



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

---

53/2021

### Инвестиции в развитие инфраструктуры и обновление парка подвижного состава призваны помочь в восстановлении перевозок в Германии

По мере того, как Германия вместе с остальной Европой ожидают возвращения экономики в прежнее русло после начала массовой вакцинации, железнодорожная промышленность также рассчитывает на восстановление в нынешнем году.

В период ввода ограничительных мер в связи с COVID-19 весной и осенью 2020 г., пассажиропоток на железной дороге в Германии сократился на 60-70%. Существенное падение выручки оператора перевозок дальнего следования DB Long Distance было одной из причин, по которой правительство Германии выделило дополнительно 6 млрд евро к уже выделенным для Deutsche Bahn (DB) средствам на борьбу с последствиями коронавируса.

Компания FlixTrain<sup>1</sup> и другие операторы открытого доступа государственную поддержку не получили. В июле 2020 г. FlixTrain частично возобновил перевозки, но уже в ноябре снова приостановил работу.

Летом 2020 г. во время снижения заболеваемости пассажиропоток восстановился до 70% от аналогичных показателей 2019 г. В этот период операторы пассажирских перевозок полностью восстановили движение, что дает уверенность в возврате к прежним показателям пассажиропотока после завершения массовой вакцинации.

Большинство региональных операторов, доходы которых формируются от оплаты за километр, а не от продажи тарифных билетов, продолжали

---

<sup>1</sup> FlixTrain - немецкий оператор открытого доступа междугородных железнодорожных пассажирских перевозок основанный в 2017 г. Является дочерней компанией оператора междугородных автобусных перевозок Flixbus.

работать, хотя и с сокращенным расписанием. Местные власти оказали финансовую помощь в компенсации недополученной прибыли от продажи тарифных билетов, которым в свою очередь помогло федеральное правительство, компенсировав недополученный доход от оплаты за проезд. Число пассажиров легкорельсового транспорта и метро (U-Bahn) также упало, хотя не так сильно, как на магистральных пассажирских перевозках.

Поскольку почти все городские железнодорожные перевозки осуществляются местными государственными компаниями, это отрицательно сказалось на финансовом положении региональных и местных властей.

Еще до начала пандемии были приняты меры, позволяющие обеспечить устойчивое развитие дальних и пригородных пассажирских перевозок. Значительные объемы финансирования для сети железных дорог в размере до 86 млрд евро на период до 2029 г. включая поддержку введения транспортного плана DB и 10-летнее соглашение по финансированию возобновления работы ранее закрытых линий в объеме 10 млрд евро. Эти меры позволяют говорить о значительном росте инвестиций в инфраструктуру в ближайшие 3-5 лет.

На данный момент планируется открытие как минимум 10 новых линий, включая ВСМ, а их строительство может растянуться на 20 лет. Первоначальным шагом в переходе на получасовые отправления на ключевых линиях было введение DB получасовых отправок на линии Берлин – Гамбург.

Ведется строительство нескольких новых линий, открытие которых ожидается с 2022 г. На период с 2021 по 2022 гг. намечено проведение испытаний на линии Вендлинген – Ульм с эксплуатационной скоростью 250 км/ч, а ее открытие запланировано на 2022 г. Будут продолжены работы по прокладке тоннеля под Раштатт на линии Карлсруэ – Базель, которые были отложены из-за обрушения тоннеля в 2017 г.

DB продлит существующие линии Нюрнберг – Эрфурт, Берлин – Дрезден, Брауншвейг – Вольфсбург, а также в г.Кельн – традиционно узком месте сети DB, а линии ВСМ Ганновер – Вюрцбург и Кассель – Геттинген подвергнутся модернизации.

В целом на развитие инфраструктуры и цифровизацию DB планирует инвестировать 12,7 млрд евро в модернизацию 1,9 тыс. км пути, 140 мостов и около 2 тыс. стрелочных переводов, а также в развитие цифровых систем управления. В рамках плана по модернизации DB примет на работу около 2 тыс. инженеров, 1,7 тыс. работников технического обслуживания, а также на 20% возрастет число персонала, занятых в обслуживании станций и вокзалов.

В рамках расширения парка подвижного состава для введения более

плотного графика движения, оператор перевозок дальнего следования DB Long Distance заказал у Siemens 30 мультисистемных электропоездов Velaro с эксплуатационной скоростью 320 км/ч. Высокоскоростные поезда ICE1 подвергаются уже второй по счету модернизации. В нынешнем году DB представит 1 из 50 заказанных 13-вагонной поезд ICE4, а в ноябре будет введен в эксплуатацию 1 из 37 заказанных 7-вагонный ICE4.

В середине 2020 г. оператор FlixTrain получил первый из 135 модернизированных прицепных вагонов. Запланировано расширение междугородних маршрутов с трех до семи.

В декабре 2020 г. была завершена электрификация линии Мюнхен – Линдау, что позволило Швейцарским федеральным железным дорогам (SBB) ввести в эксплуатацию электропоезда с принудительным наклоном кузова «Pendolino» и отказаться от поездов со сосредоточенной тягой на линии между Мюнхеном и Цюрихом. Начиная с декабря 2021 г. оператор GoAhead с парком электропоездов Stadler Flirt начнет заменять в региональных перевозках оператора DB Regio. В этот же период времени будет начата электрификация линии Линдау – Ульма, проходящая через Фридрихсхафен.

В конце 2020 г. оператор DB Regio представил дизельный поезд класса 633 производства Pesa, начав предоставление перевозочных услуг в Баварии вместо оператора Netinera (бывший Arriva Deutschland). Спустя четыре года от запланированной даты, началась эксплуатация небольшого парка двухуровневых двухтактных поездов Skoda с эксплуатационной скоростью 189 км/ч для региональных экспресс-перевозок на линии Нюрнберг – Мюнхен.

Пандемия негативно сказалась и на грузовых перевозках, особенно большие потери понес оператор DB Cargo. Несмотря на достигнутую Европейским союзом договоренность о снижении или отмены взимания платы за доступ к инфраструктуре для грузового трафика в качестве стимуляционной меры, в 2021 г. распорядитель инфраструктуры DB Netz намерен повысить взимаемую плату.

После временной отмены сообщения между Германией и Китаем в начале 2020 г., во II полугодии 2020 г. объемы контейнерных перевозок достигли значительных объемов. Пока неизвестно, сохранятся ли такие объемы по определенным номенклатурам грузов между двумя странами на протяжении 2021 г. в виду того, что некоторые виды отправок из Китая были прекращены или направлены по альтернативным маршрутам, включая набирающие популярность короткие отправки по Балтийскому морю из России или прибалтийских стран, позволяющие избежать перевалочные задержки на Польско-Белорусской границе.

По заявлению DB, повышение точности исполнения графиков движения поездов за последнее время было достигнуто за счет лучшего управления проведением строительных работ вблизи и на железнодорожной инфраструктуре.

Модернизация и развитие инфраструктуры, закупки подвижного состава, способного отвечать требованиям ближайшего будущего позволит DB внести вклад в уменьшения воздушного и автомобильного трафика и способствовать Германии в достижении целей по защите окружающей среды. Однако возникают опасения, что не смотря на выделение значительных средств, существует серьезная угроза того, что завершить намеченные проекты будет не достаточно из-за серьезного недофинансирования в прошлые годы. В начале года DB и правительство Германии подписали новое инвестиционное соглашение, по которому государство выделит 62 млрд евро на обслуживание и модернизацию сети DB сроком до 2030 г. Компания выделит 24 млрд. евро.

*Источники: dw.com, 05.03.2021;  
International Railway Journal. - 2021. - № 1. - P.19.*