



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

---

58/2021

### Инвестиции в развитие железных дорог Португалии

В начале октября 2020 г. правительством Португалии представлена одобренная парламентом страны национальная инвестиционная программа Nacional de Investimentos 2030 (PNI 2030). Программа PNI 2030 включает 72 проекта суммарной стоимостью 26,3 млрд евро в области мобильности, транспорта, энергетики, мелиорации, охраны окружающей среды.

В рамках PNI 2030 правительство Португалии, после продолжительного периода предпочтительного наращивания автодорожной сети, намерено выполнить свои обязательства по инвестициям в развитие железнодорожного транспорта в размере более чем 10 млрд евро, рассчитывая при этом достичь обеспечения территориальной связности, конкурентной способности и устойчивости развития страны.

В Программу PNI 2030 входят 16 проектов, направленных на развитие железных дорог, намеченных к реализации в течение ближайшего десятилетия и финансируемых из бюджета страны, фондов ЕС и частных источников.

Реализация масштабного проекта высокоскоростной линии между Лиссабоном и Порту, стоимостью 4,5 млрд евро, разбивается на несколько этапов. Трасса высокоскоростной линии должна иметь многочисленные выходы на существующую магистраль между двумя крупнейшими городами страны. Предусматривается также строительство двух больших мостов – через реки Дору и Тежу. Строительство высокоскоростной линии позволит сократить время поездки между Порту и Лиссабоном с 2 ч 44 мин до 1 ч 15 мин. В целях ускорения продвижения проекта предполагается использовать результаты уже проведенных изысканий.

Также в Программе PNI 2030 рассматривается перспектива продления линии от Порту в северном направлении, в сторону испанского города Виго и создания коридора Eixo Atlántico. Строительство предполагается также вести

поэтапно, начиная с участка Брага – Виго (Испания), оцениваемого в 900 млн евро. Появление этого участка позволит сократить продолжительность поездки между городами Брага и Виго до 30 мин. А с сооружением участка второй очереди от Браги до Порту позволит уменьшить время поездки между Порту и Виго до 1 ч по сравнению с 2 ч 22 мин в настоящее время.

Программа PNI 2030 предполагает финансирование в размере 290 млн евро ряда работ по развитию сети, которые выделены в проекты с высоким приоритетом. К таким проектам, например, относятся работы по увеличению до четырех числа путей на нескольких интенсивно используемых для пригородных сообщений линиях вокруг Лиссабона и Порту, в том числе участок орбитальной линии Лиссабона, от которого будут строиться ответвления в порт и к изолированной пригородной линии, ведущей в Кашкайш.

С целью развития грузовых перевозок в PNI 2030 предусмотрен пакет мероприятий стоимостью 200 млн евро, направленный на развитие связей с тремя глубоководными портами Португалии (Лиссабон, Лейшойнш и Синиш) и грузовыми станциями. Он также включает строительство мультимодального терминала к северу от Лиссабона.

Особое внимание в PNI 2030 уделено вопросам эксплуатационной совместимости железных дорог Португалии и других европейских стран. На развертывание европейской системы управления движением поездов ETCS и цифровой системы радиосвязи GSM-R на 10 направлениях выделено 270 млн евро. Предусмотрены мероприятия по снижению уровня шума, а также ликвидация 155 и автоматизация 79 переездов.

На достижение целей устойчивого развития направлены проекты стоимостью 740 млн евро по завершению электрификации всей сети национальных железных дорог, что поможет устранению ряда узких мест. На сегодняшний день электрифицировано 70% сети, к 2023 г. эта доля увеличится до 83%.

В Программу PNI2030 включены и предложения по строительству новых линий с предварительной подготовкой соответствующего технико-экономического обоснования, например, строительство линии длиной 36 км для обслуживания района Вале-ду-Суса к северу от Порту, одного из нескольких регионов страны с молодым и быстро растущим населением. Стоимость этого проекта оценивается в 200 - 300 млн евро. Правительство также рекомендовало ускорить продвижение второй очереди коридора North International даже в случае отказа в финансовой поддержке из источников ЕС. Новая линия из Авейру в Мангуалди, строительство которой оценивается в 600 млн евро, пересечется с линией, ведущей от Коимбры в сторону приграничной с Испанией станции Вилар-Формозу. Реконструкция этой станции уже ведется в рамках развития коридора North International.

Еще 150 млн евро выделяется на продолжение работ по проекту коридора South International. Это строительство электрифицированной линии из глубоководного порта Сениш в Грандолу и удвоение путей между станциями Посейран и Бомбея.

Программы развития обоих коридоров, North International и South International, направлены на поддержку мультимодальных перевозок между портами Португалии и пунктами назначения в Испании и других европейских странах.

Программа PNI 2030 предусматривает инвестиции в объеме 1,7 млрд евро на обновление парка пассажирского подвижного состава, используемого в городских, пригородных и дальних сообщениях. Часть из них, 680 млн евро, предназначается на приобретение 62 поездов для пригородных перевозок. 30 новых единиц заменят поезда, возраст которых превышает 70 лет, на линии Cascáis. Остальные усилят парк поездов, выполняющих пригородные перевозки в Лиссабоне и Порту. Еще 650 млн евро выделено на приобретение 12 поездов с максимальной скоростью 300 км/ч и сроком выполнения поставки до 2029 г. Они будут работать в сообщениях Лиссабон – Порту и Брага – Виго. Программа включает возможность заказа еще 14 высокоскоростных поездов, которые потребуются для обслуживания сообщения Брага – Порту – Лиссабон – Фаро после завершения первого этапа строительства ВСМ Порту – Лиссабон. Наконец, 385 млн евро предусмотрены на закупку 55 электропоездов для региональных сообщений с поставкой с 2024 по 2030 г. Закупка этих поездов связана с программами электрификации сети.

В дополнение к Программе PNI 2030 в стране был подготовлен Национальный план развития железных дорог, который приурочен к переходу председательства в Совете ЕС к Португалии от Германии. Оно продлится полгода, с 1 января по 30 июня 2021 г., и затем будет передано Словении. Этот план должен представить интегральное видение железнодорожной сети страны с точки зрения развитости связей между сельскими и городскими районами, а также между ее регионами. Основными задачами в нем являются обеспечение услугами рельсового транспорта крупных городов пяти регионов Португалии, развитие трансграничных связей и интеграция железных дорог страны в трансевропейскую систему грузовых и пассажирских перевозок. Особое внимание в плане уделено оценке перспектив второстепенных и местных линий, в том числе с точки зрения развития туризма и сохранения исторического наследия.

*Источники: материалы портала República Portuguesa (www.portugal.gov.pt);  
Railway Gazette International, 2021, №1, pp. 36-43;  
International Railway Journal, 2021, №2, pp. 25-27.*