



РЖД

Во главе ведомства железных дорог России

❖ Выставка посвящена руководителям МПС, которые оставили свой след в истории железных дорог России

Составитель: гл. библиотекарь Кармиргодян О.С.

МИНИСТРЫ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИИ И СССР

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ

Имя	Дата вступления в должность	Дата снятия с должности
Ольденбургский, Георгий Петрович (1784-1812)	25 июля 1810	15 декабря 1812
Деволлан, Франц Павлович (1752-1818)	15 декабря 1812	30 ноября 1818
Бетанкур, Августин Августинovich (1758-1824)	1 апреля 1819	2 августа 1822
Вюртембергский, Александр (1771-1833)	20 сентября 1822	3 сентября 1832

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ И ПУБЛИЧНЫХ ЗДАНИЙ РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ

Имя	Дата вступления в должность	Дата снятия с должности
Толь, Карл Фёдорович (1777- 1842)	1 октября 1833	23 апреля 1842
Клейнмихель, Пётр Андреевич (1793- 1869)	11 августа 1842	15 октября 1855
Чевкин, Константин Владимирович (1802- 1875)	15 октября 1855	11 октября 1862
Мельников, Павел Петрович (1804-1880)	11 октября 1862	23 июня 1865

Бетанкур Августин Августинович (1758-1824)



- ❖ Генерал-лейтенант русской службы, архитектор, строитель, инженер-механик и один из организаторов транспортной системы Российской империи.
- ❖ Один из организаторов инженерного образования в России: по его проекту в 1810 году был открыт институт Корпуса инженеров путей сообщения в Санкт-Петербурге.



Институт Корпуса инженеров путей сообщения в Санкт-Петербурге

- ❖ С 1819 - 1822 – главный директор Главного управления путей сообщения.
- ❖ По его инициативе в 1819-20 гг. в Санкт-Петербурге созданы Военно-строительная и Кондукторская школы, готовившие специалистов для ведомства путей сообщения.

- ❖ Именным указом Александра I от 3 мая 1816 года А. Бетанкур был назначен главой Комитета строений и гидравлических работ.
- ❖ Под руководством Бетанкура создается сеть чугунных мостов: Пантелеймоновский мост через реку Фонтанку, Инженерный, Садовый, Театральный, Конюшенный через Мойку, мосты через Лебяжью канавку, определившая современный облик Санкт-Петербурга.
- ❖ Руководство строительством Исаакиевского собора в Санкт-Петербурге возлагалась на специальную комиссию в которой на А. Бетанкура было возложено руководство собственно строительными работами, решение всех технических вопросов и руководство действиями архитектора Огюста Монферрана.



Исаакиевский собор,
Санкт-Петербург



Пантелеймоновский мост,
Санкт-Петербург

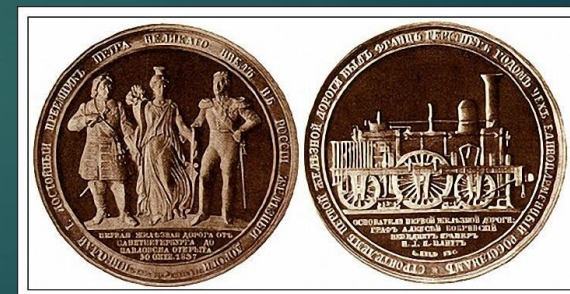
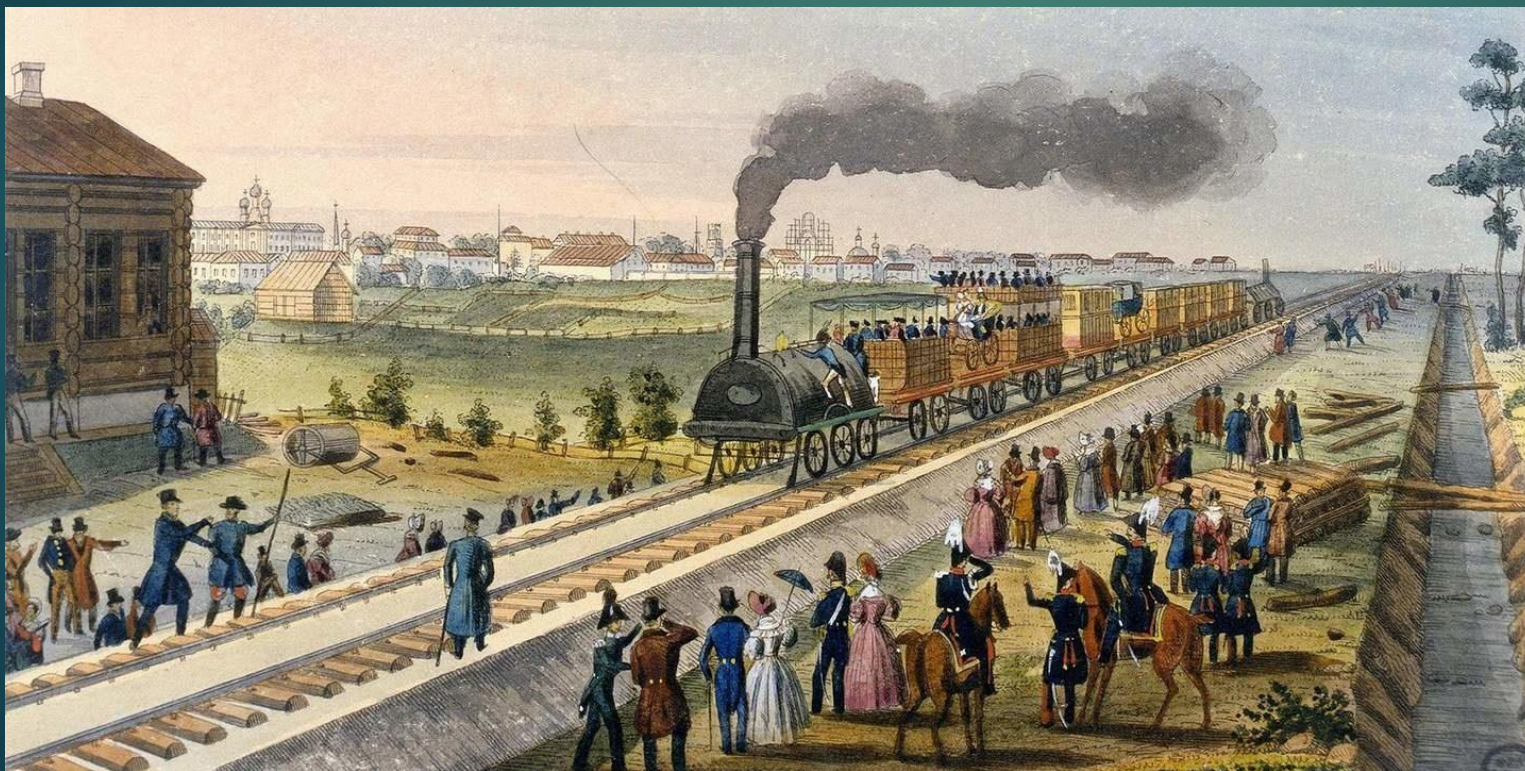


1-й Садовый
мост, Санкт-
Петербург

- ❖ В 1814 г. по проекту Бетанкура А.А. изготовлены паровая машина и станки для чистовой обработки оружейных стволов на заводе Чарльза Берда в Санкт-Петербурге.
- ❖ В 1816 г. по проекту Бетанкура был построен первый в России паровой лесопильный завод на Охте в Санкт-Петербурге.
- ❖ В 1816–1818 гг. Бетанкур А.А. сконструировал паровые машины для бумагоделательного и типографского отделений фабрики Экспедиции заготовления государственных бумаг. Паровые машины были впервые использованы в бумажной промышленности.

Толь Карл Федорович (1777-1842)

- ❖ С 1833-1842 гг. – главноуправляющий путей сообщения и публичных зданий.
- ❖ В период его пребывания в должности была построена первая в России железная дорога Санкт-Петербург – Царское село.



Памятная медаль в честь открытия
Царскосельской железной дороги

- ❖ Принял участие в Отечественной войне 1812 года.
- ❖ Именно Толь выбирал позиции русских войск для сражения под Бородино, и не только для этого сражения.
- ❖ За Бородинское сражение Толь был награжден орденом Святого Георгия 4-й степени.
- ❖ После сражения при Тарутине представлен М.И.Кутузовым к ордену Святой Анны 1-й степени.
- ❖ В конце 1812 года ему был присужден чин генерал-майора, а накануне «битвы народов» под Лейпцигом (октябрь 1813 г.) – генерал-лейтенанта.
- ❖ В русско-турецкой войне 1828-1829 гг., закончившейся блестящей победой русских войск, он занимал все ту же должность генерал-квартирмейстера штаба, дослужившись до чина генерала от инфантерии.

- ❖ В 1835 году награжден за заслуги высшим орденом Российской империи – орденом Святого Андрея Первозванного.
- ❖ В августе 1839 года Толь присутствовал на торжествах на Бородинском поле, посвященных 25-летию победы на наполеоновской Францией.



МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ
ИМПЕРИИ



Флаг МПС

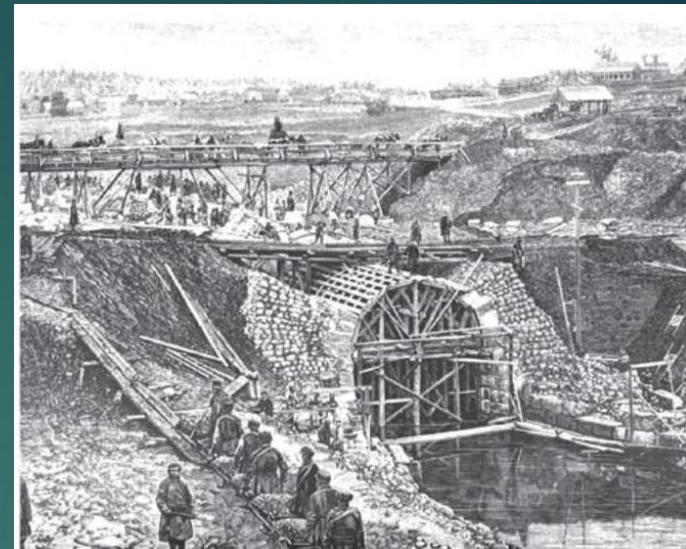
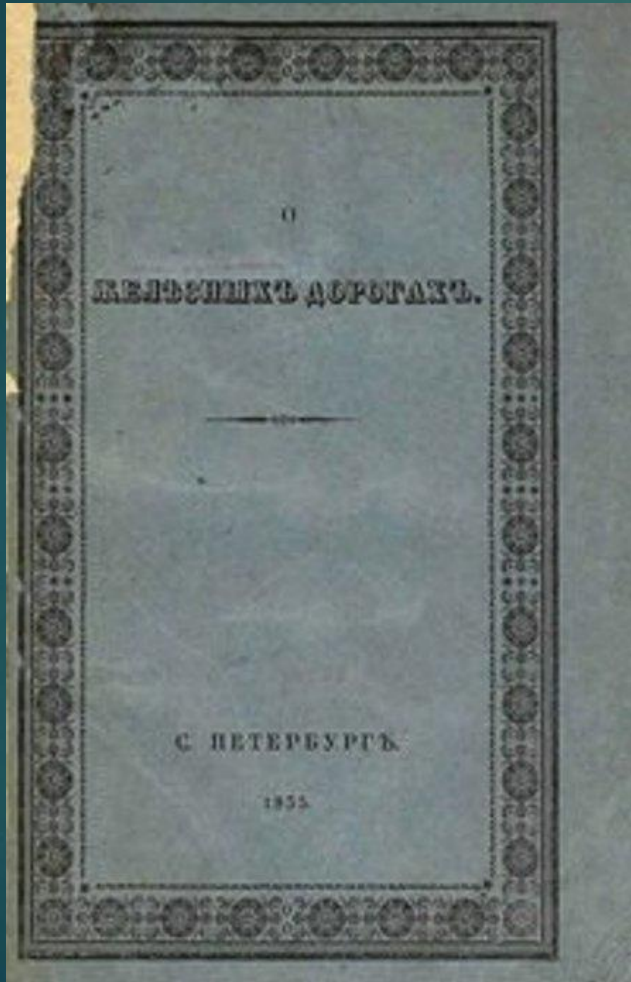
Имя	Дата вступления в должность	Дата снятия с должности
Мельников, Павел Петрович (1804-1880)	23 июня 1865	20 апреля 1869
Бобринский, Владимир Алексеевич (1824-1898)	20 апреля 1869	2 сентября 1871
Бобринский, Алексей Павлович (1826-1894)	2 сентября 1871	10 июля 1874
Посъет, Константин Николаевич (1819-1899)	10 июля 1874	7 ноября 1888
Паукер, Герман Егорович (1822-1889)	7 ноября 1888	29 марта 1889
Гюббенет, Адольф Яковлевич (1830-1901)	30 марта 1889	17 января 1892
Витте, Сергей Юльевич (1849-1915)	15 февраля 1892	30 августа 1892
Кривошеин, Аполлон Константинович (1833-1902)	30 августа 1892	16 декабря 1894
Хилков, Михаил Иванович (1834-1909)	4 января 1895	25 октября 1905
Немешаев, Клавдий Семёнович (1849-1927)	28 октября 1905	24 апреля 1906
Шауфус, Николай Константинович (1846-1911)	25 апреля 1906	29 января 1909
Рухлов, Сергей Васильевич (1852-1918)	29 января 1909	27 октября 1915
Трепов, Александр Фёдорович (1862-1928)	30 октября 1915	27 декабря 1916
Кригер-Войновский, Эдуард Брониславович (1864-1933)	28 декабря 1916	28 февраля 1917

Мельников Павел Петрович (1804-1880)



- ❖ Выдающийся инженер, ученый и организатор в области транспорта, главноуправляющий путей сообщения и публичных зданий (1862-1865), Министр путей сообщения Российской империи (1865-1869).
- ❖ Проектировал и руководил строительством магистрали Санкт-Петербург – Москва.
- ❖ Занимался подготовкой специалистов в Институте Корпуса инженеров путей сообщения, его педагогическая деятельность в Институте Корпуса инженеров путей сообщения была широко известна в Петербурге.
- ❖ В 1833 году Мельников как профессор Института Корпуса инженеров путей сообщения вошел в состав Петербургского комитета строений и гидравлических работ.

- ❖ За книгу «О железных дорогах», изданную в 1835 году невиданным тогда тиражом 600 экземпляров, Мельников получает награду от Главного управления путей сообщения и публичных зданий – бриллиантовый перстень.



- ❖ Павел Петрович активно брался за разработку способов сооружения земляного полотна в неблагоприятных гидрологических условиях.
- ❖ В 1860-е годы Мельников П.П. представил Правительству уточненный план сети железных дорог, по которому намечалось сооружение железнодорожных линий общей протяженностью 7117 км.
- ❖ Мельниковым П.П. анализировались возможности прокладки островных железных дорог на востоке страны Пермь – Тюмень и Иркутск – Чита. Он считал, что «сеть должна спешить перешагнуть за Волгу», за этот труд Мельников был награжден орденом Святого Владимира второй степени.

- ❖ За то время, когда Мельников был министром (1862 – 1869 гг.), в России было построено около 4700 км железных дорог.
- ❖ По его инициативе на многих заводах начали делать паровозы, вагоны, рельсы и другое оборудование для транспорта.
- ❖ Мельников П.П. принял участие в создании Коломенского паровозостроительного завода.
- ❖ Под его руководством был построен новый Ладожский канал, соединивший Неву с Волгой.
- ❖ В 1868 году Мельников учредил первое в России железнодорожное училище в г. Ельце для подготовки машинистов, дорожных мастеров и телеграфистов.
- ❖ В честь 200-летия П.П. Мельникова 1 августа 2003 года на площади трех вокзалов в Москве состоялось торжественное открытие памятника работы скульптора Салавата Щербакова. В открытии памятника принимали участие железнодорожники всех магистралей России.
- ❖ В 2005 году была учреждена медаль Павла Мельникова.



Медаль Павла
Мельникова



Памятник П. П. Мельникову в Москве

Посьет Константин Николаевич (1819-1899)



- ❖ Посьет К.Н. с 1874 по 1888 гг. – министр путей сообщения, член Государственного Совета, Почетный член Морской академии, Петербургской Академии наук, Русского Географического общества, генерал-адъютант (1866), адмирал (1882), член Государственного совета (1888).
- ❖ В период его руководства МПС было построено более 10 тысяч верст железных дорог – это треть всех железных дорог России того времени.
- ❖ Был утвержден первый Устав российских железных дорог, было положено начало урегулированию железнодорожных тарифов.
- ❖ Константин Николаевич выступил организатором проектирования и строительства Восточной и Транссибирской магистралей. Он гордился тем, что строительство Транссиба осуществлялось русскими инженерами, и что на нем «от костыля до паровоза, все изготовлено в России, из русских материалов».

- ❖ В ноябре 1888 г. К.Н. Посьет уходит с поста министра. После крушения царского поезда, произошедшего на одном из участков коммерческой железной дороги (против которых он так гневно выступал!), Константин Николаевич счел своим долгом тотчас же написать прошение об отставке, которое было удовлетворено, только на четвертый раз.



Фрегат «Паллада»

- ❖ Константин Посьет участвовал в знаменитом кругосветном плавании на фрегате «Паллада» (1852-1853), результатом дипломатической миссии стал Симодский договор (трактат) 1855 г. об определении границ, установлении торговых и дипломатических отношений между Россией и Японией.
- ❖ По его завещанию, петербургской Кунсткамере было передано значительное число экспонатов, привезенных из кругосветных путешествий, а библиотека из 20 тысяч томов пополнила книжное собрание Петербургского Университета путей сообщения.

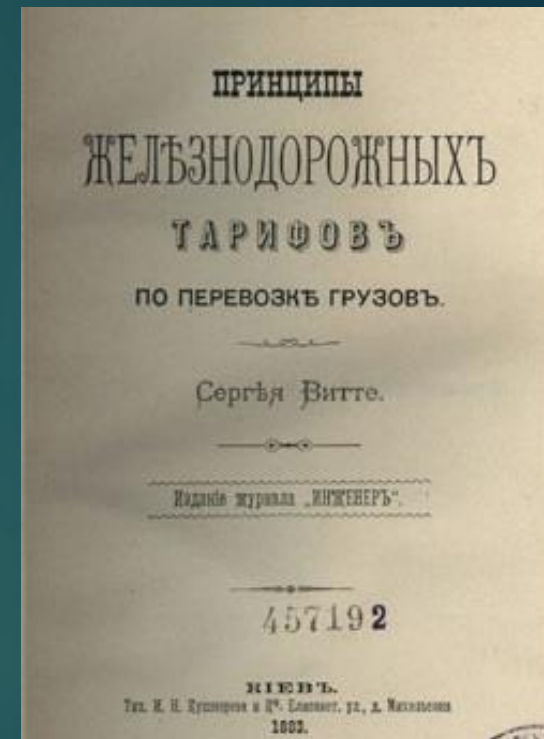


Крушение императорского поезда, 1888 г.

Витте Сергей Юльевич (1849-1915)



- ❖ Министр путей сообщения (февраль - август 1892), министр финансов (1892-1903), председатель Комитета министров (1903 - 1906), председатель Совета министров (1905 - 1906).
- ❖ Активно содействовал организации строительства Великой сибирской магистрали.
- ❖ Провел реформу железнодорожных тарифов, автор книги «Принципы железнодорожных тарифов на перевозки грузов».



Титульный лист 1-го издания книги Витте «Принципы железнодорожных тарифов»

- ❖ В период деятельности Витте на железнодорожном транспорте в российских пассажирских поездах впервые появились металлические подстаканники, сохранившие свою форму по настоящее время.
- ❖ Работники железной дороги, проводники и пассажиры по достоинству оценили преимущество новой посуды для чаепития: в качке движущегося по рельсам состава подстаканники оказались куда устойчивей обычных стаканов и кружек.
- ❖ Имея ручку для того, чтобы употреблять горячий чай, подстаканник не обжигает ладони.
- ❖ Кроме того, подстаканники служат для отвода тепла, чтобы стаканы при наливании в них кипятка не лопались.



Подстаканник
«Пальма»



Подстаканник
«Екатеринбург»



Подстаканник
«Герб России»



Подстаканник
«Российские
железные дороги»,
никелирование

- ❖ Наиболее крупное производство подстаканников расположено в городе Кольчугино Владимирской области на заводе столовых приборов и посуды, основанном купцом Александром Кольчугиным в XIX веке.
- ❖ Современные подстаканники производятся из мельхиора (нейзильбера), латуни, меди и серебра. В качестве защитно-декоративного покрытия при изготовлении используется серебро, золото, никель.

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ ВРЕМЕННОГО
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИИ

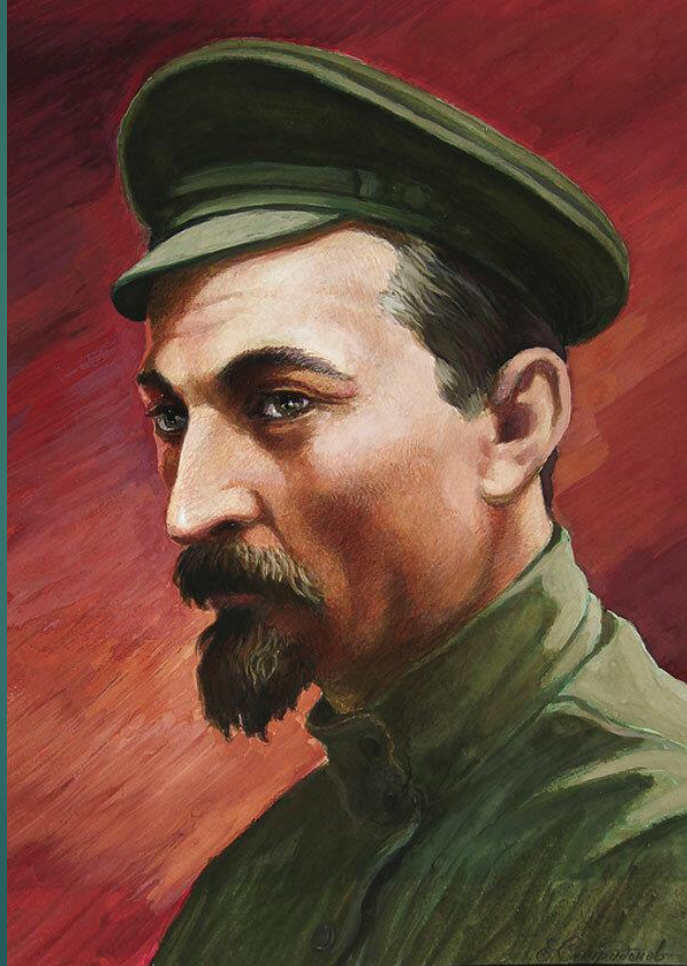
Имя	Дата вступления в должность	Дата снятия с должности
Некрасов, Николай Виссарионович (1879-1940)	2 марта 1917	4 июля 1917
Тахтамышев, Георгий Степанович (1874-1930)	11 июля 1917	24 июля 1917
Юренев, Пётр Петрович (1874-1943)	25 июля 1917	31 августа 1917
Ливеровский, Александр Васильевич (1867-1951)	31 августа 1917	25 октября 1917

НАРОДНЫЙ
КОМИССАРИАТ ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ РСФСР

Имя	Дата вступления в должность	Дата снятия с должности
Елизаров, Марк Тимофеевич (1863-1919)	28 октября 1917	20 января 1918
Невский, Владимир Иванович (1876-1937), и. о.	20 января 1918	24 февраля 1918
Рогов, Алексей Гаврилович (1886-1950)	25 февраля 1918	9 мая 1918
Кобозев, Пётр Алексеевич (1878-1941)	9 мая 1918	16 июня 1918
Невский, Владимир Иванович (1876-1937)	25 июля 1918	17 марта 1919
Красин, Леонид Борисович (1870-1926)	17 марта 1919	20 марта 1920
Троцкий, Лев Давидович (1879-1940), и. о.	20 марта 1920	10 декабря 1920
Емшанов, Александр Иванович (1891-1937)	10 декабря 1920	14 апреля 1921
Дзержинский, Феликс Эдмундович (1877-1926)	14 апреля 1921	6 июля 1923

Дзержинский Феликс Эдмундович (1877-1926)

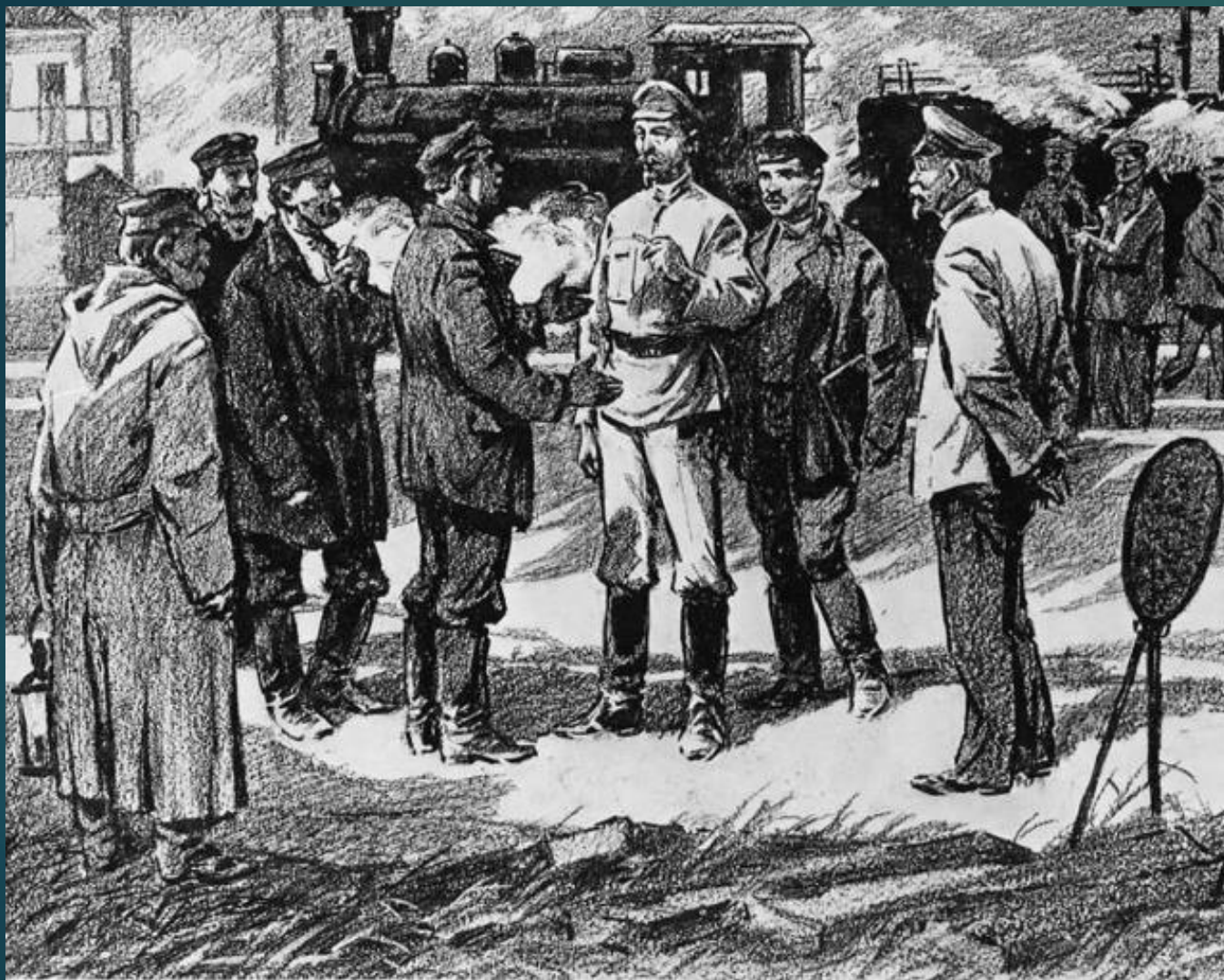
- ❖ Занимал должность Народного комиссара путей сообщения (1921-1924 гг.).
- ❖ В период его работы в должности наркома путей сообщения был создан Трансплан, введена платность перевозок, внедрялись основы хозрасчета, введен в действие новый Устав железных дорог (1922), восстановлен отдел здравоохранения.
- ❖ Технические училища переданы в подчинение Народного комиссариата путей сообщения.



Работая в должности Наркома путей сообщения Ф.Э. Дзержинскому предстояло вывести транспорт из тупика, восстановить разрушенный сложнейший механизм и пустить его полным ходом.

И всем этим предстоит заняться в условиях топливного голода, в условиях острой нехватки металла для ремонта паровозов и вагонов, в условиях тяжелого продовольственного положения железнодорожников...

Ведь на стальных рельсах решается не только будущее железных дорог, от их судьбы зависит и судьба революции...



Ф. Э. Дзержинский - Нарком путей сообщения.
(серия рисунков художника В. Коновалова, 1977
год), Биография в картинках к 100-летию со дня
рождения

«Для транспорта выход один, — думал Дзержинский, — перестать быть полным иждивенцем у государства.

Главное — создавать собственные материальные ресурсы, накапливать их и распоряжаться ими по своему усмотрению. Новая экономическая политика открыла такие возможности...

Ленин советовал ему подумать над тем, как скорее ввести платность услуг на транспорте, перейти на хозрасчет, добиться бездефицитности, а затем и прибыльности дорог и пароходств. Значит наркому полагается глубоко разбираться не только в организации и технике транспорта, но и в его экономике, финансах...

Какое множество специальных знаний нужно будет усвоить. Да, трудно, очень трудно мне придется на посту наркома».

- ❖ Имя Дзержинского было присвоено городам и селам СССР, ряду заводов, фабрик, кораблей и других объектов. На улицах городов появились памятники, бюсты «Железного Феликса». Его имя присваивалось улицам и площадям, школам и институтам.
- ❖ Имя Феликса Дзержинского отражено в названии серии паровозов ФД, выпускавшихся в 1931–1941 годах на Луганском (впоследствии Ворошиловградском) паровозостроительном заводе.
- ❖ Паровоз ФД был создан в связи с проводившейся в Советском Союзе индустриализацией, когда правительство страны потребовало от железнодорожного транспорта справиться со все возрастающим грузооборотом.
- ❖ Нововведения, использованные при производстве ФД, кардинально изменили советскую школу паровозостроения. Благодаря высокой силе тяги он был одним из мощнейших советских серийных паровозов.



Паровоз ФД21-3125

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
СССР

Имя	Дата вступления в должность	Дата снятия с должности
Дзержинский, Феликс Эдмундович (1877-1926)	6 июля 1923	2 февраля 1924
Рудзутак, Ян Эрнестович (1887-1937)	2 февраля 1924	11 июня 1930
Рухимович, Моисей Львович (1889-1938)	11 июня 1930	2 октября 1931
Андреев, Андрей Андреевич (1895-1971)	2 октября 1931	28 февраля 1935
Каганович, Лазарь Моисеевич (1893-1991)	28 февраля 1935	22 августа 1937
Бакулин, Алексей Венедиктович (1899-1939)	22 августа 1937	5 апреля 1938
Каганович, Лазарь Моисеевич (1893-1991)	5 апреля 1938	25 марта 1942
Хрулёв, Андрей Васильевич (1892-1962)	25 марта 1942	26 февраля 1943
Каганович, Лазарь Моисеевич (1893-1991)	26 февраля 1943	20 декабря 1944
Ковалёв, Иван Владимирович (1901-1993)	20 декабря 1944	15 марта 1946

МИНИСТЕРСТВО
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
СССР

Имя	Дата вступления в должность	Дата снятия с должности
Ковалёв, Иван Владимирович (1901-1993)	19 марта 1946	5 июня 1948
Бещев, Борис Павлович (1903-1981)	5 июня 1948	14 января 1977
Павловский, Иван Григорьевич (1922-2007)	14 января 1977	29 ноября 1982
Конарев, Николай Семёнович (1927-2007)	29 ноября 1982	28 декабря 1990
Матюхин, Леонид Иванович (р. 1937)	8 мая 1991 и. о. 28 августа 1991	28 августа 1991 26 ноября 1991

Ликвидировано 20 января 1992 года в связи с прекращением существования СССР (Указ Президента РФ от 20 января 1992 года №28)

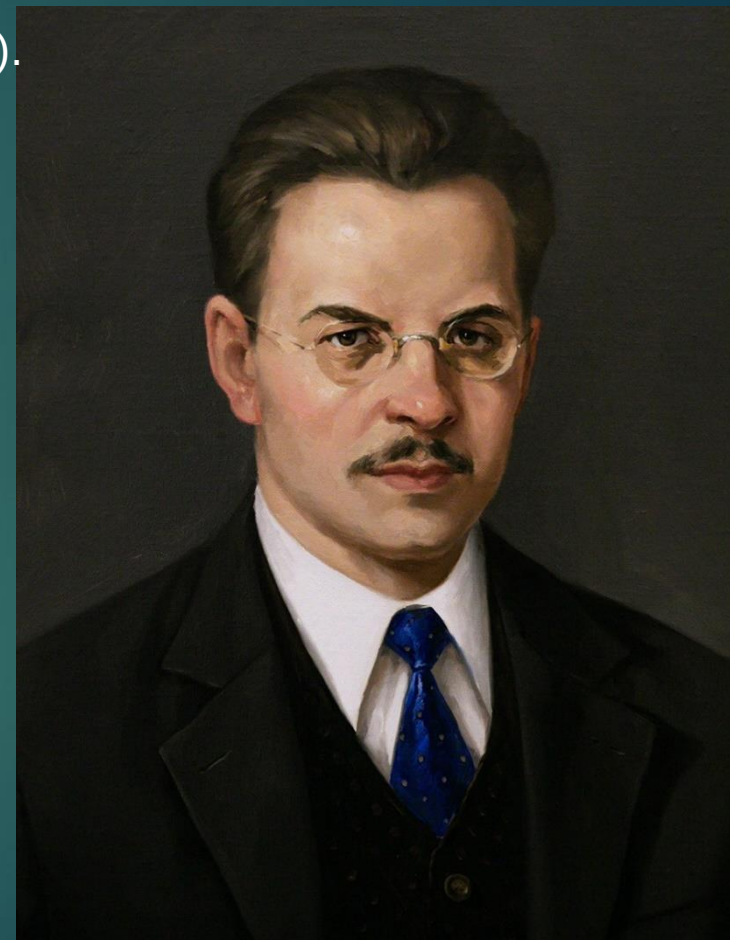
Рудзук Ян Эрнестович (1887-1938)

- ❖ Занимал должность Народного комиссара путей сообщения (1924-1930 гг.).
- ❖ Благодаря его таланту и организаторскому чутью, была создана единая система управления железными дорогами, были построены первые магистральные тепловозы.



Первый в мире магистральный
тепловоз ШЧ^{ЭЛ}1

- ❖ Уже в первую годовщину вступления в должность Ян Эрнестович смог опробовать первый ленинградский тепловоз, а к 1926 году совокупное количество железнодорожных перевозок впервые превысило довоенную статистику.
- ❖ Рудзук уделял внимание также совершенствованию механизмов транспорта, систем охлаждения.
- ❖ В годы его руководства было положено начало электрификации железных дорог.



Северный широтный ход (СШХ) – проектируемая железнодорожная магистраль в Ямало-Ненецком автономном округе протяженностью 686 км.

Между тем идея строительства этой магистрали возникла более века назад...



На волне успехов 20-х годов, связанных с новой экономической политикой, НКПС решил вернуться к одной из самых амбициозных идей железнодорожного строительства...

- ❖ Ян Рудзутак был автором проекта Постройки Великого Северного пути.
- ❖ Самая характерная черта проекта Яна Рудзутака: прокладка железнодорожного полотна должна была проходить вместе с возведением рабочих городков, которые, в свою очередь, превратились бы в новые поселения для местных жителей.
- ❖ По сути, под Северный широтный ход планировалось во многом перестроить условия жизни на Севере.
- ❖ В основе широтного развертывания Северного пути была заложена попытка соединить Восток с Западом.
- ❖ Начиная с 1928 года Ян Рудзутак пытался вывести свое детище из-под контроля НКВД и передать его в ведение Наркомпути.
- ❖ На решающем заседании в 1928 году Ян Рудзутак выложил последний козырь: он сделал доклад о том, что доставка строительных материалов через северные порты поможет их развитию, и его план предполагал увеличение численности рабочего класса железнодорожников почти на 40 тыс. человек. Проект был утвержден.
- ❖ В 1930 году начались подготовительные работы.
- ❖ Однако тучи сгущались над самим Яном Рудзутаком, становилось очевидно, что профессиональные споры приобретали все более ярко выраженную политическую окраску.
- ❖ В 1931 г. на Наркомпути обрушился шквал критики. Северный путь шел к историческому тупику.
- ❖ Материалы НКПС, относящиеся к Северному пути, были сданы в архивы. Но при этом отдельные наработки инженерно-технического бюро использовались при сооружении БАМа.
- ❖ При всей сложности проект Северного пути Яна Рудзутака был самым реалистичным из всех предложенных в двадцатые годы – и специалисты это признавали, – а воплощению в жизнь помешали не трудности Арктики и не профессиональные недочеты, а сугубо политические причины.
- ❖ Время показало, что Северный широтный ход вполне мог себя окупить, а кроме того, изменить жизнь сотен тысяч людей за полярным кругом и способствовать социально-экономическому развитию страны.

Андреев Андрей Андреевич (1895-1971)



Нагрудный знак
«Почетный
железнодорожник»
1933 г.



Нагрудный знак «Почетный
железнодорожник» 1960 г.

- ❖ Андрей Андреевич Андреев – нарком путей сообщения (1931-1935гг.).
- ❖ В годы его руководства был построен паровоз серии ФД, выпущен первый советский электровоз ВЛ19, создан НИИЖТ.
- ❖ 13 мая 1933 года ЦИК Союза ССР учредил для награждения работников транспорта профессиональную награду – значок «Почетному железнодорожнику». Значок «Почетному железнодорожнику» был утвержден 15 мая 1934 года Народным комиссаром путей сообщения А.А. Андреевым, как высшая профессиональная награда железнодорожного транспорта СССР.
- ❖ С 1964 г. стал именоваться не *значком*, а *знаком*.
- ❖ В 1960 году изменен дизайн знака на подвесной.
- ❖ За годы существования знака неоднократно менялся его внешний вид, размер, материал из которого был изготовлен. Несколько раз обновлялось Положение о нем. Но награда эта была и остается самым престижным знаком отличия железнодорожника.



Ковалев Иван Владимирович (1901-1993)



- ❖ В июле 1941 года И.В. Ковалев возглавил Центральное управление военных сообщений Красной Армии.
- ❖ Он проявил себя как энергичный, умный военачальник и подготовленный к действиям в экстремальных условиях военный инженер.
- ❖ Именно этот человек и стал в декабре 1944 года Наркомом путей сообщения, а с декабря 1946 года – первым министром путей.
- ❖ Министерством обороны Российской Федерации 19 января 2018 года учреждена медаль «Генерал-лейтенант Ковалев».



Медаль «Генерал-лейтенант Ковалев»

- ❖ Полковнику Ивану Ковалеву, военному железнодорожнику, заместителю наркома Госконтроля СССР по железнодорожному транспорту, в начале Великой Отечественной войны было поручено оценить положение на железных дорогах, чтобы они не были «пробками» в транспортном потоке.
- ❖ Поездив по фронтовым дорогам, проанализировав ситуацию, Ковалев отметил немецкую пунктуальность (каждый вечер в 21. 00 на узел сыпались тысячи бомб) и издал строжайший приказ: перед 9 часами выводить с крупных станций все поезда на прилегающие перегоны и подъездные пути, где маскировать их (на крышах вагонов даже начали рисовать рельсы со шпалами).
- ❖ Самолеты сбрасывали разрушительный груз на пустые узлы и станции.
- ❖ Жертв и разрушений стало намного меньше. А восстанавливать все было легче: станционные пути не надо было очищать от обломков паровозов и вагонов.
- ❖ На все восстановление требовалось 6 часов, к утру узел был готов к принятию и проходу транзитных эшелонов.



Бещев Борис Павлович (1903-1981)

- ❖ В течение почти 29 лет, с 1948 по 1977гг. (по продолжительности пребывания в должности Министра путей сообщения СССР является рекордсменом среди советских министров) бессленно возглавлял железнодорожную отрасль СССР.
- ❖ Под началом Бещева Б.П. была осуществлена крупномасштабная реконструкция советского железнодорожного транспорта, перевод железных дорог с паровозной на тепловозную, а затем и электрическую тягу, ручные стрелки заменены на диспетчерскую электроцентрализацию, внедрены автоблокировка, маршрутизация перевозок.



4-осный вагон-термос



- ❖ Под началом Бещева Б.П. в 1950 -1960 годы в СССР был создан специальный вагонный парк, которого раньше в стране не было: зерновозы, цементовозы, думпкары, рефрижераторы, двухъярусные платформы для перевозки автомобилей, вагоны-термосы.



- ❖ Впервые в стране запущены тяжеловесные и сдвоенные грузовые поезда.
- ❖ Были проведены проектно-изыскательские работы и начата реконструкция Байкало-Амурской магистрали.
- ❖ Грузооборот железнодорожного транспорта в Советском Союзе вырос в 8 раз.
- ❖ Приказом министра Бещева Б.П. от 20 октября 1961 года на Московской железной дороге был создан первый на железных дорогах Советского Союза информационно-вычислительный центр.

- ❖ В 1964 году введена в эксплуатацию первая ЭВМ «Днепр-21», затем — электронная вычислительная машина первого поколения «Урал-14» на радиолампах, с вводом информации с перфокарт.

- ❖ Так впервые на железнодорожном транспорте была внедрена автоматизация учета и оперативного планирования перевозочного процесса.

- ❖ Началась разработка и внедрение автоматизированной системы управления железнодорожным транспортом (АСУЖТ).



ЭВМ «Днепр-21»



ЭВМ «Урал-14»

Конарев Николай Семенович (1927-2007)



- ❖ Министр путей сообщения СССР (1982-1991), доктор технических наук, профессор, академик, Герой Социалистического труда.
- ❖ С его деятельностью на этом посту связан новый этап развития транспорта, за счет широкого использования достижений науки: автоматизация, механизация и компьютеризация.
- ❖ Николай Семенович поднял широкий спектр существующих в отрасли проблем (необходимость пополнения парка локомотивов и вагонов, увеличения поставок рельсов, широкого внедрения средств автоматики и телемеханики, решения социальных вопросов и многое другое) и предложил пути их решения.
- ❖ По инициативе Конарева Н.С. по испытательному Бутовскому кольцу в Щербинке стали гонять несколько месяцев полувагоны с перегрузом в 1, 3 и 5 тонн. Результаты испытаний поразили всех: дефектов, вызванных увеличением нагрузки, не обнаружили ни в одном вагоне. Выявилось – никаких оснований для того, чтобы не разрешать увеличение нагрузки на вагон новой постройки нет. Это позволило значительно повысить эффективность перевозок грузов.
- ❖ В 1988 году отрасль достигла наивысших показателей не только в стране, но и в мировой практике, превзойдя, к примеру, американские железные дороги по объемам перевозок в 2 раза, по съему продукции с 1 километра пути – в 5 раз.

Через некоторое время после окончания Харьковского института инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Движение» Н. Конарева назначают заместителем начальника станции Лозовая, что в полутора километрах от Харькова.

Направление на Крым и Кавказ придавало Лозовой как бы особый статус - через нее постоянно следовали руководители партии и государства. И вот как-то осенью 1951 года на станцию пришла секретная директива о следовании через Лозовую литерного поезда № 1. В то время начальник станции уже несколько месяцев болел и его обязанности исполнял Николай Конарев.



Харьковского института инженеров
железнодорожного транспорта

О том, что в поезде едет не кто иной, как И.В. Сталин, догадывались все, но вслух об этом не говорилось.

Когда в 4 утра литерный прибыл, Конарев Н.С. заметил, как из пятого вагона на перрон вышла группа людей. Узнать кого-то ранним утром при недостаточном освещении было трудно, да и расстояние приличное, но интуитивно он почувствовал: Сталин с охраной.

Медленно прогуливаясь по платформе, Сталин подошел к железнодорожникам, стоявшим у здания с вывеской «Дежурный по станции», и глуховатым голосом сказал: «Здравствуйте, товарищи». Конарев в непривычной для оживленной станции тишине ответил: «Здравствуйте, товарищ Сталин».

Через мгновение последовал вопрос: «Откуда вы знаете, что я товарищ Сталин?» - «Догадываемся...» Немного помолчав, Сталин проговорил: «Ну, хорошо... Желаю успехов», - повернулся и так же неторопливо зашагал к вагону.

Только тогда Конарев отчетливо осознал, что он сделал. Ведь по секретной директиве упоминание имени пассажира, едущего поездом, недопустимо.

Едва он переступил порог своего кабинета, зазвонил телефон - к себе вызывал начальник транспортного отдела КГБ подполковник Максимчук.

- Вы знали из директивы, - начал без предисловий подполковник, - что упоминание «пассажира» не предусмотрено регламентом? Почему же тогда вы его называли по имени?

- Иван Степанович, да если я вижу перед собой Иосифа Виссарионовича, как же я могу назвать его по-другому?

- Ну, сказали бы просто - здравствуйте, - подполковник сердито махнул рукой. - Сейчас зайдите в соседнюю комнату, напишите объяснительную - как все произошло, о чем говорили и так далее. А потом можете идти отдыхать; надо будет, мы вас вызовем...

Какой там отдых! Изложив на бумаге все как было, Конарев пришел домой, но не мог даже глаз сомкнуть после бессонной ночи. К вечеру не выдержал, пошел на станцию, чтобы как-то унять тревогу. А где-то часов в 7 вечера позвонил Максимчук, приглашая опять к себе.

"Поздравляю, товарищ Конарев, - с улыбкой произнес он, - только что позвонили со станции Иловайская и передали: замечаний по Лозовой нет, «пассажир» доволен..."

В эту минуту Конареву показалось, что он родился второй раз.

- ❖ В скором времени, в возрасте 25 лет Н.С. Конарева назначают заместителем начальника отделения – начальником отдела эксплуатации отделения дороги;
- ❖ в декабре 1953 года назначен помощником начальника дороги;
- ❖ в 1959 году Н.С. Конарева назначают первым заместителем начальника Основянского отделения Южной дороги;
- ❖ в том же 1959 году ему был вручен знак «Почетный железнодорожник»;
- ❖ 1962 году – Конарев Н.С. первый заместитель начальника дороги;
- ❖ в январе 1976 года назначен заместителем министра путей сообщения;
- ❖ январь 1977 года – первый заместителем министра с одновременным руководством Главным управлением движения поездов»;
- ❖ в 1982 г. – Конарев Н.С. – Министр путей сообщения СССР.

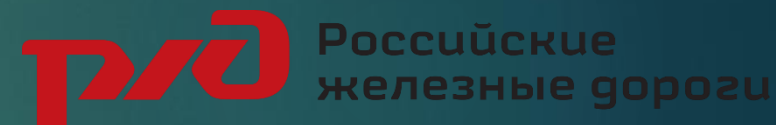
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Образовано 20 января 1992 года на базе Министерства путей сообщения СССР (Указ Президента РФ от 20 января 1992 года №28)

Имя	Дата вступления в должность	Дата снятия с должности
Фадеев, Геннадий Матвеевич (р. 1937)	20 января 1992	22 августа 1996
Зайцев, Анатолий Александрович (р. 1940)	22 августа 1996	14 апреля 1997
Аксёненко, Николай Емельянович (1949-2005)	14 апреля 1997	21 мая 1999
Старостенко, Владимир Иванович (р. 1948)	29 мая 1999	16 сентября 1999
Аксёненко, Николай Емельянович (1949-2005)	16 сентября 1999	3 января 2002
Фадеев, Геннадий Матвеевич (р. 1937)	4 января 2002	22 сентября 2003
Морозов, Вадим Николаевич (р. 1954)	7 октября 2003	9 марта 2004

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

Создано 18 сентября 2003 года постановлением Правительства Российской Федерации № 585



Имя	Дата вступления в должность	Дата снятия с должности
Фадеев, Геннадий Матвеевич (р. 1937)	23 сентября 2003	14 июня 2005
Якунин, Владимир Иванович (р. 1948)	14 июня 2005	20 августа 2015
Белозеров, Олег Валентинович (р. 1969)	20 августа 2015	

Фадеев Геннадий Матвеевич

(род. в 1937)

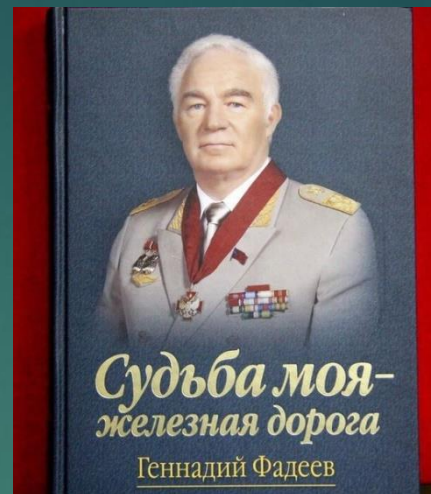
- ❖ Министр путей сообщения – 1992-1996, 2002-2005.
- ❖ Геннадий Матвеевич Фадеев – выдающийся железнодорожник, успешно решавший задачи государственного масштаба, и пример человека, про которого говорят «сделал сам себя».
- ❖ Геннадий Матвеевич прошел за свою жизнь долгий путь – начав простым дежурным по станции Тайшет, он девять лет руководил Красноярской железной дорогой, дважды назначался на пост министра путей сообщения Российской Федерации, а затем – президента ОАО «Российские железные дороги», полный кавалер ордена «За заслуги перед Отечеством».
- ❖ Под его руководством разработана и успешно реализуется стратегия работы железнодорожного транспорта в условиях рыночной экономики, большое внимание уделяется вопросу технического перевооружения транспорта.
- ❖ Железные дороги – «кровеносная система» нашей огромной страны, раскинувшейся на девяти часовых поясах, их нельзя передавать в частные руки, уверен Г. Фадеев.



- ❖ При активном участии Фадеева Г.М., уже на посту президента ОАО «Российские железные дороги», производилась реконструкция красноярского вокзала. Его называют бриллиантом в короне Транссиба, он признан лучшим за Уралом. Он стал подлинной достопримечательностью Красноярска.



Красноярский железнодорожный вокзал



Книга Г. Фадеева
«Судьба моя – железная
дорога», 2007 г.

- ❖ Фадеев Г.М. является автором мемуаров «Судьба моя – железная дорога» (2007), где нашли отражение исторические события в отрасли, свидетелем и участником которых он был на протяжении более 60 лет.

- ❖ Геннадий Фадеев награжден множеством орденов и медалей. Среди них – орден Октябрьской революции, орден Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», ордена «За заслуги перед Отечеством» I, II и III и IV степеней, несколько знаков «Почетному железнодорожнику».



Фадеев Г.М. стал первым в транспортной отрасли полным кавалером ордена «За заслуги перед Отечеством»

Аксененко Николай Емельянович (1949-2005)



- ❖ Министр путей сообщения (1997-2002);
- ❖ В период его работы была создана комиссия по регулированию тарифов, налажено транзитное сообщение через территорию России, создана телекоммуникационная компания «ТрансТелеКом».
- ❖ В 1998 году постановлением Правительства РФ была утверждена «Концепция структурной реформы федерального железнодорожного транспорта», в которой были определены основные задачи и цели перестройки отрасли.
- ❖ Концепция была направлена на сохранение единства железнодорожной сети и предусматривала разделение функций государственного регулирования и хозяйственного управления в отрасли.

- ❖ Именем Н. Е. Аксененко в 2006 году названа привокзальная площадь станции Мошково на Транссибирской магистрали.
- ❖ В Сибирском университете путей сообщения открыта лаборатория «Безопасность движения» имени Н. Е. Аксененко.
- ❖ В 2013 году в Крыму на заводе «Южный Севастополь» построен новый двухпалубный автомобильно-пассажирский паром «Николай Аксененко».
- ❖ С декабря 2013 года паром работает на маршруте Кубань – Крым через Керченский пролив.



Автомобильно-пассажирский
паром Николай Аксененко

Белозеров Олег Валентинович

(род. в 1969)



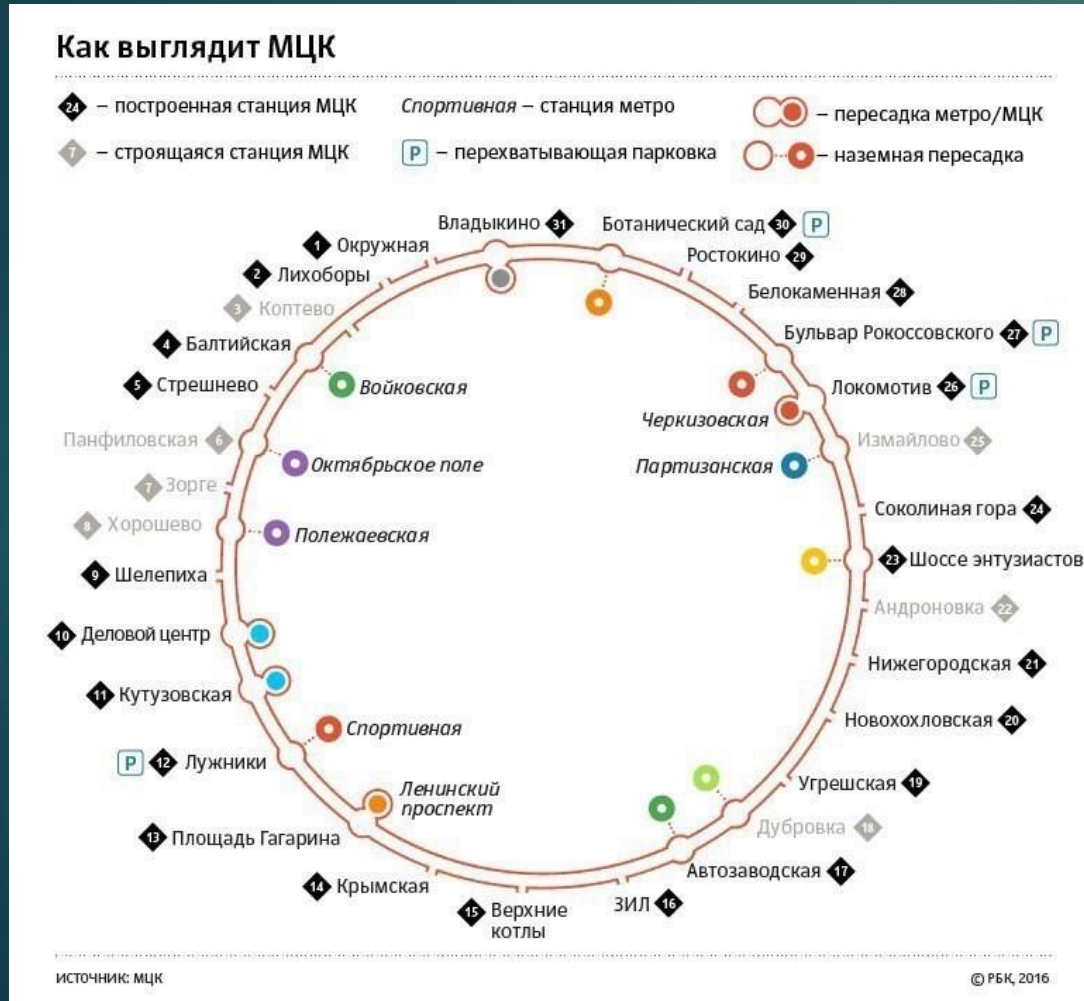
- ❖ С 2015 года по настоящее время ОАО «РЖД» возглавляет О.В. Белозеров.
- ❖ Деятельность на новом поприще Белозеров начал с кадровых перестановок в компании.
- ❖ Приоритетными направлениями своей работы считает снижение издержек, оптимизацию, повышение энергоэффективности, инновационность.
- ❖ Продвигает идею, чтобы тарифы на перевозку продукции грузоотправителей колебались в ту или иную сторону в зависимости от колебаний рыночных цен на перевозимый товар.
- ❖ Нацелен развивать контрейлерные перевозки, увеличить долю перевозки в контейнерах. Сокращения в инвестпрограмме РЖД по инициативе Белозерова коснулись железнодорожного обхода Краснодара, проектов Восточного полигона – БАМа, Транссиба, а также некоторых других. Всего сэкономлено 100 млрд рублей.
- ❖ В 2018 году достигнут исторически максимальный показатель годового грузооборота на железных дорогах России.

- ❖ С 2009 г., занимая должность заместителя министра транспорта РФ, Олег Белозеров курировал дорожную инфраструктуру, а также вопросы обеспечения транспортом объектов зимних Олимпийских игр в Сочи 2014 г.
- ❖ Подготовить главный российский курорт к приему Олимпиады было задачей не из простых. На момент, когда Россия выиграла заявку в МОК, Сочи жил в инфраструктурных рамках советской эпохи.
- ❖ Перестраивать его под запросы Олимпиады нужно было практически с нуля.



- ❖ В сферу ответственности Белозерова вошла реконструкция железной дороги, которая связывала воедино районы растянутой по черноморскому побережью российской здравницы.
- ❖ Олег Валентинович стал куратором строительства новых автодорог, аэропорта и одного из первых современных железнодорожных вокзалов в России. Во время Олимпийских Игр он отвечал за качество работы всех транспортных объектов.

- ❖ Ключевым железнодорожным событием 2016 года стал запуск в сентябре внутримосковской кольцевой пассажирской магистрали МЦК (Московское центральное кольцо) с ежедневным объемом перевозок около 500 тыс. пассажиров (2019).



- ❖ В феврале 2017 года Белозеров О.В. обратился в правительство РФ с просьбой сменить название его должности с «президент» на «генеральный директор – председатель правления».
- ❖ Инициатива Белозерова мотивировалась существующими национальными и европейскими практиками корпоративного управления.
- ❖ 17 ноября 2017 года Правительство России приняло постановление о внесении соответствующих изменений в Устав ОАО «РЖД», при этом срок полномочий гендиректора был увеличен с трех до пяти лет.
- ❖ 29 марта 2021 года переназначен генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» на 5 лет.

- ❖ Сегодня РЖД играет важную роль в российской экономике.
- ❖ РЖД является один из лидеров в развитии современных телекоммуникаций.
- ❖ В июне 2021 года в эксплуатацию была запущена первая в России квантовая магистраль Москва – Санкт-Петербург (700 км).
- ❖ Квантовая сеть – это система передачи данных, работающая по законам квантовой механики. В таких сетях обмен данными осуществляется при помощи кубитов. Это поляризованные фотоны, транслируемые по каналу оптической связи.
- ❖ Такие магистрали будут использоваться для управления беспилотными поездами и диагностики подвижного состава в режиме реального времени.



- ❖ Благодаря внедрению новых технологий РЖД в течение последних лет, по оценкам Международного энергетического агентства и Международного союза железных дорог, является самым энергоэффективным и экологичным железнодорожным перевозчиком в мире.
- ❖ ОАО «РЖД» гордится тем, что является правопреемником и хранителем традиций всех предшествующих поколений российских железнодорожников.

Список литературы

1. История железнодорожного транспорта России и Советского Союза. Т. 2. 1917-1945гг. / ред. В.Е. Павлов, ред. М.М. Уздин. - СПб. : Иван Федоров, 1997. - 416 с. - Текст : непосредственный.
2. История железнодорожного транспорта России, XIX-XXI вв. : научное издание / Рос. ж.д. ; ред. Е. И. Пивовар. - М. : Издат. Дом Мещерякова, 2012. - 735 с. - Текст : непосредственный.
3. История железнодорожного транспорта России. Т.1. 1836-1917гг. / Ред. Е.Я. Красковский, Ред. М.М. Уздин. - СПб. ; М. : Иван Федоров, 1994. - 335 с. - Текст : непосредственный.
4. Киселев, И. П. Инженерное наследие Бетанкура в России : учеб. пособие / И. П. Киселев, А. Ю. Паньчев, В. В. Фортунатов ; Петербург. Гос. ун-т путей сообщ. Имп. Александра I. - СПб : [б. и.], 2021. - 190 с. : цв. ил. - Текст : непосредственный.
5. Троицкий, Л. Ф. Нарком огненных лет / Л.Ф. Троицкий. - М. : Путь-пресс, 2002. - 238 с. : ил., фото. - 50.00 р. - Текст : непосредственный.
6. Федорченко, В. И. Императорский дом. Выдающиеся сановники. В 2 т. : энциклопедия биографий. Т.1 / В.И. Федорченко. - М. : БОНУС ; Красноярск : ОЛМА-ПРЕСС, 2001. - 672 с. : ил. —(Российская империя в лицах). — Текст: непосредственный.
7. Федорченко, В. И. Императорский дом. Выдающиеся сановники. В 2 т. : энциклопедия биографий. Т.2 / В.И. Федорченко. - М. : БОНУС, 2001. - 640 с. : ил. - (Российская империя в лицах). - Текст : непосредственный.
8. Чукарев, А. Г. Генерал железных дорог империи : научное издание / А. Г. Чукарев ; Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп. - М. : [б. и.], 2014. - 327 с.- Текст : непосредственный.
9. Шумейко, И. Н. Люди российских путей : публицистика / И. Н. Шумейко. - Москва : Голос-Пресс, 2020. - 215 с. - Текст : непосредственный.
10. Электрификация железных дорог России (1929-1999 гг.) / Ред. П.М. Шилкин. - М. : Интекст, 1999. - 275 с. - Текст : непосредственный.