



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

1/2021

Новая платформа распространения железнодорожных билетов OSDM

Международный союз железных дорог (МСЖД) объявил о переходе с апреля 2021 г. на новую открытую платформу информационной поддержки продаж железнодорожных билетов и бронирования мест в поездах Open Sales and Distribution Model, которая заменит использовавшуюся ранее международную информационную систему цен и тарифов Price and Fare Information Storage. Система PRIFIS представляет собой базу данных, содержащую информацию о ценах и тарифах более чем 40 железнодорожных организаций. Она была создана в целях обеспечения каждой железнодорожной компании быстрым доступом к данным, а также для работы с единым источником информации, но ввиду развития технологической базы нуждалась в замене.

Обеспечивать работу платформы OSDM и ее обслуживание будет компания Hit Rail (Нидерланды). Она была создана в 1990 г. путем объединения 10 национальных железнодорожных компаний. В настоящее время собственниками Hit Rail являются 12 европейских компаний железнодорожной отрасли, а ее услугами пользуются более 60 организаций из 28 стран. С Hit Rail был заключен контракт на проведение работ по обеспечению работы и обслуживанию новой платформы со сроком действия с 1 апреля 2021 г. по 31 декабря 2025 г.

OSDM является новым отраслевым стандартом в области билетных продаж, резервирования и ценовой политики. Проект реализуется МСЖД совместно с операторами и торговыми агентствами, он призван обеспечить всесторонний охват и полную совместимость при осуществлении продаж билетов. Системы продаж билетов различных операторов, подключенных

к OSDM, станут доступны для третьих сторон по всему миру. Для работы новой платформы используются самые современные технологии, благодаря этому запуск OSDM поддержит утверждение нового документа IRS 90918-10 (Международные железнодорожные решения, International Railway Solutions).

Предложенное Hit Rail решение предполагает работу платформы OSDM на основе облачных технологий по модели «программное обеспечение как услуга» (Software as a Service, SaaS): модель продажи программного обеспечения, при которой поставщик разрабатывает веб-приложение и самостоятельно управляет им, предоставляя заказчикам доступ через интернет. Основным преимуществом архитектуры данной платформы является в первую очередь то, что она позволит и в дальнейшем реализовывать новые сервисы МСЖД в сфере ценовой и тарифной политики.

В конце 2020 г. в режиме онлайн было проведено первое совещание по вопросам, связанным с внедрением системы OSDM. Мероприятие привлекло огромный интерес, в нем приняли участие более 60 представителей различных компаний, среди которых Национальное общество железных дорог Франции (SNCF), Швейцарские железные дороги (SBB), испанский национальный железнодорожный оператор Renfe, итальянский государственный оператор пассажирских железнодорожных перевозок Trenitalia и др. В ходе совещания руководители рабочей группы по вопросам внедрения OSDM лично провели презентацию новой системы. В рамках этой презентации была представлена подробная информация о том, как в рамках системы OSDM проходят информационные потоки между всеми задействованными организациями (устанавливающими тарифы, занимающимися распространением билетов), а также детально рассмотрены способы взаимодействия программ между собой (интерфейс программирования API) – см. рис. 1.

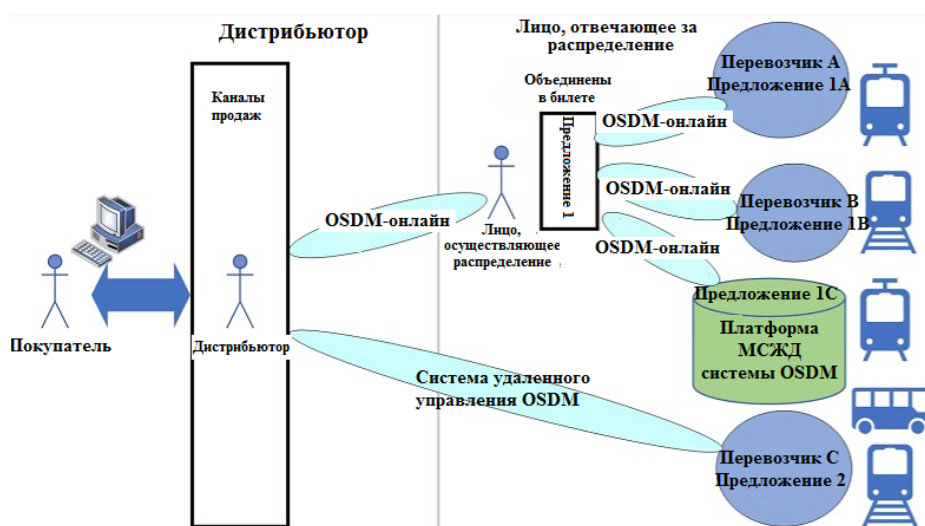


Рис. 1 Схема функционирования системы OSDM

Как уже было отмечено, внедрение новой системы OSDM неразрывно связано с созданием и утверждением документа IRS 90918-10. Процесс создания нового международного технического решения предусматривает проработку множества версий, и только после этого происходит утверждение итогового документа.

Ожидается, что система OSDM, осуществляющая распространение тарифов и цен среди компаний-операторов и делающая их доступными для сторонних компаний, осуществляющих продажу билетов (таких как глобальные системы распространения GDS) станет основой для создания общеевропейской среды, которая обеспечит возможность беспрепятственного перемещения пассажиров.

*Источники: globalrailwayreview.com, 17.11.2020;
railjournal.com, 15.11.2020;
uic.org, 28.10.2020*