



РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)

Научно-техническая библиотека

**ОРГАНИЗАЦИЯ ВНУТРЕННЕГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТУРИЗМА РОССИИ
В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ**

тематический обзор научной литературы



Ростов-на-Дону
2022

Составитель: Е.И. Писковатская, главный библиотекарь ОмниД НТБ

1. Акименко, Я. В. Развитие внутреннего туризма посредством железнодорожного транспорта на сети Куйбышевской железной дороги / Я. В. Акименко, Д. А. Мишин. – Текст : электронный // Студенческий научный форум 2022 : сб. ст. III Междунар. науч.-практ. конф., Пенза, 05 марта 2022 года. – Пенза : Наука и Просвещение, 2022. – С. 64-67 // НЭБ eLIBRARY.

Преодоление простора – одно из важнейших условий туристического путешествия. Транспортные услуги являются неотъемлемой частью структуры туристической отрасли. Транспорт в свою очередь позволяет расширить географию путешествий. Целью работы является детальное изучение взаимосвязи железнодорожного транспорта и туризма.

2. Афанасьева, А. В. Железнодорожные туристские тропы как новый формат организации досуга и путешествий / А. В. Афанасьева. – Текст : электронный // Сервис в России и за рубежом. – 2020. – Т. 14, № 2(89). – С. 6-23. – DOI 10.24411/1995-042X-2020-10201 // НЭБ eLIBRARY.

Железнодорожные тропы – это особый формат рекреационного пространства, созданный на основе не функционирующих, заброшенных или разрушенных объектов железнодорожной инфраструктуры. По сути, ресурсом для создания железнодорожных троп выступают утраченные объекты индустриального наследия. При этом формируемые железнодорожные тропы становятся не только рекреационными маршрутами, но и способом сохранения железнодорожного полотна, репрезентации наследия, находящегося под угрозой исчезновения, повышения качества территорий вокруг заброшенных железнодорожных магистралей. Именно поэтому железнодорожные тропы являются объектами научного интереса в зарубежных исследованиях, занимают важное место в территориальном планировании и туризме. В России практики создания железнодорожных троп пока нет, и в научных публикациях эта тема не освещается. Поэтому целью статьи является изучение понятия «железнодорожная тропа» (rail trail) как основы путешествий особого рода, особенностей и преимуществ как нового формата отдыха. В статье решены следующие задачи: изучено понимание железнодорожных троп в западном сегменте научных публикаций, проведена классификация и дана характеристика железнодорожных троп как особого рекреационного пространства, рассмотрены примеры успешного функционирования железнодорожных троп, изучены возможности кейсов управления рекреационным железнодорожным пространством в мировом контексте, и охарактеризованы возможности применения подобного опыта в России.



3. Белобородова, Ф. Г. Развитие организационных справочно-информационных услуг на железнодорожных вокзалах как перспектива развития туризма в России / Ф. Г. Белобородова. – Текст : электронный // Актуальные проблемы развития туризма и индустрии гостеприимства : сб. науч. тр. II Междунар. науч.-практ. конф., Казань, 23 октября 2019 года. – Казань : Печать-Сервис-XXI век, 2019. – С. 17-19 // НЭБ eLIBRARY.

В статье рассматриваются роль организации справочно-информационных услуг как определяющее качество обслуживания пассажиров на вокзалах и доступность железнодорожного транспорта для удовлетворения транспортных потребностей населения и туристов. Железнодорожный транспорт занимает особое место в российской транспортной системе, что обусловлено размерами нашей страны, возможностью одновременного предоставления услуг значительному числу потребителей, большей безопасностью оказываемых услуг и т.д. На долю железнодорожного транспорта приходится 26,4% пассажиров и 45,3% грузооборота России, что указывает на его высокую значимость для экономики страны, для развития туризма и наличие устойчивого спроса на транспортные услуги со стороны потребителей, в том числе увеличения потока туристов.

4. Бончик, Л. П. Проблемы развития железнодорожного туризма в России / Л. П. Бончик. – Текст : электронный // Вестник Поволжского государственного университета сервиса. Серия: Экономика. – 2020. – № 4(63). – С. 43-49 // НЭБ eLIBRARY.

Данная статья дает представление о состоянии и перспективах железнодорожного туризма в России, так как данный вид деятельности является одним из перспективных и экономически значимых направлений внутреннего туризма. Проведен сравнительный анализ перевозок с другими видами транспорта и выявлены основные проблемы железнодорожного туризма в России.

5. Весной 2022 года «Серебряный маршрут» снова свяжет старинные русские города. – Текст : электронный // Экономика железных дорог. – 2022. – № 2. – С. 56 // Public.ru.

Увлекательное путешествие на круизном туристическом поезде № 924/923 сообщением Москва – Псков – Великий Новгород – Рыбинск – Ярославль – Москва. Уникальный маршрут свяжет 4 древних русских города, которые можно будет увидеть всего за одни выходные. Это позволит ближе познакомиться с их историей, культурой и старинной архитектурой.

6. Володина, Е. В. Железнодорожный транспорт в развитии внутреннего туризма в России / Е. В. Володина, М. М. Ткаченко. – Текст : электронный // Общество – наука – инновации : сб. ст. Междунар. науч.-практ. конф., Казань, 07 февраля 2022 года. – Уфа : ОМЕГА САЙНС, 2022. – С. 18-22 // НЭБ eLIBRARY.

В статье обозначена сущность железнодорожного туризма в России, проведен анализ существующего состояния этой сферы туризма и перспектив его развития.



7. Демешко, В. Н. Повышение роли железнодорожного транспорта в развитии регионального туризма Омской области / В. Н. Демешко. – Текст : электронный // Омские социально-гуманитарные чтения - 2021 : материалы XIV Междунар. науч.-практ. конф., Омск, 16-18 марта 2021 года. – Омск : Омский государственный технический университет, 2021. – С. 182-190 // НЭБ eLIBRARY.

Статья посвящена обзору ключевых событий и качественных изменений в повышении роли железной дороги в развитии регионального туризма с начала XX века до настоящего времени. Активная заинтересованность транспортных компаний, учреждений и органов власти в развитии регионального туризма делает данную тему весьма актуальной. Методология

исследования включает обзор научной и периодической литературы, путеводителей, архивных и интернет-источников. Результаты работы демонстрируют не только историческую периодизацию использования железнодорожного транспорта в туризме, но и заметный прогресс в организации и географии предлагаемых турпродуктов.



8. Железнодорожные перевозки как составляющая туристского ресурсного потенциала: мировой и российский контекст / А. В. Афанасьева, О. В. Гончарова, Ю. М. Лагусев [и др.]. – Текст : электронный // Сервис в России и за рубежом. – 2020. – Т. 14, № 1(88). – С. 43-61. – DOI 10.24411/1995-042X-2020-10105 // НЭБ eLIBRARY.

Железнодорожный транспорт играет важную роль в туризме, выступая одновременно и способом передвижения, и отдельной туристической аттракцией, однако объемы железнодорожных перевозок в туризме сегодня неуклонно снижаются. Это обусловлено географическим положением отдельных макрорегионов и стран, размещением туристских центров, особенностями использования утративших функциональное значение транспортных сетей. Все это обуславливает необходимость комплексного изучения места и значения железнодорожного транспорта в туризме. В частности, в статье рассматриваются современные тренды в развитии железнодорожных перевозок в туризме и география этого вида транспорта в туристическом сегменте. Европейский макрорегион отличается наибольшей долей железнодорожных пассажирских перевозок в туризме, в связи с этим авторами отобраны десять наиболее значимых европейских железнодорожных

транспортных компании и дана их характеристика. Крупнейшие перевозчики сегодня активно ориентируются на сферу туризма, их сайты адаптированы для путешественников разных стран и позволяют туристам самостоятельно планировать свой маршрут. Железнодорожный транспорт является основой для транспортных туров и экскурсий, а также для железнодорожных круизов. Еще одной важной тенденцией вовлечения железнодорожного транспорта в туризм является формирование так называемых железнодорожных троп – концептуальных рекреационных пространств на основе заброшенных транспортных веток.

9. Келаскин, Д. И. Развитие внутрироссийских туристических железнодорожных перевозок в условиях всемирной пандемии / Д. И. Келаскин. – Текст : электронный // Фёдор Петрович Кочнев – выдающийся организатор транспортного образования и науки в России : труды междунар. науч.-практ. конф., Москва, 22-23 апреля 2021 года / Отв. ред. А. Ф. Бородин, сост. Р. А. Ефимов. – М. : Российский университет транспорта, 2021. – С. 295-301 // НЭБ eLIBRARY.

В статье рассматривается развитие железнодорожного туризма в России с использованием новейшего подвижного состава, а также и отреставрированных исторических вагонов. Показана роль пандемии в развитии туризма на колесах по мультимодальной системе: железная дорога – автотранспорт, открытие новых туристических однодневных и многодневных маршрутов из Московского железнодорожного узла в регионы.



10. Козлова, Е. В. Возможности развития niche туризма на железнодорожном транспорте в Российской Федерации / Е. В. Козлова. – Текст : электронный // Перспективы развития индустрии туризма и гостеприимства: теория и практика : материалы Третьей Междунар. науч.-практ. конф., Ростов-на-Дону, 14-15 мая 2020 года. – Ростов-на-Дону : РГУПС, 2020. – С. 66-69 // НЭБ eLIBRARY.

Одной из тенденций развития делового туризма в России является рост популярности МІСЕ-мероприятий в пределах России. Большие возможности для развития делового туризма представляет железнодорожный транспорт. Компания «РЖД Тур» в составе холдинга «РЖД» среди направлений деятельности компании организации МІСЕ-мероприятий для корпоративных клиентов и физических лиц.

11. Козлова, Е. В. Специфика сервисного обслуживания железнодорожных туров / Е. В. Козлова. – Текст : электронный // Транспорт: наука, образование, производство (Транспорт-2021) : сб. науч. тр. Междунар. науч.-практ. конф., Ростов-на-Дону, 19-21 апреля 2021 года. – Ростов-на-Дону: РГУПС, 2021. – С. 131-134 // НЭБ eLIBRARY.

Мировая железнодорожная отрасль в настоящее время выступает одним из гарантов развития туристического рынка. Одним из направлений развития железнодорожного туризма является организация и сервисное обслуживание железнодорожных туров выходного дня. Большие перспективы в нашей стране имеет применение мирового опыта использования модернизированных паровозов, ретро-вагонов, создания музейных железных дорог и включение их в туристическую индустрию.

12. Комарова, Л. К. Перспективы развития туризма на основе использования возможностей Транссибирской магистрали / Л. К. Комарова, И. Н. Феденева. – Текст : электронный // Политранспортные системы : Материалы XI Междунар. науч.-техничес. конф., Новосибирск, 12-13 ноября 2020 года. – Новосибирск : Сибирский государственный университет путей сообщения, 2020. – С. 821-82 // НЭБ eLIBRARY.

Развитие внутреннего и въездного туризма является актуальной задачей для Сибирского региона, решение которой требует поиска новых форм и подходов к организации туристской деятельности и формированию новых туристских предложений. Одним из направлений является использование возможностей Транссибирской магистрали. Могут быть предложены новые форматы путешествий, например, круизные путешествия на фирменных поездах, поездки для школьников и бизнес-туристов, проведение различных мероприятий, совмещение поездок с экскурсионными и развлекательными программами и др.

13. Коновалова, А. В. Железнодорожный туризм в России: анализ рынка и возможности для развития / А. В. Коновалова, Д. В. Сидорова, А. Н. Сталповская. – Текст : электронный // Приоритетные направления и проблемы развития внутреннего и международного туризма : материалы VI Междунар. науч.-практ. конф., п. Форос, г. Ялта, Республика Крым, 13-14 мая 2021 года. – Симферополь : Ариал, 2021. – С. 323-325 // НЭБ eLIBRARY.

Железнодорожные перевозки занимают важное место в транспортном обеспечении туризма России. В наше время появляется все больше возможностей для железнодорожного туризма: круизы, ретро-поезда, стимулирующие программы, которые будут рассмотрены в данной статье.



14. Косарева, Н. В. Железнодорожный туризм как один из векторов устойчивого развития регионов России / Н. В. Косарева, Т. А. Адашова. – Текст : электронный // Вестник Алтайской академии экономики и права. – 2021. – № 2. – С. 61-65. – DOI 10.17513/vaael.1598 // НЭБ eLIBRARY.

Данная статья предлагает к рассмотрению вопросы развития железнодорожного туризма в России. Среди всех видов транспорта железнодорожный отличается своей всепогодностью, относительной безопасностью и предоставляет путешественникам разнообразные варианты размещения от эконом до люксового класса. В современной России железнодорожный туризм переживает свое возрождение. Обладая богатейшими природными и историко-культурными ресурсами, протяженной сетью железных дорог, Россия по праву может считаться одной из дестинаций железнодорожного туризма. Современный рынок железнодорожных туров предлагает разнообразные маршруты, ориентированные как на внутренний, так и на въездной туризм. Особым направлением развития железнодорожного туризма стало развитие ретро-путешествий на паровозах. География российского железнодорожного туризма охватывает как европейский север и северо-запад, центральную часть страны, а также ее азиатские и дальневосточные территории.

15. Локтев, А. А. Значение железнодорожных сооружений в развитии регионального туризма / А. А. Локтев, О. С. Локтева, Д. А. Локтев. – Текст : электронный // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 8. – С. 36-39 // НЭБ eLIBRARY.

Настоящая работа посвящена развитию регионального познавательного туризма в рамках дополнительного образования и возможности популяризации культурных мероприятий на железнодорожных вокзалах и станциях Юго-Восточной железной дороги, в районных центрах на примере Воронежской области. Для этого предлагается использовать здания и

сооружения транспортной инфраструктуры, являющиеся памятниками истории и архитектуры. При планировании дальнейших этапов жизненного цикла комплекса привокзальных объектов необходимо учитывать изменившиеся условия жизни горожан, транзитных пассажиров и туристов. Разработанная модель не требует существенных капитальных вложений, а эксплуатация подобных строений даст существенный экономический эффект для развития малых городов в регионах.



16. Локтев, А. А. Эксплуатация железнодорожных вокзалов для развития регионального туризма / А. А. Локтев, О. С. Локтева, Д. А. Локтев. – Текст : электронный // История и перспективы развития транспорта на севере России. – 2021. – № 1. – С. 54-58 // НЭБ eLIBRARY.

Статья посвящена развитию регионального познавательного туризма и возможности популяризации культурных мероприятий на железнодорожных вокзалах и станциях в районных центрах, на примере Воронежской области. Для развития указанного направления туризма предлагается использовать здания и сооружения транспортной инфраструктуры, являющиеся памятниками истории и архитектуры. Разработанная модель дополнительного использования зданий и сооружений не требует существенных капитальных вложений, а эффективность эксплуатации зданий существенно возрастет.

17. Муленко, О. В. Развитие туристического потенциала Юга России с использованием железнодорожного транспорта / О. В. Муленко, А. В. Забелин. – Текст : электронный // Транспорт: наука, образование, производство (Транспорт-2021) : сб. науч. тр. Междунар. науч.-практ. конф., Ростов-на-Дону, 19-21 апреля 2021 года. – Ростов-на-Дону : РГУПС, 2021. – С. 215-219 // НЭБ eLIBRARY.

В настоящий момент складывается привлекательная ситуация для развития внутреннего туризма из-за введенных ограничений на выезд из страны. В статье проанализирована комплексная оценка туристско-рекреационного потенциала юга России, рассмотрены маршруты дневных

поездов. Расширение географии курсирования электропоездов «Ласточка» в режиме дневных экспрессов позволяет привлечь пассажиропотоки и развивать туристические маршруты. Рассмотрены новые туристические маршруты железнодорожного транспорта.

18. Новые скоростные «Ласточки» свяжут Москву и Бологое. – Текст : электронный // Экономика железных дорог. – 2021. – № 12. – С. 6 // Public.ru.

Вопрос запуска «Ласточек» по маршруту Москва – Бологое прорабатывался региональным министерством транспорта по поручению губернатора Игоря Рудени с целью повышения комфорта пассажиров и улучшения туристических возможностей региона.



19. ОАО «РЖД» и внутренний туризм в России. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2021. – № 11. – С. 2 // Public.ru.

Внутренний туризм получил новый виток развития: границы с большинством государств закрыты, россияне путешествуют по своей стране. Многие отправились к природным и культурным достопримечательностям России на поездах – это недорого и удобно.

20. Организация железнодорожного туризма в России : монография / Е. В. Ползикова, Е. Л. Заднепровская, М. В. Коренева, Е. А. Еремина. – Краснодар : Кубанский государственный университет физической культуры, спорта и туризма, 2020. – 90 с. – Текст : электронный // НЭБ eLIBRARY.

Монография обобщает материалы в области организации железнодорожного туризма в России. Рассмотрены история и современное состояние железнодорожного туристского рынка, особенности разработки железнодорожных туров. В ней также представлен перечень самых популярных железнодорожных культурно-познавательных, оздоровительных туров по территории России. Монография предназначена для студентов, получающих туристское образование, и для широкого круга читателей, интересующихся вопросами развития железнодорожного туризма.



21. Перспективы железнодорожного туризма. Холдинг «РЖД» и Республика Калмыкия договорились о развитии туристических железнодорожных маршрутов. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2021. – № 5. – С. 3 // Public.ru.

На рабочей встрече стороны обсудили перспективы взаимодействия республики и холдинга «РЖД» в развитии туристических возможностей региона. Также проработали вопросы не только железнодорожного туризма в Калмыкию, но поездки жителей республики по территории России.

22. Развитие железнодорожного туризма в России. Проблемы и перспективы / Ю. М. Баженов, А. А. Акиншева, О. Ю. Корепин, А. Л. Пустовит. – Текст : электронный // Вестник транспорта. – 2020. – № 5. – С. 36-41 // НЭБ eLIBRARY.

В работе рассматриваются вопросы организации железнодорожных туров по России и в сопредельные страны Монголию и Китай по Транссибирской магистрали и в южном направлении – Иран и страны Средней

Азии. Подводятся итоги и анализ опыта, который наработан в этом направлении. Дается оценка дальнейших перспектив данного вида железнодорожного туризма.

23. Родионова, Н. А. Железнодорожный туризм. Проблемы и перспективы развития / Н. А. Родионова. – Текст : электронный // Поколение будущего : сб. избранных ст. Междунар. студенческой науч. конф., Санкт-Петербург, 30 ноября 2020 года. – Санкт-Петербург : ГНИИ «Нацразвитие», 2020. – С. 103-108 // НЭБ eLIBRARY.

В статье рассматривается современное состояние и перспективы развития железнодорожного туризма в России. Рассмотрен опыт привлечения дополнительного турпотока в Швейцарии. Приводятся основные условия привлечения пассажиров на железнодорожный транспорт. Вносятся предложения по организации тематических туристических маршрутов. Приводятся данные опроса.

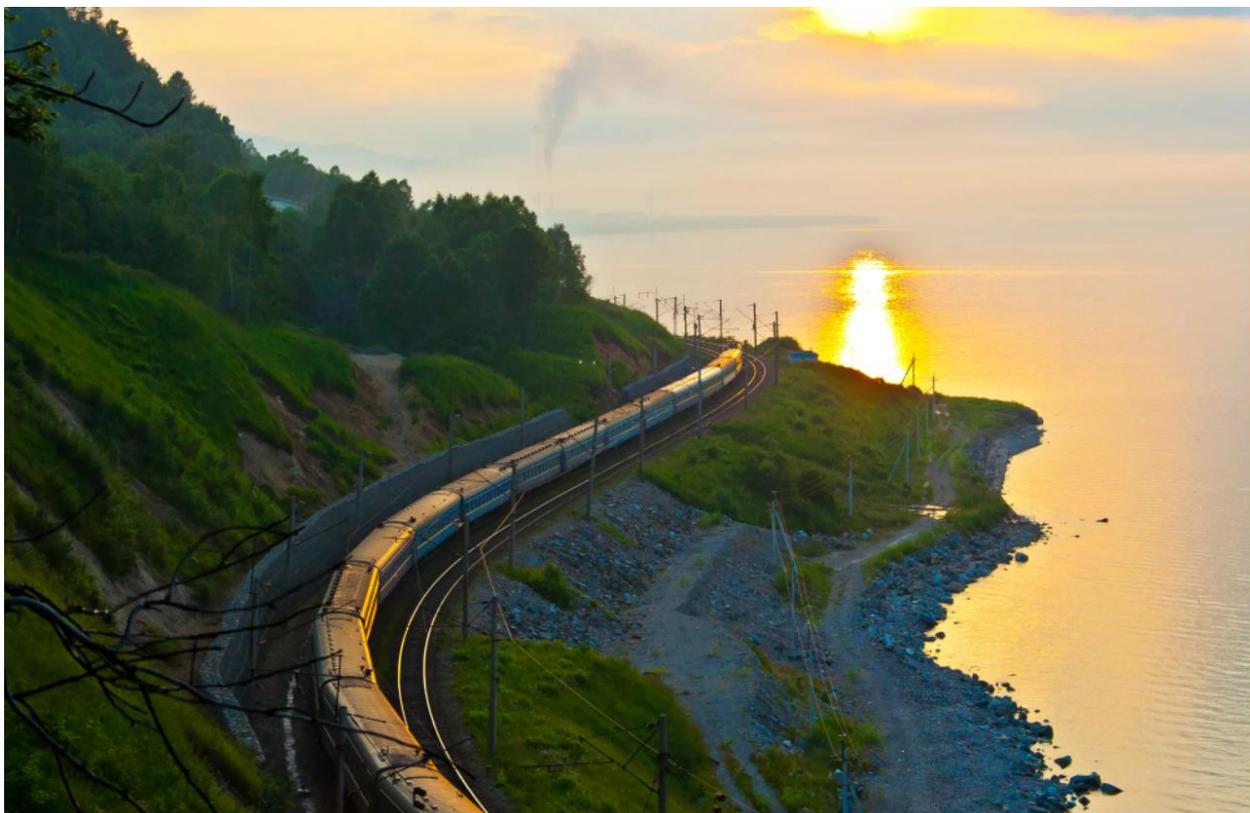
24. Рожков, А. Д. Комплексный подход к оценке коммерческой и социально-экономической эффективности проектов развития железнодорожного транспорта / А. Д. Рожков. – Текст : электронный // Железнодорожный транспорт. – 2021. – № 5. – С. 33-39 // Public.ru.

Рассмотрена практика комплексной оценки влияния реализации проектов развития железнодорожного транспорта на формирование макроэкономических показателей хозяйственной деятельности государства. Проанализированы факторы, характеризующие взаимосвязи между отраслями экономики, обусловленные деятельностью железнодорожного транспорта и реализацией инвестиционных проектов развития. Представлены алгоритм определения долевого участия используемого капитала и логика оценки макроэкономических эффектов на основе взаимосвязи между прямыми и косвенными участниками проектов.



25. Роменская, М. В. Транспортное обслуживание туристических перевозок на железнодорожном транспорте / М. В. Роменская, К. А. Калинин, А. В. Екимов. – Текст : электронный // Вопросы устойчивого развития общества. – 2021. – № 8. – С. 255-264 // НЭБ eLIBRARY.

Проведение структурной реформы на железнодорожном транспорте предусматривало введение новых видов деятельности, связанных с обслуживанием пассажиров, среди которых есть и развитие железнодорожного туризма. Для обеспечения высококачественного обслуживания пассажиров (в том числе и тех кто являются туристами) в пути следования необходимо внедрение особых технологических принципов организации перевозок. В данной статье проведена классификация видов туристических перевозок и разработаны принципы туристско-пассажирских перевозок. Даны предложения по разработке специализированного подвижного состава для видовых железнодорожных линий.



26. Темякова, Т. В. Опыт реализации железнодорожных туров выходного дня: достоинства и недостатки / Т. В. Темякова. – Текст : электронный // Приоритетные направления инновационной деятельности в промышленности : сб. науч. ст. по итогам третьей междунар. науч. конф., Казань, 16 марта 2020 г. – Казань : КОНВЕРТ, 2020. – С. 141-143 // НЭБ eLIBRARY.

Статья посвящена исследованию достоинств и недостатков реализации туров выходного дня с использованием железнодорожного транспорта.

27. Тимакова, Р. Т. Современные тенденции устойчивого развития «доступной среды» на железнодорожном транспорте / Р. Т. Тимакова, Ю. В. Ильюхина. – Текст : электронный // Вестник Воронежского государственного университета инженерных технологий. – 2022. – Т. 84, № 1(91). – С. 410-417. – DOI 10.20914/2310-1202-2022-1-410-417 // НЭБ eLIBRARY.

Во всем мире неуклонно растет численность людей с ограниченными возможностями здоровья и в настоящее время насчитывается до 15% численности всего населения. В России проживает около 35 млн маломобильный граждан, в том числе 11,6 млн человек с инвалидностью, наиболее многочисленна группа инвалидов в возрасте свыше 60 лет (57,2% в общей численности). Недостаточная адаптация туристской инфраструктуры к возможностям и потребностям людей с ограниченными возможностями здоровья является одним из барьеров для формирования «доступной среды». Исследование безбарьерной среды в стране показало низкий уровень адаптации туристской инфраструктуры для разных видов туризма (от культурно-познавательного, лечебно-оздоровительного до горнолыжного и др.): Москва и Санкт-Петербург – до 30% туристской инфраструктуры адаптировано для путешествия людей с ОВЗ, в Сочи в настоящее время в планах довести до 60%, в целом по всем регионам – до 5%. Наиболее востребованным транспортом при организации туров является железнодорожный транспорт, поэтому инфраструктура на железнодорожном транспорте должна соответствовать требованиям «доступной среды» для всех категорий пользователей.



28. Туризм как фактор роста пассажиропотока российских железных дорог / Н. А. Хальзова, А. А. Тельнова, К. А. Дюжакова [и др.]. – Текст : электронный // Современные проблемы экономического развития предприятий, отраслей, комплексов, территорий : материалы Междунар. науч.-практ. конф., Хабаровск, 30 апреля 2020 г. – Хабаровск : Тихоокеанский государственный университет, 2020. – С. 343-347 // НЭБ eLIBRARY.

В статье проанализировано современное состояние железнодорожного туризма ОАО «РЖД». Выявлено, что 80% туристских продуктов реализует Куйбышевская железная дорога. Миссия ДВЖД инициировать и развивать железнодорожный туризм в Дальневосточном федеральном округе. Авторами разработан и предлагается туристский продукт, направленный на развитие въездного туризма.



29. Тючкалов, Р. К. Перспективы развития железнодорожного туризма в России в условиях пандемии коронавируса / Р. К. Тючкалов, А. Д. Крянева. - Текст : электронный // XXXIV Междунар. Плехановские чтения : сб. ст. студентов, Москва, 29-31 марта 2021 года : в 4 т. Т. 1. – М. : Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова, 2021. – С. 147-151 // НЭБ eLIBRARY.

В статье рассматриваются перспективы, основные приоритетные направления и тенденции развития железнодорожного туризма в Российской Федерации в условиях пандемии. Приводится ряд рекомендаций по мерам поддержки железнодорожного туризма, в том числе расширение и модернизация парка вагонов и субсидирование железнодорожных круизов.

30. Тягаева, В. О. Разработка мобильного приложения «туризм с ОАО «РЖД» / В. О. Тягаева, И. С. Макарова. – Текст : электронный // Мехатроника, автоматизация и управление на транспорте : материалы III Всерос. науч.-практ. конф., Самара, 26-27 января 2021 года. – Самара : Самарский государственный университет путей сообщения, 2021. – С. 197-200 // НЭБ eLIBRARY.

В данной статье рассматривается проблема досуга пассажиров железнодорожного транспорта. Предлагается создать мобильное приложение «Туризм с ОАО «РЖД», которое будет способствовать решению проблемы.



31. Фонтокина, В. А. Перенос железной дороги в рамках проекта «Южный кластер» / В. А. Фонтокина, А. А. Савенко, С. Б. Горский. – Текст : электронный // Вестник евразийской науки. – 2021. – Т. 13, № 5. – Ст. 28 // НЭБ eLIBRARY.

В статье проведен анализ имеющейся на данный момент времени ситуации с железной дорогой, проходящей вдоль Черноморского побережья. Железная дорога у моря – это самый быстрый и удобный способ перемещения пассажиров вдоль побережья. В настоящее время идет активное развитие сферы отдыха. 70 % россиян проводят свой отдых на Черноморском побережье. А вдоль лучшей сотни километров черноморского побережья Кавказа от Туапсе до Адлера – рельсы Российских железных дорог (РЖД). На протяжении последних нескольких лет вынашивается так и не реализованная инициатива переноса железной дороги Туапсе – Адлер от линии берега моря в горы. В представленном материале изучен проект «Южный кластер» – это проект переноса железнодорожной инфраструктуры в районе Сочи дальше от

моря, который предусматривает и строительство дублера перегруженной автотрассы Джубга – Сочи. «Южный кластер» является одной из стратегических задач, требующих внедрения для решения экологических, экономических проблем и развития сферы отдыха и туризма.

32. Четыре древнерусских города за одни выходные – новый туристический маршрут РЖД. – Текст : электронный // Экономика железных дорог. – 2021. – № 11. – С. 10 // Public.ru.

«РЖД» запускает новый туристический маршрут, который свяжет Москву с древними русскими городами: Псковом, Великим Новгородом, Рыбинском и Ярославлем. Поезд № 924/923 будет курсировать по выходным дням, отправляясь с Ленинградского вокзала Москвы вечером в пятницу и прибывая обратно поздно вечером в воскресенье. Для удобства туристов расписание составлено таким образом, чтобы за 2 выходных дня можно было прогуляться по улицам древнего Пскова и посетить Псковский кремль, увидеть уникальные памятники древнерусского зодчества в Великом Новгороде, насладиться живописными видами Рыбинского водохранилища, а также посетить исторический центр города Ярославля и полюбоваться панорамой Волги. В качестве отеля на колесах используются новые вагоны класса «Люкс», СВ, купе и плацкартные вагоны, оборудованные системами кондиционирования, экологически чистыми туалетными комплексами, розетками для зарядки гаджетов. Кроме того, в каждом вагоне предусмотрен душ. Для пассажиров также работают вагон-ресторан и вагон-бар, в которых можно заказать горячее питание, прохладительные напитки и десерты.

33. Чунихина, И. А. Социально-экономическая значимость развития высокоскоростного железнодорожного движения в России для внутреннего и въездного туризма / И. А. Чунихина. – Текст : электронный // ПОИСК: Политика. Обществоведение. Искусство. Социология. Культура. – 2020. – № 4(81). – С. 107-114 // НЭБ eLIBRARY.

Статья посвящена вопросам влияния развития высокоскоростного железнодорожного движения в Российской Федерации на социально-экономические аспекты внутреннего и въездного туризма. Автором был произведен анализ развития высокоскоростного железнодорожного движения в мире и РФ, рассмотрены положительные факторы развития высокоскоростного железнодорожного движения и влияние его развития на социально-экономические аспекты деятельности регионов и индустрии туризма.

34. Шахворостова, В. Е. Ресурсы железнодорожного туризма в России / В. Е. Шахворостова, В. А. Черничкина. – Текст : электронный // Индустрия туризма: возможности, приоритеты, проблемы и перспективы : сб. материалов XV Междунар. студенческой науч.-практ. конф., Москва, 29 апреля 2021 года. – М. : Государственное автономное образовательное учреждение высшего образования города Москвы Московский государственный университет спорта и туризма, 2021. – С. 223-228 // НЭБ eLIBRARY.

В статье раскрывается специфика развития железнодорожного туризма в России в современных условиях. Рассматривается инфраструктурная база РЖД в аспекте продвижения железнодорожных туров широкой видовой направленности. Определяются специфические черты туристских ресурсов, связанных с российским железнодорожным туризмом.

