



РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)

Научно-техническая библиотека

Кислик

Владимир Афанасьевич

Библиографический указатель
опубликованных работ
(1933 – 1986 гг.)

Ростов-на-Дону
2023



**Кислик Владимир Афанасьевич
(1908 – 1989)**

Предисловие

Предлагаем Вашему вниманию биобиблиографический указатель, опубликованных работ Кислика В.А.

Указатель состоит из:

- биографического материала;
- библиографического списка опубликованных публикаций Кислика В.А., документы расположены в алфавите работ. Материалы, отмеченные «Фонд НТБ», имеются в фонде научно-технической библиотеки РГУПС;
- библиографического списка диссертаций, защищенных под руководством В.А. Кислика.

При составлении указателя использованы: БД «Труды сотрудников РГУПС», НЭБ eLIBRARY.RU, наукометрическая БД Scopus. Публикации в указателе описаны в соответствии с ГОСТом 7.0.100-2018 «Библиографическая запись. Библиографическое описание: Общие требования и правила составления».

Составленный указатель не претендует на полноту охвата собранного материала.

Кислик Владимир Афанасьевич, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Технология металлов», сформулировал основные принципы повышения надежности и долговечности деталей различных механизмов. С 1950 г. на протяжении 29 лет был заведующим кафедрой «Технология металлов». Под его руководством подготовлено множество кандидатских и ряд докторских диссертаций. В сферу его научных интересов входило:

- исследование дефектов и качества стали бандажей и колес подвижного состава;
- разработка ГОСТов по деталям подвижного состава;
- повышение износостойкости ответственных узлов паровозов;
- технологии восстановления и упрочнения деталей топливной аппаратуры и поршневой группы тепловозных дизелей;
- исследование рельсов тяжелых профилей, повышение их надежности и долговечности, технология предварительной гибки перед укладкой;
- упрочнение бандажей электроподвижного состава и цельнокатанных колес вагонов;
- восстановление и упрочнение деталей рессорного подвешивания локомотивов.

Профессор Кислик В.А. читал открытые лекции о передовых научных разработках в области материаловедения в Кембриджском университете (Великобритания).

Владимир Афанасьевич является автором учебника «Металловедение и горячая обработка металлов» и множества статей и изобретений.

В.А. Кислик имел почетное звание «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР», награжден орденами «Трудового Красного Знамени» и «Знак Почета», медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Кислик В.А. в печати

О Владимире Афанасьевиче Кислике вспоминает ректор РГУПС Верескун В.Д. в статье: *Научные школы Ростовского государственного университета путей сообщения: 85 лет работы в интересах железнодорожного транспорта / В.Д. Верескун. – Текст : непосредственный // Бюллетень объединенного ученого совета ОАО "РЖД". – 2015. – № 3. – С. 20-32.*

Бюллетень ОУС ОАО «РЖД»

науки и техники РСФСР, доктор технических наук, профессор, долгие годы проработавший позднее во ВНИИЖТе, а также Александров Авраам Яковлевич (1915 – 1983) – физик, специалист в области механики твердого тела и теории упругости, автор научных печатных работ и монографий, лауреат престижной премии им. Б. Г. Галеркина, член Национального комитета СССР по теоретической и прикладной механике, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, долгие годы работал в Новосибирске, НИИЖТе, ныне СГУПС.

В 1950 году из ВНИИЖТа в РИИЖТ перешел на должность заведующего кафедрой «Технология металлов» доктор технических наук Кислик Владимир Афанасьевич (1907 – 1989), руководивший ею в течение 29 лет (рис. 4). Научные интересы В. А. Кислика были связаны с металлургием, повышением износостойкости и надежности деталей подвижного состава, рельсов. Под его научным руководством в РИИЖТе были подготовлены 3 докторские и 20 кандидатских диссертаций. В 1965 году В. А. Кислику было присвоено звание «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР».



Рис. 4. Кислик В. А.

С 1945 по 1963 год ректором РИИЖТа был Панфилов Михаил Михайлович, до этого с 1936 по 1942 годы работавший ректором ЛИИЖТа.

Закончили аспирантуру МИИТа и приступили к научной деятельности в РИИЖТе с 1956 года – Евдокимов Юрий Андреевич (1922 – 2008), выпускник МИИТа, с 1953 года – Фигурнов Евгений Петрович, выпускник МИИТа, Быкадоров Александр Леонович, выпускник РИИЖТа.

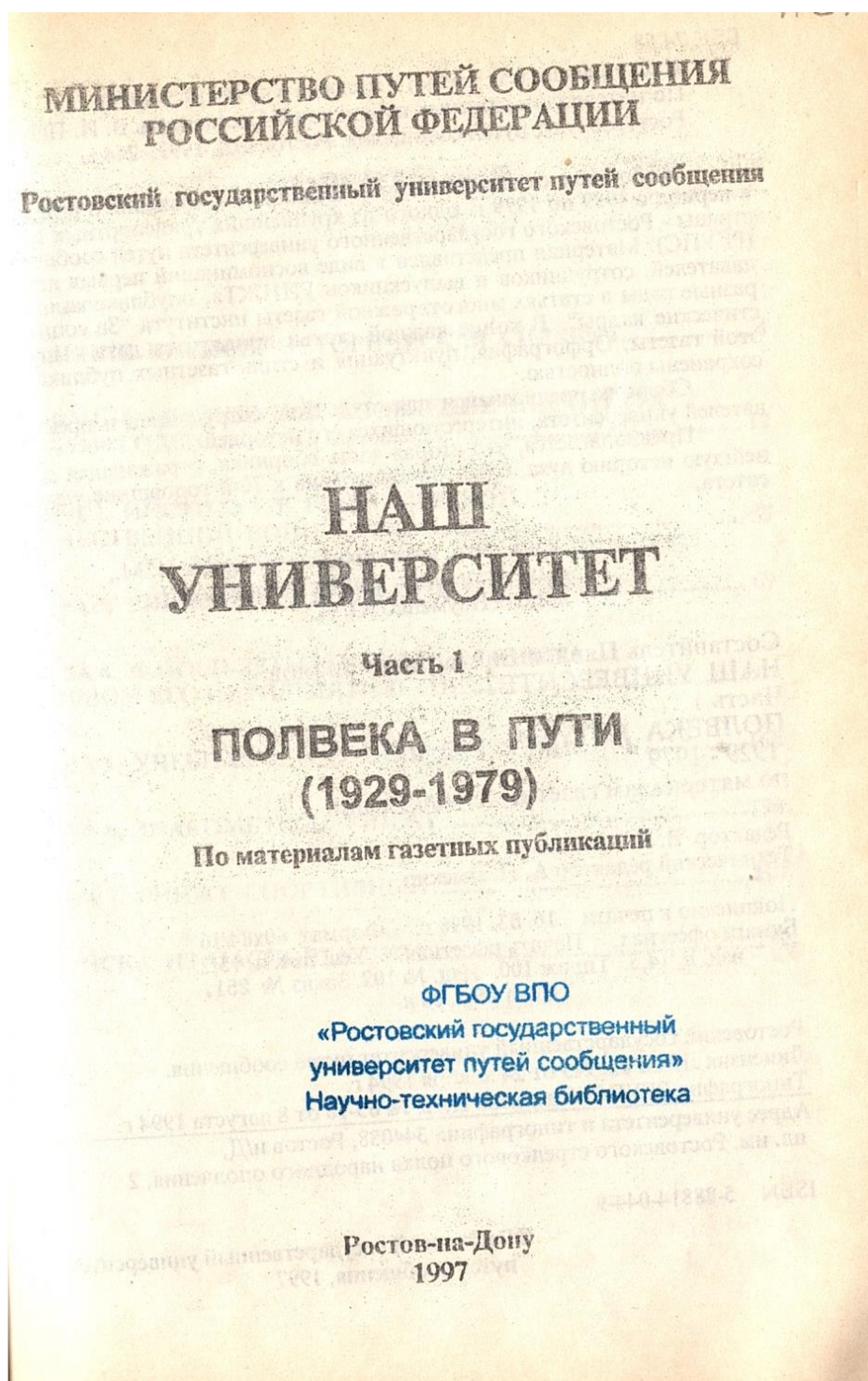
В 1954 году был приглашен на работу, а также к поступлению в аспирантуру ВНИИЖТа выпускник с отличием РИИЖТа Владимир Григорьевич Иноземцев (1931 – 2003), разработавший во время дипломного проектирования оригинальный кран машиниста для управления пневматическими тормозами поезда. В дальнейшем В. Г. Иноземцев внес большой вклад в совершенствование и развитие автоматических тормозов подвижного состава, стал доктором технических наук, профессором, член-корреспондентом РАН, заслуженным деятелем науки и техники РСФСР, с 1975 по 1985 год – заместителем директора ВНИИЖТа, в 1985 – 1997 гг. – ректором МИИТа.

Четвертое

Научные исследования в институте всегда велись по достаточно широкому спектру направлений. Железнодорожный транспорт был основной сферой приложения творческих сил ученых вуза, но при этом активно развивались и другие направления. В РИИЖТе, а затем РГУПСе зародились и получили развитие научные школы в области физики, информатики, экономики, что позволяло обеспечить высокий уровень подготовки выпускников. Не случайно многие выпускники вуза, занявшись научной деятельностью, добились результатов не только в сфере транспорта.

К примеру, Владимир Алексеевич Белый (1922 – 1994) окончил с отличием РИИЖТ в 1945 г., ученый в области механики металлополимерных систем, Академик Национальной академии наук Беларуси, доктор технических наук, профессор, в 1969–1979 гг. – директор Института механики металлополимерных систем АН БССР, одновременно в 1969 – 1973 гг. – ректор Гомельского государственного университета; в 1973 – 1987 гг. вице-президент АН БССР, одновременно в 1978 – 1983 гг. – ректор Белорусского государственного университета. Им выполнены научные работы по исследованию взаимосвязи молекулярных и надмолекулярных структур полимеров

В книге: *Наш университет : по материалам газетных публикаций. Ч. 1. Полвека в пути (1929-1979) / РГУПС ; сост. В.И. Павлов. – Ростов н/Д : [б. и.], 1997. – 244 с.,* так же есть упоминание о Владимире Афанасьевиче.



УЧЕНЫЙ, ОБЩЕСТВЕННИК, ПЕДАГОГ

Заслуженному деятелю науки и техники РСФСР, заведующему кафедрой "Технология металлов", доктору технических наук, профессору Владимиру Афанасьевичу Кислику исполнилось 70 лет.

В. А. Кислик, как видный ученый, в 1950 году был приглашен в наш институт и прошел по конкурсу на должность заведующего кафедрой технологии металлов, а затем назначен ГУУЗом МПС зам. начальника института по научной работе. Сразу же В. А. Кислик приступил к созданию научной базы для проведения исследовательских работ и организации лабораторий и кабинетов, к совершенствованию учебного процесса и развитию научно-методической работы среди преподавателей нашего института. По инициативе Владимира Афанасьевича систематически стали проходить ежегодные научно-технические конференции по материалам исследований и разработок, выполненных нашими преподавателями и студентами, участвующими в научных технических кружках.

За время работы в институте, более четверти века, профессор воспитал большую плеяду преданных делу нашей Родины, замечательных советских инженеров, способных самостоятельно решать различные технические вопросы, особенно в области прикладного металловедения. Многие инженеры - его ученики - занимают сейчас ответственные посты в министерствах и ведомствах, институтах, на заводах и в учреждениях, успешно трудятся на благо нашей Родины.

176

В. А. Кислик создал школу по подготовке высококвалифицированных научных работников в области металловедения, трения и износа металлов. В этой школе подготовлено более 20 научных работников, кандидатов технических наук, успешно защитивших свои диссертации в различных ученых советах вузов нашей страны.

В. А. Кислик написал более 100 книг, брошюр, научных статей и других работ, которые получили широкое признание среди научных работников и инженеров-производственников не только в нашей стране, но и за рубежом. Профессор Кислик хорошо известен не только как крупный ученый в области металловедения, трения и износа, но и как создатель транспортного металловедения. Круг его научных интересов чрезвычайно широк: он занимается вопросами повышения прочности рельсов против их износа, повышением прочности локомотивных бандажей, расчетами по определению времени нагрева стали под ковку и термообработку, вопросами сварки, повышения прочности полимерных материалов и т.д.

В. А. Кислик проводит у нас в институте немалую общественную работу: был членом районного комитета КПСС, на протяжении ряда лет на РЭРЗе им. В.И. Ленина на общественных началах являлся деканом рабочего факультета, несколько раз избирался в состав партийного комитета института, возглавлял в РИИЖТе группу народного контроля, руководит на общественных началах подготовкой газо- и электросварщиков для предприятий Северо-Кавказской железной дороги Ростова-на-Дону и Ростовской области, читает лекции и проводит различные консультации по обществу "Знание" и заявкам отдельных предприятий.

Неутомимый труд профессора, доктора технических наук, заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, коммуниста В. А. Кислика на поприще науки в деле подготовки инженерных и научных кадров, в воспитании молодежи и его общественная деятельность - замечательный пример гражданского и партийного служения отечественной науке и Родине.

Сердечно поздравляем нашего юбиляра. Желаем Владимиру Афанасьевичу доброго здоровья, новых творческих свершений, счастья, радости и благополучия.

Коллектив кафедры "Технология металлов".
(Газета за 1977 г.)

Писала о профессоре Кислике В.А и вузовская газета «Магистраль»:

Свою жизнь они посвятили служению науке. – Текст : непосредственный // Магистраль. – 2006. – № 2, 07 февраля. – С. 3.

7 февраля 2006 года №2 (5747)



СВОЮ ЖИЗНЬ ОНИ ПОСВЯТИЛИ СЛУЖЕНИЮ НАУКЕ



Профессор Владимир Афанасьевич КИСЛИК

Выпускник Донского политехнического института (ныне ЮРГТУ). После службы в армии Владимир Афанасьевич посвящает свою жизнь служению науке. В период с 1933 по 1950 работает в г. Москве научным сотрудником в Центральном научно-исследовательском институте материалов и Научно-исследовательском институте железнодорожного транспорта. В этот период без отрыва от основной работы В.А. Кислик оканчивает аспирантуру, защищает кандидатскую диссертацию в ИММИ им. Баумана, по совместительству работает доцентом кафедры "Металловедение" Московского машиностроительного института.

В 1949 году ему присваивается ученое звание профессора по специальности технология металлов и металловедение.

С 1950 г. В.А. Кислик связывает свою жизнь с РИИЖТом. Его избирают по конкурсу заведующим кафедрой "Технология металлов". Владимир Афанасьевич умело руководил кафедрой, проводил большую воспитательно-педагогическую работу со студентами и аспирантами. Им созданы многочисленные методики преподавания, организованы лаборатории и цехи производственного обучения студентов.



Список публикаций В.А. Кислика

1. А. с. 867590 СССР, МПК В23Р 6/00. Способ восстановления изношенных стальных деталей : № 2010488/25-27 : заявл. 13.03.1974 : опубл. 30.09.1981, Бюл. № 36 / заявитель (71) РИИЖТ ; изобр. (72): В.А. Кислик, Ю.П. Гончаров. – [Б. м. : б. и.], 1981. – Текст : непосредственный.
2. Бураков В.А. О структурной модели некоторых типов тормозных повреждений / В.А. Бураков, В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Проблемы трения и изнашивания : республиканский межвед. науч.-технич. сборник. – Киев : Техника, 1973. – Вып. 3. – С. 71-74.
3. Бураков В.А. Повышение стойкости колесной стали к наволакиванию в процессе торможения / В.А. Бураков, В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Труды / РИИЖТ. – 1972. – Вып. 92. – С. 102-105.
4. Бураков В.А. Причины проскальзывания железнодорожных колес по рельсу в процессе торможения / В.А. Бураков, В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Тезисы научно-технической конференции по вопросам надежности и долговечности устройств и подвижного состава железнодорожного транспорта. – Ростов н/Д, 1972. – С. 3-5.
5. Бураков В.А. Структурный механизм смещения поверхностных слоев металла колеса в процессе торможения / В.А. Бураков, В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Тезисы научно-технической конференции по вопросам надежности и долговечности устройств и подвижного состава железнодорожного транспорта. – Ростов н/Д, 1972. – С. 5-7.
6. Бураков В.А. Условия и механизмы образования тормозных повреждений в виде наволакивания металла на жел. дор. колесах и пути снижения повреждения колес / В.А. Бураков, В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // 40 научно-техническая конференция. – Ростов н/Д, 1972. – С. 34.
7. Вдовин М.А. Внедрение в узлах трения аппаратуры магистральных электровозов взамен сплавов меди переплавленного капрона после упрочняющей термообработки / М.А. Вдовин, В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Повышение качества ремонта подвижного состава : межвуз. темат. сб. тр. / РИИЖТ ; ред. Н.А. Малоземов. – Ростов н/Д, 1983. – Вып. 169. – С. 24-26. – Фонд НТБ.
8. Вдовин М.А. Износ бандажей колесных пар магистрального электроподвижного состава постоянного тока / М.А. Вдовин, В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Повышение срока службы рельсов и колес : тр. / ред. В.А. Кислик ; РИИЖТ. – М. : Транспорт, 1967. – Вып. 63. – С. 106-166. – Фонд НТБ.
9. Вдовин М.А. Износ и повреждения в эксплуатации бандажей колесных пар электроподвижного состава переменного тока / М.А. Вдовин, В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Материалы научно-технической конференции, 12-17 апреля 1971 г. / Секции ДОРНТО, РИИЖТ. – 1971. – С. 46.

10. Вдовин М.А. Исследование случаев излома бандажей колесных пар у электровозов серии «К» / М.А. Вдовин, В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Материалы научно-технической конференции, 12-17 апреля 1971 г. / Секции ДОРНТО, РИИЖТ. – 1971. – С. 51.
11. Вдовин М.А. Исследование случаев излома в эксплуатации бандажей колесных пар после электронаплавки гребня / М.А. Вдовин, В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Материалы 36 научно-технической конференции / РИИЖТ. – 1968. – С. 388-391.
12. Гибка рельсов перед укладкой в кривых участках пути железных дорог : тр. Вып. 118 / РИИЖТ ; ред. В.А. Кислик. – Ростов н/Д : [б. и.], 1975. – 120 с. – Фонд НТБ. – Текст : непосредственный.
13. Гугель С.М. Восстановление деталей топливной аппаратуры (тепловозов) методом азотирования / С.М. Гугель, В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Электрическая и тепловозная тяга. – 1960. – № 6. – С. 26-28.
14. Дендритная неоднородность в рельсах : темат. сб. тр. Вып. 143 / РИИЖТ ; ред. В.А. Кислик. – Ростов н/Д : [б. и.], 1979. – 116 с. – Фонд НТБ. – Текст : непосредственный.
15. Износ деталей паровозов : труды. № 24 / ред. В.А. Кислик, Д.Я. Перельман. – М. : Трансжелдориздат, 1948. – 330 с. : рис., табл. – Библиогр.: с. 324. – Фонд НТБ. – Текст : непосредственный.
16. Износ деталей подвижного состава : труды. Вып. XXIII / РИИЖТ ; ред. В.А. Кислик. – М. : Трансжелдориздат, 1958. – 272 с. : ил., табл. – Библиогр. – Фонд НТБ. – Текст : непосредственный.
17. Износ деталей тепловозных двигателей : сб. статей. Вып. 31 / РИИЖТ ; ред. В.А. Кислик. – Ростов н/Д : [б. и.], 1961. – 325 с. – Текст : непосредственный.
18. Кармазин А.И. Воспроизведение поперечных изломов рельсов по рис. 64 на образцах с помощью испытательной машины / А.И. Кармазин, В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Тезисы 33 научно-технической конференции / РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1965. – С. 88.
19. Кармазин А.И. Воспроизведение усталостных поперечных изломов рельсов в лабораторных условиях / А.И. Кармазин, В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Заводская лаборатория. – 1965. – Т. 1, № 3. – С. 354-356.
20. Кармазин А.И. Выбор стали для вагонных колесных пар / А.И. Кармазин, В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. – 1965. – № 8. – С. 24-26.
21. Кармазин А.И. Результаты использования в пути рельсов с предварительным изгибом перед укладкой в кривых / А.И. Кармазин, В.А. Кислик, В.Л. Соловьев. – Текст : непосредственный // 40 научно-техническая конференция. – Ростов н/Д, 1972. – С. 34.
22. Кармазин А.И. Результаты исследования поперечных изломов рельсов по рисунку 64 на образцах в лабораторных условиях / А.И.

Кармазин, В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Материалы 35 научно-технической конференции / РИИЖТ. – 1966. – С. 65-67.

23. Кислик В.А. Биметаллические втулки к дышловым валикам / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Техника железных дорог. – 1942. – № 3-4. – С. 25-26.

24. Кислик В.А. Ближайшие перспективы в бандажном вопросе / В.А. Кислик, Л.Н. Бажанов. – Текст : непосредственный // Паровозное хозяйство. – 1933. – № 3. – С. 12-14.

25. Кислик В.А. Борьба с износом металлических деталей на железнодорожном транспорте / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Резервы железнодорожного транспорта. – М. : Трансжелдориздат, 1946. – С. 125-130.

26. Кислик В.А. Влияние дендритной неоднородности на зарождение и развитие контактных повреждений (11.1-2) и поперечных трещин усталости (21.1-2) в рельсах / В.А. Кислик, А.И. Кармазин, В.Т. Компанец. – Текст : непосредственный // Дендритная неоднородность в рельсах : темат. сб. науч. тр. / ред. В.А. Кислик ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1979. – Вып. 143. – С. 34-54. – Фонд НТБ.

27. Кислик В.А. Влияние диффузионного отжига блюмов на свойства рельсов / В.А. Кислик, А.И. Кармазин, А.А. Новиков. – Текст : непосредственный // Повышение качества ремонта и эксплуатации подвижного состава железнодорожного транспорта : сб. науч. тр. / ред. Е.Г. Богославский ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1979. – Вып. 150. – С. 35-36. – Фонд НТБ.

28. Кислик В.А. Влияние жесткости образцов на образование усталостных контактных повреждений рельсовой стали / В.А. Кислик, А.И. Кармазин. – Текст : непосредственный // Материалы научно-технической конференции, 12-17 апреля 1971 г. / Секция ДорНТО СКЖД, РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1971. – С. 22-25.

29. Кислик В.А. Влияние химического состава и вида обработки рельсовой стали на образование контактно-усталостных повреждений / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Материалы научно-технической конференции, 12-17 апреля 1971 г. / Секция ДорНТО СКЖД, РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1971. – С. 16-19.

30. Кислик В.А. Гибка рельсов перед укладкой в кривых участках пути, ее основные положения и перспективы развития / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Гибка рельсов перед укладкой в кривых участках пути железных дорог : тр. / ред. В.А. Кислик ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1975. – Вып. 118. – С. 5-52. – Фонд НТБ.

31. Кислик В.А. Дендритная неоднородность рельсов и особенности их контактно-усталостных повреждений / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Дендритная неоднородность в рельсах : темат. сб. науч. тр. / ред. В.А. Кислик ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1979. – Вып. 143. – С. 5-33. – Фонд НТБ.

32. Кислик В.А. Заранее гнуть рельсы для кривых / В.А. Кислик, Я.Я. Клим, А.И. Кармазин. – Текст : непосредственный // Путь и путевое хозяйство. – 1982. – №8. – С. 15.
33. Кислик В.А. Измерение напряжений в бандажах движущихся колесных пар / В.А. Кислик, Б.М. Сальман. – Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. – 1959. – № 5. – С. 72-73.
34. Кислик В.А. Износ бандажей и мероприятия по улучшению их производства и эксплуатации / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Труды 1-й научно-технической конференции НИИЖТ. – М. : Трансжелдориздат, 1940. – Вып. 16. – С. 232-242.
35. Кислик В.А. Износ трущихся деталей паровозов / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Рефераты докладов научно-технической конференции ЦНИИ. – 1946. – С. 28-30.
36. Кислик В.А. Износ углеродистой бандажной стали / В.А. Кислик. – М. : Трансжелдориздат, 1938. – Текст : непосредственный.
37. Кислик В.А. Изучение причин ослабления железнодорожных бандажей / В.А. Кислик, Н.П. Щапов, Н.Р. Мирза. – Текст : непосредственный // Труды НИИЖТ. – М. : Трансжелдориздат, 1938. – Вып. 16. – С. 136-145.
38. Кислик В.А. Использование диффузионного отжига блюмов для изменения структуры и свойства рельсов (Изготовление опытной партии рельсов для испытания в службе) / В.А. Кислик, А.И. Кармазин, А.А. Новиков ; РИИЖТ. – Ростов н/Д : [б. и.], 1984. – 26 с. – Текст : непосредственный.
39. Кислик В.А. Исследование бандажей нормального качества / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Труды НИИЖТ. – М. : Трансжелдориздат, 1938. – Вып. 16. – С. 146-228.
40. Кислик В.А. Исследование бандажной стали / В.А. Кислик, Н.Р. Мирза. – М. : Трансжелдориздат, 1938. – Текст : непосредственный.
41. Кислик В.А. Исследование железнодорожных бандажей с раковинами на поверхности катания / В.А. Кислик, Н.П. Щапов, Н.Р. Мирза. – Текст : непосредственный // Труды НИИЖТ. – М. : Трансжелдориздат, 1938. – Вып. 16. – С. 99-135.
42. Кислик В.А. Исследование качества рельсов Енакиевского завода, снятых из службы на Северо-Кавказской железной дороге / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Тезисы докладов на 18 научно-технической конференции / РИИЖТ. – 1952. – С. 17-18.
43. Кислик В.А. Исследование металла бандажей / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Итоги научной деятельности НИИЖТ за 1935-1940 гг. – М. : Трансжелдориздат, 1941. – С. 334-341.
44. Кислик В.А. Исследование образования раковин при работе цельнокатанных и бандажных колес железных дорог / В.А. Кислик, В.П. Девяткин. – Текст : непосредственный // Трение и износ в машинах : сб. / УП АН СССР. – 1953.

45. Кислик В.А. Исследование продольных трещин железнодорожных бандажей / В.А. Кислик, Н.Р. Мирза. – Текст : непосредственный // Труды НИИЖТ. – М. : Трансжелдориздат, 1938. – Вып. 16. – С. 40-98.
46. Кислик В.А. Исследование раковин на железнодорожных бандажах и борьбе с ними / В.А. Кислик, Н.П. Щапов. – Текст : непосредственный // Сталь. – 1936. – № 6. – С. 60-66.
47. Кислик В.А. К пересмотру стандарта на бандажи / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Труды НИИЖТ. – М. : Трансжелдориздат, 1938. – Вып. 16. – С. 229-236.
48. Кислик В.А. К стандарту на бандажи повышенного качества для ведущих осей / В.А. Кислик, Н.П. Щапов. – Текст : непосредственный // Труды НИИЖТ. – М. : Трансжелдориздат, 1938. – Вып. 16. – С. 237-246.
49. Кислик В.А. К стандарту на цельнокатанные колеса / В.А. Кислик, Н.П. Щапов. – Текст : непосредственный // Труды НИИЖТ. – М. : Трансжелдориздат, 1938. – Вып. 16. – С. 247-252.
50. Кислик В.А. Как бороться с ослаблением бандажей / В.А. Кислик, Н.П. Щапов, Н.Р. Мирза. – Текст : непосредственный // В бой за технику. – 1935. – № 4. – С. 3-4.
51. Кислик В.А. Качество металла и износ деталей цилиндрической группы паровозов серии Ша / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Техника железных дорог. – 1945. – № 12. – С. 5-9.
52. Кислик В.А. Контактная прочность рельсов тяжелых профилей / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Металловедение и прогрессивные методы термической обработки. – Ростов н/Д, 1962. – С. 61-64.
53. Кислик В.А. Контактные повреждения и поперечные изломы рельсов тяжелого типа Р50 / В.А. Кислик, А.И. Кармазин, А.М. Самойленко. – Текст : непосредственный // Повышение срока службы рельсов и колес : тр. / ред. В.А. Кислик ; РИИЖТ. – М. : Транспорт, 1967. – Вып. 63. – С. 6-105. – Фонд НТБ.
54. Кислик В.А. Контактные повреждения рельсов Р-50 / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Материалы 29 научно-технической конференции / РИИЖТ, Технологическая секция. – 1961. – С. 3.
55. Кислик В.А. Лабораторное исследование стойкости легированных и углеродистых сталей контактными повреждениям и поперечным изломам / В.А. Кислик, А.И. Кармазин. – Текст : непосредственный // Материалы 36 научно-технической конференции / РИИЖТ. – 1968. – С. 385-388.
56. Кислик В.А. Лабораторные испытания рельсовой стали на контактную выносливость / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Материалы 31 научно-технической конференции / РИИЖТ, Технологическая секция. – 1963. – С. 5-9.

57. Кислик В.А. Материал для бандажей ведущих осей паровозов / В.А. Кислик, Н.П. Шапов. – Текст : непосредственный // Транспортное машиностроение. – 1936. – № 2. – С. 117-121.
58. Кислик В.А. Машина для испытания образцов на изнашивание с возрастно-поступательным движением / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Известия вузов. – 1961. – № 12. – С. 102-112.
59. Кислик В.А. Международная конференция по смазке и износу машин / В.А. Кислик. – М. : Машгиз, 1962. – 659 с. – Текст : непосредственный.
60. Кислик В.А. Местная коррозия металла в котлах паровозного типа / В.А. Кислик, В.Н. Ткачев. – Текст : непосредственный // Труды. – 1958. – Вып. 23. – С. 170-216.
61. Кислик В.А. Метод определения стрел кривизны при предварительной гибке рельсов / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Материалы тезисов докладов научно-технической конференции, 12-17 апреля 1971 г. / ДорНТО СКЖД; РИИЖТ; Секции: технолог. и механики. – Ростов н/Д, 1971. – С. 2-7.
62. Кислик В.А. Метод оценки контактной прочности рельсовой стали / В.А. Кислик, А.И. Кармазин. – Текст : непосредственный // Заводская лаборатория. – 1964. – №12, Т.30. – С. 1497-1499.
63. Кислик В.А. Методика исследования износа деталей паровозов / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Материалы 23 научно-технической конференции кафедр института / РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1958. – Ч. 2. – С. 3-4.
64. Кислик В.А. Методические указания к лабораторным работам по курсу Материаловедение : в 2 ч. Ч. I : Металловедение. Вып. I / В.А. Кислик ; РИИЖТ. – Ростов н/Д : [б. и.], 1977. – 23 с. : ил., табл. – Фонд НТБ. – Текст : непосредственный.
65. Кислик В.А. Методы испытаний бандажной стали на износ / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Заводская лаборатория. – 1936. – № 12. – С. 1492-1499.
66. Кислик В.А. Методы испытания бандажной стали на износ / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Заводская лаборатория. – 1963. – № 12.
67. Кислик В.А. Механизм контактных повреждений рельсов типа Р-50 / В.А. Кислик. – Ростов н/Д : [б. и.], 1961. – 42 с. – Текст : непосредственный.
68. Кислик В.А. Некоторые закономерности изнашивания металлов при схватывании / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Тезисы 35 научно-технической конференции / РИИЖТ; Секции мех. фак-та. – 1966. – С. 67-74.
69. Кислик В.А. О нагреве бандажей при насадке / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Подвижной состав. – 1933. – № 9. – С. 14-16.

70. Кислик В.А. О подборе бандажей по твердости / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Труды НИИЖТ. – М. : Трансжелдориздат, 1938. – Вып. 16. – С. 253-262.
71. Кислик В.А. О продолжительности нагрева под термообработку полых цилиндрических заготовок / В.А. Кислик, Л.М. Круглов. – Текст : непосредственный // Вопросы динамики и прочности магистральных электровозов. Электровозостроение : сб. науч. тр. / ВЭЛНИИ. – Новочеркасск, 1972. – Т. 14. – С. 292-300.
72. Кислик В.А. Об испытании на износ при трении скольжения / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Заводская лаборатория. – 1940. – № 8. – С. 884-892.
73. Кислик В.А. Об оптимальных составе, структуре и свойствах углеродистой стали при некоторых контактных нагружениях (колесо-рельс) / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Повышение надежности и долговечности машин : межвуз. темат. сб. тр. / РИИЖТ ; ред. Н.Г. Дюргеров. – Ростов н/Д, 1982. – Вып. 166. – С. 10-24. – Фонд НТБ.
74. Кислик В.А. Обзор докладов, сделанных на технологической секции 28 научно-технической конференции кафедр РИИЖТа / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Материалы 28 научно-технической конференции / РИИЖТ, Технологическая секция. – 1960. – С. 3-6.
75. Кислик В.А. Определение продолжительности нагрева стали под термообработку / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Вопросы точности и производительности в сельскохозяйственном машиностроении / РИСХМ. – Ростов н/Д, 1966. – С. 184-189.
76. Кислик В.А. Перемещение под подвижным составом рельсов, предварительно изогнутых и без предварительного изгиба / В.А. Кислик, В.Т. Компанеец, В.Л. Соловьев. – Текст : непосредственный // Гибка рельсов перед укладкой в кривых участках пути железных дорог : тр. / ред. В.А. Кислик ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1975. – Вып. 118. – С. 70-81. – Фонд НТБ.
77. Кислик В.А. Перспективы внедрения термообработки чугуновых деталей / В.А. Кислик, Т.В. Ларин. – Текст : непосредственный // Техника железных дорог. – 1945. – № 1-2. – С. 21-24.
78. Кислик В.А. Поверхностные пороки на бандажах в службе / В.А. Кислик, Н.Р. Мирза. – Текст : непосредственный // Транспортное машиностроение. – 1937. – № 10. – С. 142-157.
79. Кислик В.А. Повышение износоустойчивости чугуновых деталей локомотивов / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Тезисы докладов научно-технической конференции ЦНИИ МПС. – М. : Трансжелдориздат, 1945. – С. 18-19.
80. Кислик В.А. Повышение износоустойчивости чугуновых деталей паровозов / В.А. Кислик. – М. : Трансжелдориздат, 1944. – 103 с. – Б. ц. – Текст : непосредственный.
81. Кислик В.А. Повышение срока службы деталей топливной аппаратуры тепловозных дизелей / В.А. Кислик, С.М. Гугель. – Текст :

непосредственный // Износ деталей тепловозных двигателей : сб. ст. / ред. В.А. Кислик ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1961. – Вып. 31. – С. 28-214.

82. Кислик В.А. Повышение срока службы рельсов тяжелых типов / В.А. Кислик, А.И. Кармазин. – Текст : непосредственный // Повышение срока службы деталей верхнего строения пути и подвижного состава железных дорог : тр. / ред. В.А. Кислик ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1972. – Вып. 92. – С. 5-88. – Фонд НТБ.

83. Кислик В.А. Повышение срока службы тепловозных шарниров рессорного подвешивания / В.А. Кислик, В.В. Порошин. – Текст : непосредственный // Электровозная и тепловозная тяга. – 1967. – №12. – С. 23.

84. Кислик В.А. Повышение стойкости колесной стали к наволакиванию металла в процессе торможения / В.А. Кислик, В.А. Бураков. – Текст : непосредственный // Повышение срока службы деталей верхнего строения пути и подвижного состава железных дорог : тр. / ред. В.А. Кислик ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1972. – Вып. 92. – С. 102-105. – Фонд НТБ.

85. Кислик В.А. Пособие по курсовому проектированию производства изделий методом горячей обработки металлов (литье и штамповка) / В.А. Кислик, С.Е. Мелконов, Л.М. Круглов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д : [б. и.], 1969. – 175 с. – Фонд НТБ. – Текст : непосредственный.

86. Кислик В.А. Проблема качества бандажей для локомотивов / В.А. Кислик, Н.П. Шапов. – Текст : непосредственный // Транспортное машиностроение. – 1936. – № 4. – С. 126-136.

87. Кислик В.А. Продольные трещины в железнодорожных бандажах / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Новости техники. – 1936. – № 16. – С. 8-10.

88. Кислик В.А. Пути сокращения контактных усталостных повреждений рельсов (дефекты 11.1-2, 21.1-2 по общесетевой классификации) / В.А. Кислик, А.И. Кармазин ; РИИЖТ. – Ростов н/Д : [б. и.], 1986. – 57 с. – Текст : непосредственный.

89. Кислик В.А. Результаты исследования паровозных бандажей с закаленной поверхностью / В.А. Кислик, Н.Р. Мирза. – Текст : непосредственный // Транспортное машиностроение. – 1939. – № 4(8). – С. 151-168.

90. Кислик В.А. Результаты лабораторных исследований влияния дендритной неоднородности рельсовой стали на стойкость ее контактным повреждениям (11.1-2) и поперечным трещинам усталости (12.1-2) / В.А. Кислик, А.И. Кармазин, А.А. Новиков. – Текст : непосредственный // Дендритная неоднородность в рельсах : темат. сб. науч. тр. / ред. В.А. Кислик ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1979. – Вып. 143. – С. 55-93. – Фонд НТБ.

91. Кислик В.А. Результаты сравнительных испытаний американских бандажей и бандажей волгоградского завода / В.А. Кислик, Н.Р. Мирза. – Текст : непосредственный // Транспортное машиностроение. – 1937. – № 5. – С. 95-104.

92. Кислик В.А. Рельсы гнуть заранее / В.А. Кислик, В.Т. Компанец. – Текст : непосредственный // Путь и путевое хозяйство. – 1974. – №8. – С. 10.
93. Кислик В.А. Сроки использования деталей из первичного капрона и рекомендации по восстановлению их свойств термообработкой / В.А. Кислик, Л.М. Круглов ; РИИЖТ. – Ростов н/Д : [б. и.], 1982. – 10 с. – Текст : непосредственный.
94. Кислик В.А. Сталь повышенной прочности против образования для бандажей тендеров СОК / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Техника железных дорог. – 1944. – № 5-6. – С. 8-13.
95. Кислик В.А. Тензометрические приборы для исследования сил, действующих на элементы верхнего строения железнодорожного пути / В.А. Кислик, И.Н. Писанко. – Текст : непосредственный // Методы и приборы тензометрии : тезисы докладов и сообщения к всесоюзному совещанию / ГОСИНТИ. – 1962. – С. 32.
96. Кислик В.А. Чистота обработки деталей подвижного состава / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Техника железных дорог. – 1945. – № 6. – С. 24-26.
97. Кислик В.А. Что нужно учесть при восстановлении бандажного производства / В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. – 1946. – № 2-3. – С. 146-151.
98. Компанец В.Т. Особенности износа и повреждаемости рельсов контактно-усталостными дефектами / В.Т. Компанец, В.А. Кислик ; РИИЖТ. – Ростов н/Д : [б. и.], 1973. – 8 с. – Текст : непосредственный.
99. Металловедение и горячая обработка металлов : учеб. для вузов ж.-д. трансп. / В.А. Кислик, А.Ф. Троицкий, Д.Г. Иванников, М.Г. Макеев ; ред. В.А. Кислик. – М. : Трансжелдориздат, 1959. – 392 с. : ил., табл. – Библиогр.: 5 назв. – Текст : непосредственный. – Фонд НТБ.
100. Остаточные напряжения 1-го рода в рельсах после предварительного изгиба / В.А. Кислик, А.И. Кармазин, В.Л. Соловьев, В.Т. Компанец. – Текст : непосредственный // Гибка рельсов перед укладкой в кривых участках пути железных дорог : тр. / ред. В.А. Кислик ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1975. – Вып. 118. – С. 81-88. – Фонд НТБ.
101. Повреждения и износ колес грузовых вагонов / В.А. Кислик, А.И. Кармазин, Н.В. Гуцин, М.А. Вдовин. – Текст : непосредственный // Материалы научно-технической конференции, 12-17 апреля 1971 г. / Секции ДОРНТО, РИИЖТ. – 1971. – С. 39.
102. Повышение срока службы деталей верхнего строения пути и подвижного состава железных дорог : труды. Вып. 92 / РИИЖТ ; ред. В.А. Кислик. – Ростов н/Д : [б. и.], 1972. – 111 с. – Фонд НТБ. – Текст : непосредственный.
103. Повышение срока службы рельсов и колес : труды. Вып. 63 / РИИЖТ ; ред. В.А. Кислик. – М. : Транспорт, 1967. – 172 с. : ил., табл., граф. – Библиогр. – Фонд НТБ. – Текст : непосредственный.

104. Поляков А.Н. Повышение износостойкости ручьев поршня тепловозного двигателя Д – 50 / А.Н. Поляков, В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Материалы 25 научно-технической конференции / РИИЖТ, Технологическая секция. – 1958. – С. 3-4.

105. Поляков А.Н. Повышение износоустойчивости поршней тепловозных двигателей Д-50 в зоне верхних ручьев / А.Н. Поляков, В.А. Кислик, Ю.А. Студенок. – Текст : непосредственный // Износ деталей тепловозных двигателей : сб. ст. / ред. В.А. Кислик ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1961. – Вып. 31. – С. 226-297. – Библиогр.: 12 назв.

106. Пособие по курсовому проектированию производства изделий методом горячей обработки металлов (литье и штамповка) / РИИЖТ ; сост.: В.А. Кислик, С.Е. Мелконов, Л.М. Круглов. – Ростов н/Д : [б. и.], 1969. – 175 с. : ил., табл. – Текст : непосредственный. – Фонд НТБ.

107. Сальман Б.М. Остаточные напряжения в бандажах железнодорожных колес и их влияние на прочность бандажей / Б.М. Сальман, В.А. Кислик. – Текст : непосредственный // Вопросы конструкции, динамики, эксплуатации и ремонта вагонов : тр. / ред. Б.М. Сальман ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1975. – Вып. 113. – С. 10-20. – Фонд НТБ.

108. Тонкая структура рельсовой стали после предварительной гибки / В.А. Кислик, В.Т. Компанеец, В.Л. Соловьев, В.А. Бураков. – Текст : непосредственный // Гибка рельсов перед укладкой в кривых участках пути железных дорог : тр. / ред. В.А. Кислик ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1975. – Вып. 118. – С. 89-96. – Фонд НТБ.

Диссертации, защищенные под руководством В.А Кислика

1. Бураков В.А. Условия и механизм образования тормозных повреждений в виде наволакивания металла на цельнокатаных железнодорожных колесах и пути снижения повреждаемости колес : дис. на соиск. учен. степ. канд. техн. наук / В.А. Бураков ; науч. рук. работы В.А. Кислик ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1972. – 150 л. – Текст : непосредственный.
2. Гуцин Н.В. Повышение срока службы колес подвижного состава железных дорог : дис. на соиск. учен. степ. канд. техн. наук / Н.В. Гуцин ; науч. рук. работы В.А. Кислик ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1972. – 155 с. – Текст : непосредственный.
3. Кармазин А.И. Исследование повреждений поверхности катания колес грузовых вагонов в эксплуатации : автореф. дис. на соиск. учен. степ. канд. техн. наук : / А.И. Кармазин ; науч. рук. работы В.А. Кислик ; ХИИЖТ. – Харьков, 1955. – 15 с. : табл. – Текст : непосредственный.
4. Компанеец В.Т. Особенности и причины возникновения контактно-усталостных повреждений в рельсах и определение путей сокращения повреждаемости рельсов : дис. на соиск. учен. степ. канд. техн. наук : 05.16.01 / В.Т. Компанеец ; науч. рук. работы В.А. Кислик ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1973. – 153 л. – Текст : непосредственный.
5. Корнаев М.З. Стабилизация формы цилиндрических втулок дизелей путем вибрационной обработки (вибрационное старение) : дис. на соиск. учен. степ. канд. техн. наук : 05.320 / М.З. Корнаев ; науч. рук. работы В.А. Кислик ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1970. – 122 л. – Текст : непосредственный.
6. Краев А.С. Влияние условий работы на интенсивность и механизм износа бандажей : автореф. дис. на соиск. учен. степ. канд. техн. наук / А.С. Краев ; науч. рук. В.А. Кислик ; НПИ. – Новочеркасск, 1965. – 17 с. – Библиогр. – Текст : непосредственный.
7. Поляков А.Н. Повышение износостойкости поршней тепловозных двигателей Д50 в зоне двух верхних ручьев : дис. на соиск. учен. степ. канд. техн. наук / А.Н. Поляков ; науч. рук. работы В.А. Кислик ; РИИЖТ. – Ростов н/д, 1966. – 135 л. – Текст : непосредственный.
8. Порошин В.В. Восстановление и повышение срока службы деталей опор рессорного подвешивания тепловозов серии ТЭЗ : дис. на соиск. учен. степ. канд. техн. наук / В.В. Порошин ; науч. рук. работы В.А. Кислик ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1967. – 156 л. : прил. (17 л.). – Текст : непосредственный.
9. Сальман Б.М. Технологические и эксплуатационные факторы, определяющие прочность посадки бандажей колесных пар подвижного состава железных дорог : автореф. дис. на соиск. учен. степ. канд. техн. наук / Б.М. Сальман ; науч. рук. работы В.А. Кислик ; НПИ. – Новочеркасск, 1963. – 14 с. – Библиогр.: 4 назв. . – Текст : непосредственный.
10. Самойленко А.М. Износ стали в потоке абразивных частиц применительно к деталям котельных топков : автореф. дис. на соиск. учен.

степ. канд. техн. наук / А.М. Самойленко ; науч. рук. работы В.А. Кислик ; РИСХМ. – Ростов н/Д, 1961. – 12 с. – Текст : непосредственный.

11. Соловьев В.Л. Влияние предварительной гибки рельсов перед укладкой в кривые участки пути на структуру и механические свойства рельсовой стали : дис. на соиск. учен. степ. канд. техн. наук / В.Л. Соловьев ; науч. рук. работы В.А. Кислик ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1975. – 175 л. – Текст : непосредственный.

12. Столярчук Ю.И. Повышение срока службы деталей цилиндрической группы дизелей тепловозов : дис. на соиск. учен. степ. канд. техн. наук / Ю.И. Столярчук ; науч. рук. работы В.А. Кислик ; РИИЖТ. – Ростов н/Д, 1969. – 131 с. – Текст : непосредственный.

13. Ткачев В.Н. Коррозионные повреждения металла паровозных топков : автореф. дис. на соиск. учен. степ. канд. техн. наук / В.Н. Ткачев ; науч. рук. работы В.А. Кислик ; ХИИЖТ.01.1958. – Харьков, 1957. – 12 с. – Текст : непосредственный.

14. Шлыков В.И. Повышение срока службы цилиндрических втулок буровых поршневых насосов : автореф. дис. на соиск. учен. степ. канд. техн. наук / В.И. Шлыков ; науч. рук. В.А. Кислик ; НПИ. – Защищена 27.03.1962. – Грозный, 1962. – 22 с. : табл. – Библиогр.: 5 назв. – Текст : непосредственный.

Указатель соавторов списка публикаций В.А. Кислика

- Бажанов, Л.Н. 24
Бураков, В. А. 2, 3, 4, 5, 6, 84, 108
Вдовин, М. А. 7, 8, 9, 10, 11, 101
Гончаров, Ю.П. 1
Гугель, С. М. 13, 81
Гущин, Н. В. 101
Девяткин, В. П. 44
Иванников, Д. Г. 99
Кармазин, А. И. 18, 19, 20, 21, 22, 26, 27, 28, 32, 38, 53, 55, 62, 82, 88,
90, 100
Клим, Я. Я. 32
Компанеец, В. Т. 26, 76, 92, 98, 100, 108
Круглов, Л. М. 71, 85, 93, 106
Ларин, Т.В. 77
Макеев, М. Г. 99
Мелконов, С. Е. 85, 106
Мирза, Н. Р. 37, 40, 41, 45, 50, 78, 89, 91
Новиков, А. А. 27, 38, 9091
Перельман, Д. Я. (ред.) 15
Писанко, И. Н. 95
Поляков, А. Н. 104, 105
Порошин, В. В. 83
Сальман, Б. М. 33, 107
Самойленко, А. М. 53
Соловьев, В. Л. 21, 76, 100, 108
Студенок, Ю. А. 105
Ткачев, В. Н. 60
Троицкий, А. Ф. 99
Щапов, Н.П. 37, 41, 46, 48, 49, 50, 57, 86

Оглавление

Предисловие	3
Кислик В.А. в печати	5
Список публикаций В.А. Кислика	9
Диссертации, защищенные под руководством В.А Кислика	19
Указатель соавторов списка публикаций В.А. Кислика	21

Кислик Владимир Афанасьевич
Библиографический указатель
опубликованных работ
(1933-1986 гг.)

© НТБ РГУПС
Составитель: Приймova O.M.

Адрес университета: 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения,
д. 2, РГУПС, НТБ