущено Федеральным агентством железнодорожного транспорта. – 2-е изд., переработанное и дополненное. – М. : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2020. – 428 с. – ISBN 978-5-907206-40-3. – Текст : электронный // НЭБ eLIBRARY.**

В учебном пособии освещены основные этапы развития и современное состояние высокоскоростных железных дорог в мире и России, рассмотрены вопросы проектирования и сооружения высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ), конструкционные особенности стационарных устройств, социально-экономические и экологические аспекты создания и эксплуатации ВСМ, в том числе в сравнении с нетрадиционными системами высокоскоростного сухопутного транспорта. Предназначено для студентов и аспирантов транспортных вузов, специалистов транспорта. Предназначено для студентов и аспирантов транспортных вузов, специалистов транспорта.



**8. Горчакова, Э. Р. Оценка финансового состояния корпорации (на примере ОАО "Российские железные дороги") / Э. Р. Горчакова. – Текст : электронный // Скиф. Вопросы студенческой науки. – 2021. – №3(55). – С. 101-108 // НЭБ eLIBRARY.**

В статье изучены показатели финансовой устойчивости на примере такой корпорации, как «Российские железные дороги» (далее по тексту - «РЖД»), одного из крупнейшего перевозчика российской сети железных дорог. «РЖД» является корпорацией, обеспечивающей функционирование железнодорожного транспорта России. В.В. Путин отмечает значение ОАО «РЖД» для России, утверждая, что данная компания, не только инфраструктурная монополия, но и компания, от которой зависит нормальное функционирование всей экономики. Корпорация входит в тройку мировых лидеров железнодорожных компаний благодаря большим объемам перевозок, как пассажирских, так и грузовых, финансовой устойчивости, проектных и строительных мощностей, квалифицированному персоналу. В ходе написания статьи было рассмотрено: сумма хозяйственных средств, находящихся в распоряжении предприятия; показатели, характеризующие имущественное положение предприятия; структура основных средств; величина собственных оборотных средств; коэффициенты текущей, быстрой, абсолютной ликвидности; показателям финансовой устойчивости и др. Стоит отметить, что «РЖД» уделяет внимание обеспечению финансовой безопасности в целях поддержки основной стратегию развития корпорации.

**9. Гуреев, П. М. Технологические аспекты управления системой экономической безопасности железнодорожного транспорта / П. М. Гуреев, И. С. Прохорова, В. Б. Ручкин. – Текст : электронный // Комплексное взаимодействие лингвистических и выпускающих кафедр в техническом вузе : Междунар. науч.-практ. конф. посвященная 125-летию РУТ (МИИТ), Москва, 27 мая 2021 года. – М. : Российский университет транспорта, 2021. – С. 141-146 // НЭБ eLIBRARY.**

В статье рассматриваются проблемы формирования системы экономической безопасности на железнодорожном транспорте, связанные с технологическими аспектами применения отраслевого стандарта обеспечения экономической безопасности. Моделирование условий железнодорожных перевозок связано с необходимостью анализа данных, которые очень разнообразны и не типичны для обычных предприятий.

**10. Данилина, М. Г. Особенности цифровой трансформации на транспорте / М. Г. Данилина. – Текст : электронный // Актуальные проблемы и перспективы развития экономики: российский и зарубежный опыт. – 2020. – № 3(28). – С. 127-129 // НЭБ eLIBRARY.**

В статье рассмотрены вопросы цифровизации и ее базовых трендов, а именно «умного» производства, особенности цифровой трансформации на транспорте, уделено внимание аспектам экономической эффективности внедряемых цифровых технологий и особенностям внедрения их на транспорте, перечислены основные целевые показатели стратегии цифровизации железнодорожного транспорта, отмечены два важных

глобальных направления относительно цифровизации в транспортной отрасли.



11. Денщиков, Ф. А. Необходимость осуществления экономической безопасности предприятия железнодорожного транспорта / Ф. А. Денщиков, Е. А. Голованов. – Текст : электронный // Экономика предприятий, регионов, стран: актуальные вопросы и современные аспекты : сб. ст. III Междунар. науч.-практ. конф., Пенза, 05 марта 2021 года. – Пенза : Наука и Просвещение, 2021. – С. 95-98 // НЭБ eLIBRARY.

В статье рассмотрены теоретические аспекты таких понятий, как: «экономическая безопасность», «экономическая безопасность предприятия железнодорожного транспорта». Определены основные внешние и внутренние угрозы предприятия данной отрасли, указан механизм, с помощью которого возможно защитить предприятие от рисков, вызовов и угроз экономической безопасности.

12. Джангириян, А. В. Оценка косвенных экономических эффектов от реализации проектов железнодорожного строительства / А. В. Джангириян. – Текст : электронный // Экономика железных дорог. – 2021. – № 11. – С. 14-21 // Public.ru.

В статье рассматриваются новые тренды в сфере экологического регулирования в ЕС и на сырьевых рынках, оказывающие косвенное влияние на экономическую эффективность проектов транспортного строительства с привлечением средств иностранных инвесторов. Автор обращает внимание на возможность расширения круга иностранных инвесторов, равно как и механизмов их поддержки в данных проектах.

13. **Дривольская, Н. А. Исследование теоретических подходов к экономическому обоснованию оптимизации системы управления транспортной организацией на основе безопасности движения поездов / Н. А. Дривольская, А. Н. Кобылицкий. – Текст : электронный // Вестник евразийской науки. – 2020. – Т. 12, № 2. – С. 37 // НЭБ eLIBRARY.**

Рост инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры является необходимым условием, обеспечения пространственной устойчивости социально-экономической системы. Транспортная устойчивость железнодорожной системы тесно связана не только с обеспечением целевых потребностей государственных и коммерческих структур в транспортных услугах, но и с предотвращением ущерба окружающей среде. В развитии и углублении экономических реформ на железнодорожном транспорте в предстоящие годы резко возрастает роль, и значение науки как составной части производительных сил страны. Таким образом, становится актуальной задачей создания оптимальной системы управления транспортной организацией с учетом создания условий для формирования высокого уровня безопасности движения поездов. В статье рассмотрены теоретические аспекты системы оптимизации управления транспортной компанией с точки зрения экономической устойчивости на основе безопасности движения поездов. Рассмотрены и проанализированы различные методы расчета влияния уровня безопасности движения на экономическую устойчивость транспортной организации.

14. **Елисеев, В. Н. Влияние энергосбережения на железнодорожном транспорте на экологию и экономику / В. Н. Елисеев. – Текст : электронный // Энергетика транспорта. Актуальные проблемы и задачи : сб. науч. тр. IV Междунар. науч.-практ. конф., Ростов-на-Дону, 06-07 октября 2020 года. – Ростов-на-Дону : РГУПС, 2020. – С. 61-63 // НЭБ eLIBRARY.**

В статье описывается роль железнодорожного транспорта в экономическом развитии страны, влияние на экологию. Выделены положительные аспекты внедрения энергосберегающих технологий. Рассмотрены мероприятия по энергосбережению на железнодорожном транспорте. Представлены статистические данные грузооборотом и грузооборота основных видов транспорта.

15. **Ефимова, Е. Н. Экономические оценки изменения эксплуатационной работы железнодорожного транспорта в современных условиях / Е. Н. Ефимова, М. В. Морозова, А. И. Шайхаев. – Текст : электронный // Экономика железных дорог. – 2021. – № 6. – С. 26-33 // Public.ru.**

Изменения в учетной и финансовой политике ОАО «РЖД», внедрение в перевозочный процесс новых технологических решений неизбежно влекут за собой необходимость пересмотра существующих методических подходов к формированию экономических оценок изменения эксплуатационных показателей работы железнодорожного транспорта.

16. **Ким, С. А. «Российские железные дороги» на мировом рынке транспортных услуг / С. А. Ким. – Текст : электронный // Инструменты и механизмы современного инновационного развития : сб. ст. Междунар. науч.-практ. конф., Новосибирск, 02 марта 2021 года. – Уфа : ОМЕГА САЙНС, 2021. – С. 67-70 // НЭБ eLIBRARY.**

Транспортная система России является одной из самых развитых во всем мире. По протяженности железных дорог Россия занимает третье место в мире после США и Китая. Транспортно-логистический комплекс играет довольно весомую роль в российской экономике. Железнодорожный вид транспорта является одним из доминирующих в структуре грузооборота страны. Основной компанией представляющей железнодорожный вид перевозок в России является ОАО «РЖД». В связи с этим для изучения рынка железнодорожного транспорта РФ необходимо подробнее изучить компанию ОАО «РЖД».

17. **Корень, К. К. Цифровая экономика железнодорожного транспорта / К. К. Корень, Е. В. Вихрова. – Текст : электронный // Актуальные проблемы развития транспортного комплекса в условиях цифровой экономики : материалы III Междунар. студенческой науч.-практ. конф., Нижний Новгород, 10 декабря 2021 года / филиал СамГУПС в г. Нижнем Новгороде. – Нижний Новгород, 2021. – С. 126-129 // НЭБ eLIBRARY.**

Безусловно, сегодня высокоразвитые и современные транспортные и логистические системы являются ключевыми факторами в экономической конкурентоспособности страны. В работе рассмотрено такое понятие как «цифровая экономика» и его связь с развитием железнодорожного транспорта. Основным выводом к работе является то, что в нашей стране хорошие перспективы для развития инфраструктуры ЖД транспорта в цифровой экономике.

18. **Коришева, О. В. Анализ сегмента пассажирских железнодорожных перевозок после коронакризиса в аспекте экономической безопасности / О. В. Коришева. – Текст : электронный // Тренды экономического развития транспортного комплекса России: форсайт, прогнозы и стратегии, Москва, 21 апреля 2021 года / Институт экономики и финансов Российского университета транспорта (МИИТ). – М. : Инфра-М, Российский университет транспорта, 2021. – С. 154-158 // НЭБ eLIBRARY.**

Меры сдерживания распространения коронавирусной инфекции оказали негативное влияние на многие отрасли экономики. Не исключением является и транспортная сфера. С учетом особой значимости устойчивой работы транспорта для экономики России представляется необходимым анализ сегмента пассажирских железнодорожных перевозок после коронакризиса в аспекте экономической безопасности.

19. **Корсукова, Е. С. Роль железнодорожного транспорта в экономике России / Е. С. Корсукова. – Текст : электронный // Академическая публицистика. – 2020. – № 6. – С. 142-145 // НЭБ eLIBRARY.**

В наши дни люди очень активно пользуются услугами и продуктами транспорта, транспортная система является неотъемлемой частью жизни каждого человека. В данной статье рассмотрены вопросы о том, насколько эффективен железнодорожный транспорт, его положительные и отрицательные стороны. Отражение деятельности железных дорог на ВВП страны.

20. **Кружилина, А. А. Новый вектор развития теории экономики транспорта / А. А. Кружилина, Е. С. Палкина. – Текст : электронный // Актуальные вопросы экономики транспорта высоких скоростей : сб. науч. ст. нац. науч.-практ. конф., Санкт-Петербург, 16 июня 2020 года / Под ред. Н.А. Журавлевой. – Санкт-Петербург : Институт независимых социально-экономических исследований, 2020. – С. 52-58 // НЭБ eLIBRARY.**

Статья посвящена обзору работ, посвящённых высокоскоростному транспорту, экономическим проблемам и перспективам его развития. Особое внимание уделяется тенденциям изменений на железнодорожном транспорте. Цель состоит в обобщении теоретических и методологических основ экономики транспорта высоких скоростей на основе анализа зарубежной и отечественной научной и специальной литературы. В ходе исследования использовались методы изучения литературы, документов и результатов деятельности, постановки проблем, экспертных оценок, обобщения. В результате проведен обзор современной зарубежной и отечественной литературы в области экономики транспорта, выявлена наиболее важная проблема методологического обеспечения развития высокоскоростных транспортных систем. Полученные выводы могут стать основой проведения дальнейших прикладных научно-исследовательских работ в данной области.

21. **Кузнецов, В. Г. Адаптивная логистика железнодорожного транспорта для устойчивого обеспечения экспортно-ориентированной экономики / В. Г. Кузнецов, Н. Н. Казаков. – Текст : электронный // Транспорт в интеграционных процессах мировой экономики : материалы II Междунар. науч.-практ. онлайн-конф., Гомель, 29 апреля 2021 года / Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Учреждение образования Белорусский государственный университет транспорта. – Гомель : Белорусский государственный университет транспорта, 2021. – С. 37-39 // НЭБ eLIBRARY.**

Объединение деятельности транспортных предприятий РБ с хозяйствующими субъектами, ориентированными на массовый экспорт товаров, позволяет развивать на рынке качественный транспортно-логистический продукт с полным комплексом услуг по перевозке груза в экспортном сообщении и интегрировать этот продукт в международные логистические схемы.

22. **Кузнецова, О. Н. Тарифная политика и экономика железнодорожного транспорта в исследованиях профессора К.Я. Загорского (1869-1930) / О. Н. Кузнецова, Е. Е. Красноженова, С. В. Кулик. – Текст : электронный // Современная научная мысль. – 2021. – № 5. – С. 40-45. – DOI 10.24412/2308-264X-2021-5-40-45 // НЭБ eLIBRARY.**

Статья освещает жизнь и научную деятельность Константина Яковлевича Загорского - экономиста, специалиста-практика по тарифному делу, анализ наследия которого в отечественной науке не предпринимался. Рассматриваются основные тенденции становления и развития научных исследований в области тарифной политики на железнодорожном транспорте России, прежде всего, вклад в ее разработку и реализацию, внесенный К.Я. Загорским. Вводятся в научный оборот малоизвестные данные из биографии К.Я. Загорского, дается обзор его основных публикаций по экономике транспорта, в частности, его курса лекций «Железнодорожные тарифы и тарифная политика», читавшегося на экономическом отделении Санкт-Петербургского Политехнического института Петра Великого в период 1907-1920 гг. Освещена экспертная работа К.Я. Загорского в Тарифном комитете ВСНХ после его переезда в Москву. Дана оценка вклада ученого в развитие такого направления научно-технической политики Советской России, как железнодорожная система государства и тарифы на транспорте, в частности, рассмотрена его теория «платежеспособности грузов».

23. **Лазарева, Н. А. Правовая поддержка молодых специалистов железнодорожного транспорта в условиях проблем развития цифровой экономики / Н. А. Лазарева, М. В. Клепикова. – Текст : электронный // Актуальные проблемы развития транспортного комплекса в условиях цифровой экономики : материалы III Междунар. студенческой науч.-практ. конф., Нижний Новгород, 10 декабря 2021 года / филиал СамГУПС в г. Нижнем Новгороде. – Нижний Новгород, 2021. – С. 284-287 // НЭБ eLIBRARY.**

Исследована роль цифровых технологий в экономике, уровень использования специальных программных средств и интернет-технологий на транспорте. Рассмотрены перспективы развития цифровой экономики на железнодорожном транспорте.

24. **Лескова, А. Д. Риски принятия управленческих решений в условиях цифровизации экономики на железнодорожном транспорте / А. Д. Лескова, Е. А. Сурикова. – Текст : электронный // European Journal of Natural History. – 2020. – № 3. – С. 134-137 // НЭБ eLIBRARY.**

В статье рассмотрена категория «управленческое решение». Путем рассмотрения существующих классификаций выделены основные признаки категории для целей исследования, а также категория «риск», как неотъемлемое последствие управленческого решения. Обозначена важность информационной базы для принятия управленческих решений, а также специфика информационной базы на железнодорожном транспорте в условиях цифровизации экономики. Выделены положительные и отрицательные черты цифровизации, определена важность подготовленности

среды для внедрения таких процессов как цифровизация. Риск представляет собой потенциально существующую возможность потери ресурсов, а также неполучения доходов, которые связаны с реализацией соответствующих управленческих решений. Неопределенность характеризуется не вполне отчетливой, неточной, неясной или уклончивой информацией об определенном объекте или процессе. Неопределенность можно отнести к подготовке решения, а риск - к его реализации. Обоснованно определение вероятности появления и размера потерь как способ индикации риска. Представлено видение влияние цифровизации на принятие управленческих решений и вытекающих из них рисков при планировании основного производственного показателя функциональной дирекции. Смоделирован процесс принятия управленческого решения на железнодорожном транспорте в условиях цифровизации, предложен механизм оценки последствий ошибочно принятого решения.



25. Лужнов, Ю. М. Техничко-экономические основы реализации роста эффективности работы системы «колесо–рельс» : учеб. пособие / Ю. М. Лужнов, Романова А.Т. ; под ред. А.Т. Романовой. – М. : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2019. –352 с. – Текст : электронный // ЭБ УМЦ ЖДТ.

В книге представлены современные подходы к анализу техникоэкономической эффективности системы «колесо-рельс» и выбору путей повышения эффективности.

26. Мазо, Л. А. История и современность экономики железнодорожного транспорта в трудах ученых ВНИИЖТ / Л. А. Мазо, О. Ф. Мирошниченко, Е. Н. Ефимова. – Текст : электронный // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2021. – Т. 80, № 3. – С. 168-181. – DOI 10.21780/2223-9731-2021-80-3-168-181 // НЭБ eLIBRARY.

В статье отражены важнейшие направления работы и вклад ученых отделения экономики и финансов ВНИИЖТ (ныне научного центра

«Экономика комплексных проектов и тарифообразование») в развитие экономической науки на железнодорожном транспорте со времени основания отделения в 1944 г. до настоящего времени. Теоретические основы измерения экономической эффективности капитальных вложений и новой техники в народном хозяйстве страны были созданы заведующим отделения академиком Т.С. Хачатуровым, затем адаптированы применительно к условиям железнодорожного транспорта заведующим отделением д-ром техн. наук, проф. А.Е. Гибшманом, заведующим сектором д-ром экон. наук, проф. Н.Н. Барковым и их последователями. Вопросы управленческого учета, анализа, планирования эксплуатационных расходов, калькулирования себестоимости перевозок, расчета удельных величин затрат на измерители транспортной работы занимают центральное место в исследованиях отделения.

**27. Макеев, В. А. Стимулирование подсобно-вспомогательной деятельности структурных подразделений в обеспечении экономической безопасности транспортной компании / В. А. Макеев, Р. И. Мельников. – Текст : электронный // Экономико-правовые механизмы обеспечения национальной безопасности : материалы V всероссийской национальной науч.-практ. конф., Ростов-на-Дону, 10-11 июня 2021 года / ФГБОУ ВО Ростовский государственный университет путей сообщения. – Ростов-на-Дону: РГУПС, 2021. – С. 72-76 // НЭБ eLIBRARY.**

В настоящее время обусловленные экономической реформой преобразования системы российского железнодорожного транспорта с особой остротой выдвинули задачу целенаправленного регулирования социально-трудовых отношений в условиях развивающегося рынка труда и социально ориентированной рыночной экономики. Научно-технический прогресс, интеллектуализация труда побуждают ученых и практиков уделять первостепенное внимание совершенствованию человеческого фактора в производстве транспортных услуг. И это естественно, поскольку получение наибольшего эффекта с наименьшими затратами, экономия трудовых, материальных и финансовых ресурсов в первую очередь зависят от того, как решаются проблемы снижения себестоимости услуг железнодорожного транспорта, связанные с неуклонным повышением производительности труда.

**28. Мальцев, Р. А. Цифровизация экономики железнодорожного транспорта / Р. А. Мальцев. – Текст : электронный // Экономическое развитие региона: управление, инновации, подготовка кадров. – 2020. – № 7. – С. 220-226 // НЭБ eLIBRARY.**

Информатизация и цифровизация в современном мире играет большую роль, особенно в области экономики и логистики. Данные явления способствуют ускорению всех процессов, облегчению и автоматизации труда. В статье представлены результаты проведенного анализа разработок, в основном, иностранного происхождения для выявления основных тенденций в области цифровизации экономики железнодорожного транспорта. В условиях становления программы «Экономического пояса Великого Шелкового Пути» или программы «Один путь - один пояс» особое внимание уделено именно восточным исследователям.



29. **Мачерет, Д. А. Обеспечение эффективной деятельности железнодорожного транспорта и решение задач устойчивого развития экономики / Д. А. Мачерет, А. Д. Разуваев, А. Ю. Ледней. – Текст : электронный // Наука и образование: будущее и цели устойчивого развития : материалы XVI Междунар. науч. конф., Москва, 27 ноября 2020 года : в 4 ч. Т. 3. – М. : Московский университет им. С.Ю. Витте, 2020. – С. 234-246 // НЭБ eLIBRARY.**

В статье рассматриваются направления повышения эффективности деятельности железнодорожного транспорта в контексте устойчивого экономического развития, такие как терраэффективность транспортной инфраструктуры и коэффициенты неравномерности грузовых перевозок. Сделан вывод о том, что основой комплексного устойчивого развития экономики страны является сохранение и развитие рыночных институтов, в том числе - железнодорожного транспорта.

30. **Мачерет, Д. А. Рост дальности и ускорение грузовых перевозок: долгосрочный анализ / Д. А. Мачерет. – Текст : электронный // Экономика железных дорог. – 2021. – № 10. – С. 14-20 // Public.ru.**

В статье рассмотрена долгосрочная динамика средней дальности и скорости грузовых железнодорожных перевозок. Выявлено, что оба показателя динамично увеличиваются, причем их рост носит взаимоподдерживающий характер, что важно для расширения экспортных возможностей отечественных товаропроизводителей. Сфокусировано внимание на долгосрочной устойчивости среднего времени перевозки грузов, которая обусловлена близкими темпами прироста средней дальности и средней скорости перевозки грузов. Сделан вывод о стратегической важности дальнейшего ускорения доставки грузов.



31. **Мачерет, Д. А. Совершенствование инструментария экономического анализа транспортной деятельности / Д. А. Мачерет, Н. А. Валеев. – Текст : электронный // Экономика железных дорог. – 2021. – № 12. – С. 14-24 // Public.ru.**

В статье предложены новые аналитические инструменты для экономического анализа транспортной деятельности - диаграмма роста и кустовая диаграмма роста. Показаны различные варианты использования этих диаграмм, раскрыты их преимущества и недостатки. Сделан вывод о том, что использование диаграммы роста и кустовой диаграммы роста, не заменяя традиционные инструменты графического анализа экономических процессов, может существенно дополнить существующий аналитический инструментарий.

32. **Мачерет, Д. А. Экономическая устойчивость железнодорожного транспорта в условиях внешних вызовов / Д. А. Мачерет, Н. А. Валеев. – Текст : электронный // Экономика железных дорог. – 2021. – № 6. – С. 13-25 // Public.ru.**

В статье рассматривается обеспечение экономической устойчивости железнодорожной отрасли в условиях влияния негативных внешних вызовов. Определены критерии экономической устойчивости для таких условий. Рассмотрено влияние пандемии коронавируса, в качестве внешнего шока, на объемные и финансово-экономические показатели ОАО «РЖД». Выявлено, что изменение показателей деятельности ОАО «РЖД» в условиях пандемии соответствует сформулированным критериям экономической устойчивости. Сделан вывод о том, что железнодорожный транспорт в целом и ОАО «РЖД» как системообразующая компания железнодорожной отрасли обладают

необходимой экономической устойчивостью, что важно в условиях глобальной экономической турбулентности и неопределенности.

**33. Методы экономической оценки клиентоориентированности транспортной компании / Л. А. Каргина, С. В. Егоров, А. С. Душейко, А. В. Рудницкая. – Текст : электронный // Экономика железных дорог. – 2021. – № 7. – С. 23-30. // Public.ru.**

Статья посвящена рассмотрению методов экономической оценки клиентоориентированности транспортной компании. В процессе исследования детальное внимание уделено компенсаторной модели Фишбейна, количественным и качественным показателям эффективности, а также методологии оценки эффективности работы департамента маркетинга, который непосредственно реализует клиентоориентированную стратегию компании.

**34. Нарусова, Е. Ю. Экономика охраны труда при перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте / Е. Ю. Нарусова, В. Г. Стручалин, И. Б. Цакаев. – Текст : электронный // Экономика: вчера, сегодня, завтра. – 2020. – Т. 10, № 11-1. – С. 421-428. – DOI 10.34670/AR.2020.70.19.048 // НЭБ eLIBRARY.**

Здоровые и безопасные условия труда в современных реалиях имеют прямую связь с производительностью труда и эффективностью деятельности компаний, занятых в различных отраслях, поскольку рабочая среда, в которой выполняют трудовые функции работники, является главным фактором обеспечения конкурентоспособности. Так как любая работа представляет собой экономическую деятельность, производственный травматизм и профессиональную заболеваемость следует рассматривать и в экономическом аспекте. В связи с этим важно определить роль экономических факторов в создании травмобезопасных и здоровых условий на рабочем месте и влияние таких факторов на деятельность предприятий. Именно эти факторы имеют ключевое значение при выработке политики предприятия в сфере охране труда. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом представляет в этом смысле процесс, в котором факторы, влияющие на уровень производственного травматизма и профессиональной заболеваемости, относящиеся к перевозочному процессу и к работе с опасными веществами, действуют одновременно. Это обстоятельство должно учитываться в компаниях, осуществляющих железнодорожные перевозки опасных грузов. В статье предпринимается попытка найти устойчивые решения сложных проблем охраны труда.

**35. Никишин, В. П. Особенности формирования российского рынка ЖД перевозок / В. П. Никишин. – Текст : электронный // Актуальные проблемы международных отношений в условиях формирования мультиполярного мира : сб. науч. ст. 10-й Междунар. науч.-практ. конф., Курск, 15 декабря 2021 года. – Курск : Юго-Западный государственный университет, 2021. – С. 277-279 // НЭБ eLIBRARY.**

В статье анализируются особенности формирования перевозок российского ЖД рынка. Роль железнодорожного транспорта в развитии

экономики. Так же говорится про различные преимущества железных дорог. Влияние санкций на них.



**36. Новикова, Т. Е. Основные тенденции развития железнодорожного и автомобильного транспорта РФ в сегменте мировой экономики / Т. Е. Новикова, Д. А. Тукмакова. – Текст : электронный // Colloquium-journal. – 2020. – № 9-7(61). – С. 38-42 // НЭБ eLIBRARY.**

В статье проведен анализ грузооборота транспорта России в период с 2015 по 2019 гг. Приведенная статистическая аргументация позволяет сделать вывод о том, что за рассматриваемый период наблюдается тенденция роста объемов грузооборота транспорта РФ, что способствует развитию как на национальной, так и на мировой экономики.

**37. Овсянникова, Е. Н. Совершенствование нормативно-правового регулирования пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте в условиях цифровизации / Е. Н. Овсянникова, Е. В. Подсорина. – Текст : электронный // Тренды экономического развития транспортного комплекса России: форсайт, прогнозы и стратегии : сб. науч. тр. Нац. науч.-практ. конф., Москва, 18 марта 2020 года / Российский университет транспорта. – М. : ИНФРА-М, 2020. – С. 159-162 // НЭБ eLIBRARY.**

В статье рассмотрена сущность нормативно-правового регулирования в сфере пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте, выявлены основные аспекты нормативно-правового регулирования деятельности пассажирских транспортных компаний в условиях цифровизации, определены ключевые проблемы в сфере правового регулирования цифровой экономики, а также предложены методы для их решения.

**38. Остапенко, Н. А. Повышение эффективности работы железнодорожного транспорта в современной экономике / Н. А. Остапенко. – Текст : электронный // Логистика и управление цепями поставок : сб. науч. тр. / под ред. В.В. Щербакова, Е.А. Смирновой. – Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский государственный экономический университет, 2021. – С. 106-109 // НЭБ eLIBRARY.**

Рассматриваются вопросы совершенствования технологии перевозочного процесса и его отдельных звеньев, методов оценки мероприятий по повышению эффективности работы транспорта, развития хозрасчетных отношений и др. Даны предложения по созданию благоприятных условий труда на железнодорожном транспорте.

**39. Пастухова, В. Д. Управление затратами на железнодорожном предприятии / В. Д. Пастухова. – Текст : электронный // Молодёжная наука : сб. ст. II Междунар. науч.-практ. конф., Пенза, 30 декабря 2020 года. – Пенза : Наука и Просвещение, 2020. – С. 52-55 // НЭБ eLIBRARY.**

В данной статье рассматриваются факторы влияния на формирование экономически обоснованных затрат на предприятиях железнодорожной отрасли. Развитие железнодорожной отрасли является предпосылкой стабильного развития экономики страны, расширения связей между предприятиями страны, повышение защиты экономических интересов государства. Основой эффективного развития и функционированием железнодорожной отрасли является разработка современных научных и практических аспектов проблемы управления затратами железнодорожного транспорта. Обоснованы классификационные признаки для группировки факторов влияния на формирование затрат на предприятиях железнодорожного транспорта.

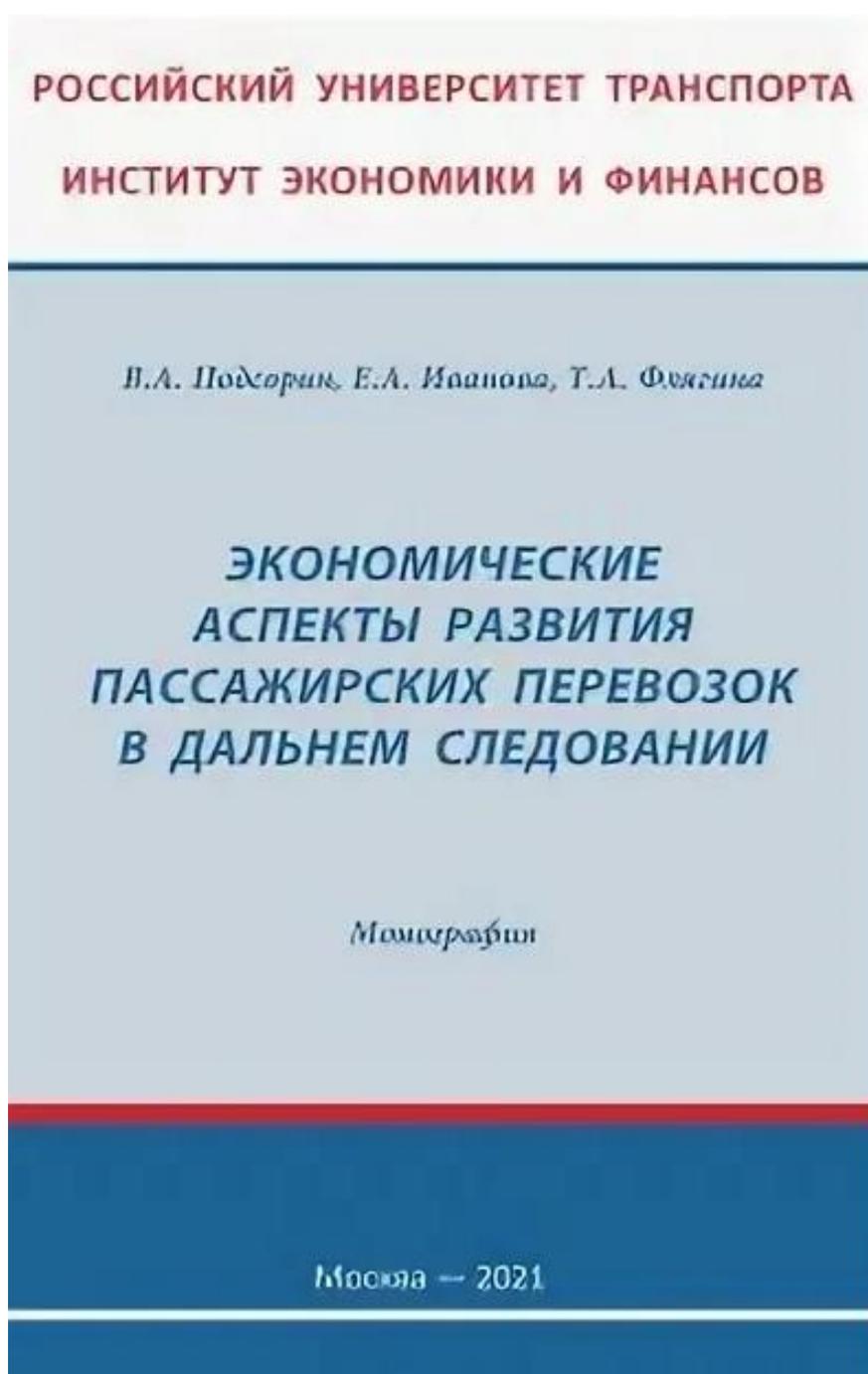
**40. Платынюк, В. Е. О роли ОАО «РЖД» в развитии национальной экономики страны / В. Е. Платынюк. – Текст : электронный // Инновационный путь развития как ответ на вызовы нового времени : сб. ст. Междунар. науч.-практ. конф., Магнитогорск, 20 сентября 2021 года. – Уфа : Аэтерна, 2021. – С. 104-107 // НЭБ eLIBRARY.**

Ключевую роль среди всех видов транспорта во многих странах мира занимает железнодорожный транспорт. Справедливо сказано, что ОАО «РЖД» одна из самых крупных транспортных компаний в мире. В данной статье поднимается вопрос о рассмотрении компании как единого организма, вбирающий в себя не только железные дороги, но и позиционирующей как глобальная логистическая компания. Обращает на себя внимание ключевые направления деятельности компании, включая инновационные проекты, а также интересные аспекты зеленой экономики.

**41. Подсорин, В. А. Экономические аспекты развития пассажирских перевозок в дальнем следовании / В. А. Подсорин, Е. А. Иванова, Т. А. Флягина. – М. : ИНФРА-М, 2021. – 202 с. – ISBN 978-5-16-016851-7. – DOI 10.12737/1246459. – Текст : электронный // НЭБ eLIBRARY.**

В монографии рассматриваются актуальные экономические проблемы экономики пассажирских перевозок; представлены основные экономические результаты и перспективы реформирования пассажирского комплекса; приведена характеристика современной системы управления пассажирскими перевозками в дальнем следовании; определены ключевые проблемы в сфере государственного регулирования деятельности пассажирского комплекса дальнего следования; описана институциональная трансформация основных

элементов экономического механизма управления перевозками пассажиров в дальнем следовании и определено их отражение в целевых параметрах функционирования пассажирского комплекса; рассмотрена методика комплексной оценки затрат по пассажирским перевозкам в дальнем следовании на основе компромиссных принципов государственного регулирования в условиях институциональных преобразований рынка; приведен комплекс мероприятий по совершенствованию системы управления железнодорожными пассажирскими перевозками в дальнем следовании. Предназначена для практических и научных работников сферы транспорта, преподавателей, аспирантов и магистров транспортных вузов.



42. **Савушкина, Ю. В. Особенности экономического развития железнодорожной индустрии / Ю. В. Савушкина. – Текст : электронный // Наука и бизнес: пути развития. – 2020. – № 6(108). – С. 17-19 // НЭБ eLIBRARY.**

Настоящая статья кратко анализирует основные особенности развития железнодорожной индустрии как неотъемлемой составляющей современной конкурентоспособной макроэкономической зоны, представляющей собой систему уровня страны или сообщества государств. Цели исследования: выявление основных аспектов успешного развития железнодорожной отрасли как структурной составляющей макроэкономики. Задачи исследования: рассмотреть специфику успешного развития железнодорожной отрасли в экономической системе государства, (экономического сообщества государств). Гипотеза исследования: развитая железнодорожная индустрия, будучи эффективным инструментом транспортировки грузов, является конкурентным преимуществом макроэкономической зоны, однако ввиду масштабности и капиталоемкости эффективное развитие железнодорожной инфраструктуры возможно при системном инвестировании и регулировании на государственном уровне. Методы исследования: анализ, синтез и научная абстракция. Достигнутые результаты: выявлены особенности эффективного развития железнодорожной промышленности, проистекающие из специфических особенностей железнодорожного транспорта.

43. **Силкина, Н. В. Особенности восприятия социально-психологической безопасности работниками железнодорожного транспорта в период перехода к цифровой экономике / Н. В. Силкина, О. И. Кашник. – Текст : электронный // Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения: Гуманитарные исследования. – 2021. – № 2(10). – С. 27-33. – DOI 10.52170/2618-7949\_2021\_10\_27 // НЭБ eLIBRARY.**

В данной работе на основе синтеза социологических и психолого-педагогических наук рассматриваются вопросы, связанные с особенностью восприятия социально-психологической безопасности работниками железнодорожного транспорта в условиях цифровой трансформации современного общества. На основе анализа литературы авторы статьи формулируют содержание понятия «восприятие личностью социальнопсихологической безопасности» как непрерывную работу двух взаимосвязанных и взаимозависимых процессов - когнитивного и оценочного. Показателем когнитивного процесса выступает информированность личности (непрерывный анализ информационных потоков), показателем оценочного процесса - готовность к переменам и лояльность работников к предприятию. В статье приведены данные эмпирического исследования на примере работы поездных бригад железнодорожного транспорта в период внедрения цифровых технологий. Исследование показало, что работники поездных бригад (проводники и электромеханики) на данный момент имеют низкий уровень осведомленности о предстоящих переменам в их деятельности в связи с внедрением цифровых технологий на железнодорожном транспорте.



44. Соловьев, А. С. Экономические аспекты работы пассажирского комплекса железнодорожного транспорта в условиях пандемии / А. С. Соловьев. – Текст : электронный // Концептуальные проблемы экономики и управления на транспорте: взгляд в будущее : сб. науч. тр. междунар. науч.-практ. конф., Москва, 11 ноября 2020 года / Российский университет транспорта (МИИТ), Институт экономики и финансов. – М. : ИНФРА-М, 2020. – С. 247-251 // НЭБ eLIBRARY.

В статье рассматриваются особенности функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта в реалиях сложной эпидемиологической ситуации, рассмотрены вопросы повышения эффективности использования производственных ресурсов пассажирских железнодорожных компаний, приведена статистика снижения пассажирских перевозок в различных странах, описаны некоторые из принятых мер по предотвращению распространения коронавирусной инфекции в пассажирском железнодорожном сообщении, сделан ряд выводов о повышении эффективности пассажирских компаний в условиях пандемии.

45. Тергеусизова, С. М. Особенности развития транспортного сектора и его влияние на укрепление национальной экономики / С. М. Тергеусизова, А. М. Кенджасарова. – Текст : электронный // Научный электронный журнал Меридиан. – 2020. – № 2(36). – С. 594-596 // НЭБ eLIBRARY.

В статье рассматриваются основные характеристики управления транспортной системой, в частности железнодорожным транспортом и его критерии; значение геополитических аспектов развития транспортной инфраструктуры, в частности железнодорожного транспорта, для национальной экономики. В статье охарактеризованы особенности применения транспортных коридоров для модернизации экономической ситуации в стране.

**46. Терешина, Н. П. Управление инновациями на железнодорожном транспорте : учебник / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин. – М. : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2020. – 544 с. – Текст : электронный // ЭБ УМЦ ЖДТ.**

В учебнике рассмотрены наиболее актуальные проблемы управления инновациями на железнодорожном транспорте, обобщен и систематизирован теоретический и практический опыт по управлению инновациями в условиях рыночных отношений. В данной книге представлены основные понятия, используемые в практике инновационного менеджмента, раскрыты вопросы использования экономической категории «конкурентоспособность» как критерия инновационной деятельности, а также инструментарий государственного регулирования инновационных процессов. Выделены стратегические направления научно-технического развития железнодорожного транспорта, систематизированы используемые транспортными компаниями методы и технологии управления инновациями, изложены вопросы коммерческого использования результатов интеллектуальной деятельности. Предназначен для подготовки бакалавров по направлению 38.03.01 «Экономика». Может быть использован при изучении дисциплин «Инновационный менеджмент», «Управление инновациями на железнодорожном транспорте».

**47. Терешина, Н. П. Экономические эффекты функционирования квазиинтегрированных структур при создании единой цифровой платформы пригородного комплекса / Н. П. Терешина, В. П. Третьяк, О. Г. Чуверина. – Текст : электронный // Тренды экономического развития транспортного комплекса России: форсайт, прогнозы и стратегии, Москва, 21 апреля 2021 года / Институт экономики и финансов Российского университета транспорта (МИИТ). – М. : Инфра-М, Российский университет транспорта, 2021. – С. 6-11 // НЭБ eLIBRARY.**

В статье рассмотрены возможности интеграционных процессов, которые происходят во всех секторах экономики, в том числе в сфере железнодорожного транспорта, особенно в сегменте пригородных пассажирских перевозок. Выявлены основные препятствия реализации данных процессов и причины нежелания транспортных компаний участвовать в подобного рода структурах. Также определены основные преимущества от участия в квази-интегрированных структурах. Затронут вопрос возможности создания единой цифровой платформы на примере транспортной системы Московской агломерации. Проведен сравнительный анализ процессов диверсификации железнодорожного бизнеса в России и Германии.

**48. Титов, Р. А. Совершенствование методов экономической оценки интермодальной транспортной инфраструктуры / Р. А. Титов. – Текст : электронный // Экономика железных дорог. – 2021. – № 8. – С. 27-34 // Public.ru.**

В статье на основе обобщения результатов ряда исследований предложен подход в оценке экономической эффективности создания интермодальной транспортной инфраструктуры с использованием синтеза теории смягчения

неопределённости будущего и количественного анализа. Логико-аналитический метод в совокупности с другими инструментами смягчения неопределённости, синтезируясь со стандартными денежными оценками, в т. ч. оценкой экономических эффектов, дают комплексный концептуальный подход в оценке экономической эффективности.

**49. Финансы организаций железнодорожного транспорта: учеб. пособие / под ред. Ю. И. Соколова, Н. И. Шиповской, Л. В. Петровой. – М. : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2020. – 372 с. – Текст : электронный // ЭБ УМЦ ЖДТ.**

В учебном пособии изложены финансовые аспекты деятельности организаций железнодорожного транспорта в современных условиях. Учебное пособие предназначено для студентов, обучающихся по специальности 23.03.01 «Технология транспортных процессов», а также может быть использовано в системе повышения квалификации работников железнодорожного транспорта.

**50. Хамроев, Ф. М. Факторы, влияющие на развитие железнодорожных перевозок на рынке транспортных услуг / Ф. М. Хамроев, А. М. Ашуров. – Текст : электронный // Политехнический вестник Серия: Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2019. – № 3(47). – С. 90-96 // НЭБ eLIBRARY.**

В данной статье на основе анализа различных научных взглядов и литературных источников выявлены внешние и внутренние факторы формирования и развития железнодорожного транспорта, а также совершенствованы концептуальные основы функционирования и развития железнодорожного транспорта в условиях рыночных отношений на основе изучения зарубежного опыта.

**51. Хребет, Д. В. Влияние пандемии на железнодорожные перевозки / Д. В. Хребет. – Текст : электронный // Экономика, менеджмент, сервис: проблемы и перспективы : материалы III междунар. науч.-практ. конф., Омск, 10-11 ноября 2021 года / Омский государственный технический университет. – Омск : Омский государственный технический университет, 2021. – С. 29-33 // НЭБ eLIBRARY.**

В данной работе выполнен анализ количества перевозок, осуществляемых ОАО «РЖД», в контексте влияния железнодорожных перевозок на экономику страны. Сделан обзор функционирования грузового железнодорожного транспорта за 2020 год, проведено исследование производительности ОАО «РЖД» в целом. В статье представлены результаты изучения влияния пандемии на перевозки по всей стране.



52. Цевелев, А. В. Материально-техническое обеспечение железнодорожного транспорта / А. В. Цевелев. – 2-е изд., перераб. и доп. М. : Инфра-М, 2021. – 444 с. – (Высшее образование: бакалавриат). – ISBN 978-5-16-016965-1. – DOI 10.12737/1417121. – Текст : электронный // НЭБ eLIBRARY.

В учебнике раскрыты актуальные вопросы реализации политики ОАО «РЖД» в области материально-технического обеспечения структурных подразделений железнодорожного транспорта. По результатам теоретических исследований системного управления бизнес-процессами материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта, диверсификации деятельности органов снабжения сформулирована концепция и разработано дерево целей управления, а также проведена формализация существующих на текущий период бизнес-процессов системы МТО и рассмотрена в соответствии с СТО ОАО «РЖД» система управления эффективностью поставок. Рекомендации по внедрению разработанных алгоритмов и моделей носят долгосрочный характер и позволят повысить эффективность системы оказания услуг обеспечения материально-техническими ресурсами структурных подразделений и предприятий железнодорожного транспорта. Соответствует федеральным государственным образовательным стандартам последнего поколения по направлениям подготовки: 38.03.01 «Экономика», 38.03.02 «Менеджмент» (профили: «Корпоративный менеджмент», «Логистика и управление цепями поставок»). Предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта экономических и инженерных специальностей, а также для руководителей и специалистов материально-технического обеспечения ОАО «РЖД», интересующихся вопросами

материального, информационного и финансового обеспечения железнодорожного транспорта.

53. **Чеченова, Л. М. Тенденции развития цифровой экономики на железнодорожном транспорте / Л. М. Чеченова. – Текст : электронный // Технологии построения когнитивных транспортных систем : материалы Всерос. науч.-практ. конф. с междунар. участием, Санкт-Петербург, 14 мая 2021 года. – Санкт-Петербург : ПГУПС, 2021. – С. 27-32 // НЭБ eLIBRARY.**

Показаны направления внедрения элементов «Цифровой экономики» на железнодорожном транспорте, показаны направления развития цифровой экономики в России на период до 2024 года.

54. **Чиликина, Д. П. Влияние процессов цифровизации экономики на деятельность железнодорожного транспорта в сфере вагонного хозяйства / Д. П. Чиликина, О. В. Медникова. – Текст : электронный // Цифровая трансформация в экономике транспортного комплекса, Москва, 20 декабря 2020 года. – М. : ИНФРА-М, 2021. – С. 338-342 // НЭБ eLIBRARY.**

В данной статье показаны результаты исследовательской работы, целью которой было определение основных задач для системы Электронный паспорт депо. В статье рассмотрены свойства системы, основные разделы, классификации. Показано, что на едином пространстве можно отображать данные по всем депо. В отчетах можно сформировать анализ по этим данным. Научная новизна работы заключается в анализе системы Электронный паспорт депо, в цифровизации и унификации процессов учета основных средств и материально-технических ресурсов на балансе депо.

55. **Финансы на железнодорожном транспорте : учеб. пособие / под ред. Л. В. Шкуриной. – М. : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2021. – 560 с. – ISBN 978-5-907206-70-0. – Текст : электронный // ЭБ УМЦ ЖДТ.**

В учебнике раскрывается сущность и основные вопросы управления финансами железнодорожного транспорта на примере ОАО «Российские железные дороги». Освещается финансовый механизм функционирования компании, а также ключевые направления и инструменты управления финансами. Большое внимание уделено вопросам финансового планирования и прогнозирования, управления ликвидностью, финансирования текущей и инвестиционной деятельности, а также финансовому риск-менеджменту. Предназначен для бакалавров и магистрантов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по направлению подготовки «Экономика» и «Менеджмент». Может быть полезен слушателям курсов повышения квалификации, а также специалистам в области экономики и финансов, работающими в сфере железнодорожного транспорта.

56. **Шкурина, Л. В. Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта / Л. В. Шкурина, Е. А. Маскаева, Ю. Н. Щекочихина. – М. : Российский университет транспорта, 2020. – 231 с. – ISBN 978-5-7473-1048-3. – Текст : электронный // НЭБ eLIBRARY.**

Освещены вопросы экономики и менеджмента на железнодорожном транспорте, такие как организация управления и планирования грузовых и пассажирских перевозок, планирование работы подвижного состава, оценки эффективности инвестиционных проектов. Рассмотрена система планирования производственно-хозяйственной деятельности в структурных подразделениях железнодорожного транспорта. Предназначено для студентов специальности Подвижной состав железных дорог всех специализаций.



57. Шматков, Р. Н. Экономика труда на железнодорожном транспорте / Р. Н. Шматков, А. В. Рахвалова. – Текст : электронный // Политранспортные системы : материалы XI Междунар. науч.-тех. конф., Новосибирск, 12-13 ноября 2020 года. – Новосибирск : Сибирский государственный университет путей сообщения, 2020. – С. 362-365 // НЭБ eLIBRARY.

Экономика труда на железнодорожном транспорте имеет особую специфику, что напрямую связано с особенностями функционирования

железных дорог. Для обеспечения надлежащей работы в железнодорожной сфере требуется широкий спектр различного рода высококвалифицированных специалистов.

**58. Экономика : учеб. пособие / Р. А. Галиахметов, Н. Г. Соколова, Э. Н. Тихонова [и др.]; под ред. Р. А. Галиахметова. – М. : Ай Пи Ар Медиа, 2021. – 370 с. – ISBN 978-5-4497-0762-8. – Текст : электронный // ЭБС IPR BOOKS.**

В учебном пособии раскрыты наиболее важные вопросы экономической теории и экономики организации с позиции организации профессиональной и повседневной жизни людей в окружении сложных и динамических социально-экономических явлений. Большинство экономических законов и явлений авторы иллюстрируют схемами и графиками, что позволяет наглядно представить их действие. Главы книги снабжены ситуационными примерами, практическими заданиями (задачи, тесты и вопросы). Подготовлено в соответствии с требованиями Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования. Предназначено для студентов укрупненной группы специальностей и направлений 38.00.00 «Экономика и управление», изучающих дисциплины «Экономика», «Основы экономики», а также будет полезно студентам других направлений подготовки, интересующихся основами экономики, широкому кругу читателей с целью повышения финансово-экономической грамотности и эрудиции.

**59. Экономика железнодорожного транспорта в вопросах и задачах : учеб. пособие / О. В. Ефимова, Е. Б. Бабошин, А. И. Гусева [и др.]; под ред. О.В. Ефимовой. – М. : Прометей, 2021. – 172 с. – ISBN 978-5-00172-118-5. – Текст : электронный // НЭБ eLIBRARY.**

В учебном пособии рассмотрены вопросы экономики железнодорожного транспорта, приведены задачи по планированию перевозок грузов и пассажиров, количественным и качественным показателям использования грузовых вагонов и локомотивов, использованию основных и оборотных средств, оплате и производительности труда, себестоимости железнодорожных перевозок и оценке эффективности инвестиций. Учебное пособие предназначено для студентов специалитета, обучающихся по направлениям подготовки 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог», 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов», а также студентов бакалавриата, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технологии транспортных процессов».

**60. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс : учебник : в 2 ч. Ч. 1 / под ред. Н. П. Терешинной, В. А. Подсорина. – М. : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2020. – 472 с. – ISBN 978-5-907206-35-9. – Текст : электронный // ЭБ УМЦ ЖДТ.**

Во второй части учебника рассмотрены вопросы экономики труда и управления человеческими ресурсами на железнодорожном транспорте, при этом особое внимание уделено проблеме оценки производительности труда в

разреze отраслевых хозяйств железных дорог, отражены вопросы эффективности использования основного и оборотного капитала транспортной компании, приведены методы оценки эффективности проектов развития на железнодорожном транспорте, уровня конкурентоспособности грузовых и пассажирских перевозок. Рассмотрены основы экономической теории качества транспортного обслуживания, определены стратегические направления научно-технического развития железнодорожной отрасли, рассмотрены вопросы организации инновационных процессов на железнодорожном транспорте, а также коммерциализации интеллектуальной собственности и инноваций. Предназначен для студентов программы бакалавриата транспортных вузов по направлению «Экономика».



61. **Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс : учебник : в 2 ч. Ч. 2 / под ред. Н. П. Терешинной, В. А. Подсорина. – М. : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2020. – 387 с. – Текст : электронный // ЭБ УМЦ ЖДТ.**

Во второй части учебника рассмотрены вопросы экономики труда и управления человеческими ресурсами на железнодорожном транспорте, при этом особое внимание уделено проблеме оценки производительности труда в разрезе отраслевых хозяйств железных дорог, отражены вопросы эффективности использования основного и оборотного капитала транспортной компании, приведены методы оценки эффективности проектов развития на железнодорожном транспорте, уровня конкурентоспособности грузовых и пассажирских перевозок. Рассмотрены основы экономической теории качества транспортного обслуживания, определены стратегические

направления научно-технического развития железнодорожной отрасли, рассмотрены вопросы организации инновационных процессов на железнодорожном транспорте, а также коммерциализации интеллектуальной собственности и инноваций. Предназначен для студентов программы бакалавриата транспортных вузов по направлению «Экономика».

**62. Экономика на железнодорожном транспорте / К. В. Хабарова, О. А. Зеленина, А. Д. Ганиева, В. Е. Поляков. – Текст : электронный // Логистический аудит транспорта и цепей поставок : материалы IV Междунар. науч.-практ. конф., Тюмень, 28 апреля 2021 года. – Тюмень : Тюменский индустриальный университет, 2021. – С. 345-348 // НЭБ eLIBRARY.**

Транспорт как отдельная и стратегически важная отрасль национальной экономики является не только объектом управления или получения коммерческих результатов, но в первую очередь служит для удовлетворения потребностей хозяйства страны во всех видах перемещений - грузов и пассажиров. Основной вид транспорта в Российской Федерации - железнодорожный. Железнодорожный транспорт имеет целый ряд достоинств, которые устанавливают его преимущественное развитие в стране. Он представляет основу транспортной системы и играет огромную роль в экономике страны.