



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

---

149/2020

### 2021 год – Европейский год железных дорог

Комиссия ЕС в марте 2020 года предложила объявить 2021 год Европейским годом железных дорог. Предложение поступило после того, как ЕС обнародовал Европейский закон о климате, в котором поставлена цель обеспечения климатической нейтральности ЕС к 2050 году. ЕС определил в качестве приоритета перемещение 75 % внутренних грузоперевозок, в настоящее время перевозимых автомобильным транспортом, на железнодорожные и внутренние водные пути.

Объявляя о предложении, Еврокомиссар по транспорту Адина Валеан сказала: «Нет сомнений, что железнодорожный транспорт приносит огромные выгоды во многих областях: устойчивость, безопасность, даже скорость, если он организован и спроектирован в соответствии с принципами XXI века. Но в железных дорогах есть и кое-что более важное: они соединяют ЕС не только физически. Создание общей и функциональной сети по всей Европе – это часть политики сплочения ЕС. Европейский год железных дорог – событие не случайное. Оно произойдет в подходящий момент, в момент, когда ЕС особенно нуждается в подобных коллективных действиях».

Как один из самых экологически устойчивых и безопасных видов транспорта, железная дорога будет играть важную роль в будущей системе мобильности Европы. Железные дороги – не только экологически дружелюбный и энергоэффективный вид транспорта. Это также единственный вид транспорта, который практически непрерывно сокращает выбросы CO<sub>2</sub> начиная с 1990 года, одновременно увеличивая объемы перевозок.

Железная дорога соединяет людей, регионы и предприятия по всему ЕС. Более того, это свидетельство европейского инженерного мастерства и часть европейского наследия и культуры.

Проведение Европейского года железных дорог в 2021 году также поможет ускорить темпы модернизации железных дорог, что необходимо для того, чтобы сделать их более популярной альтернативой менее устойчивым видам транспорта.

2021 год выбран не случайно. Он станет первым полным годом, в котором правила, согласованные в рамках четвертого железнодорожного пакета, будут применяться на всей территории ЕС. 2021 год также знаменует собой несколько важных юбилеев для железнодорожного транспорта: 20-летие первого железнодорожного пакета ЕС, 175-летие первого в истории железнодорожного сообщения между двумя столицами Европы Парижем и Брюсселем, а также 40-летие французской сети скоростных электропоездов TGV и 30-летие сети высокоскоростных поездов Германии – ICE.

В рамках этого события в 2021 году предусматривается большое количество мероприятий, кампаний и инициатив по всей Европе по популяризации железнодорожного транспорта, которые будут способствовать продвижению железных дорог в качестве устойчивого, инновационного и безопасного вида транспорта.

В их числе мероприятия по повышению осведомленности и участию граждан, бизнеса и государственных органов в привлечении большего числа людей и грузов на железнодорожный транспорт; организация дискуссий, выставок, образовательных и информационных кампаний для поощрения изменений поведения пассажиров, потребителей и бизнеса; обмен опытом и передовой практикой между властями, представителями общества, деловых кругов и учебных заведений; проведение исследований и распространение их результатов в европейском или национальном масштабе; продвижение соответствующих проектов через СМИ, социальные сети и онлайн-сообщества.

Международный фестиваль искусств EUROPALIA уже выбрал железные дороги своей темой 2021 года и будет активно участвовать в широком спектре мероприятий, проводимых в течение Европейского года железных дорог.

Комитет Европейского парламента по транспорту и туризму (Tran) 12 октября 2020 года принял выдвинутое Европейской комиссией в марте предложение объявить 2021 год Европейским годом железных дорог. Государствам ЕС предложено назначить национальных координаторов, ответственных за организацию их участия в проведении Европейского года железных дорог. Затем будет создана руководящая группа, включающая представителей национальных координаторов.

*Источники: es.europa.eu, 15.10.2020;  
railfreight.com, 06.03.2020;  
railjournal.com, 03.2020*