

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

54/2021

### Подготовка к строительству высокоскоростной сети железных дорог в Чешской Республике

Для создания в стране сети ВСМ, Министерство транспорта Чехии предложило создать высокоскоростные магистрали (RS) на основе как существующих линий (рис.1), которые будут модернизированы, так и вновь построенных по пяти направлениям (RS1, RS2 ... RS5). Подготовкой и разработкой проекта ВСМ занимается распорядитель железнодорожной инфраструктуры Správa železnic (SŽ).

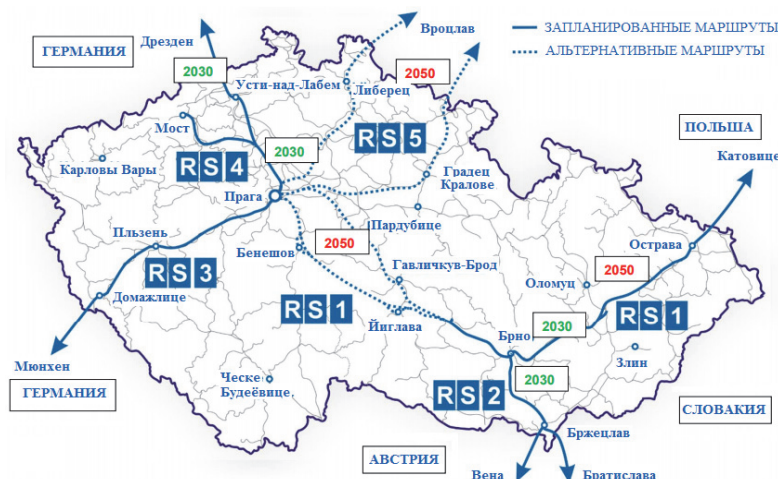


Рис. 1. Запланированные линии ВСМ в Чехии

Первоначально расчетная стоимость строительства сети ВСМ составляет 645 млрд чешских крон (25 млрд евро) (табл.1). Но по мере продвижения проекта, его стоимость будет увеличиваться. Осуществление строительства линий запланировано с 2025 по 2050 г., при этом ежегодно на это будет тратиться около 15 млрд крон (590 млн евро). Открытие первых участков ожидается уже в 2028 г.

## Расчетная стоимость строительства новых линий ВСМ в Чехии

Линии	Стоимость, млрд крон	Длина, км	Стоимость 1 км, млн крон/км
Прага - Брно (через Поричаны, вариант НВ2а)	122	218,7	558
Прага - Брно (через Бенешов, вариант N1+N 13)	159	219,9	723
Брно - Врановице (вариант S20/R52)	11	14,2	775
Перов - Острава (вариант A2+B1.3)	72	105,0	686
Прага - Бороун/Хофовице (вариант С)	37	25,5	1451
Прага - Усти-над-Лабем – Дрезден (вариант С, включая территорию в Германии)	129	135,0	956
Железнодорожный узел Прага	минимум 80	около 20	4000
Подключение к узлу Брно (в зависимости от варианта)	23-45	Около 30	760-1500
Доплата за риск (резерв)	30%	-	-
Если линия Прага - Брно проходит через Поричаны без резерва для покрытия рисков	496	588	843
Если линия Прага - Брно проходит через Поричаны с резервом для покрытия рисков	645	588	1,097

Планирование новых линий осуществляется в три этапа. Первый «стратегический этап» прошел в 2014-2018 гг., в результате чего была подтверждена необходимость создания новых маршрутов и их основные принципы.

Текущая «прединвестиционная фаза» завершится примерно в 2023 г. и включает подробные ТЭО, консультации с общественностью и итоговое утверждение Министерством транспорта линий:

- RS4 Прага – Дрезден: была утверждена в 2020 г.;
- RS1, 2 Прага – Брно – Бржецлай: утверждение запланировано на конец II квартала 2021 г.;
- RS1 (Брно) – Пршеров – Острава: завершение согласования ожидается в III квартале 2021 г.;
- RS5 Прага – Градец Кралове – Польша: выбор поставщиков.

Сейчас в планах строительство линии до Дрездена (Германия) и соединение с сетями Словакии и Польши для более быстрого сообщения между Прагой, Братиславой и Вроцлавом. Строительство первых участков должно начаться в 2025 г.

SŽ планирует проложить скоростной коридор Север-Юг от границы с Германией, соединяющий Усти-над-Лабем с Брно на юге страны с новыми крупными станциями в Праге и Йиглаве. Сеть, которая будет построена поэтапно, сможет обслуживать около 5,5 млн человек, что составляет примерно половину населения Чехии. Ожидается, что по завершению строительства сети, ежедневно ею будут пользоваться 130 тыс. пассажиров.

На участке к северу от Праги будут построены два длинных туннеля,

включая Крушногорский туннель под границей с Германией. Два дополнительных маршрута ВСМ разветвятся на восток; один будет проложен недалеко от Праги в направлении Градец Кралове и на восток до границы с Польшей, а другой – от Брно на восток до Оставы. Скоростное сообщение с другими крупными городами станет возможным благодаря соединению с существующими магистральными линиями. Новые линии будут двухпутными для достижения максимальной скорости 320 км/ч, оснащены Европейской системой управления движением поездов ETCS Level 2 и предназначены только для пассажирских перевозок с уклонами до 3,5%.

Также ведутся подготовительные работы и по остальным запланированным участкам сети, которые завершаться в 2022-2023 гг. После окончания этапа ТЭО будет утвержден общий план, что позволит начать в 2023-2025 гг. заключительный этап – планирование управления строительством. На этом этапе будут выдаваться разрешения на строительные работы, которые начнутся с 2025 г.

В конце 2020 г. начались работы по увеличению пропускной способности между районами Праги Вршовице и Гостивар с сооружения четырехпутного участка, рассчитанного на 120 км/ч, который заменит старую двухпутную линию.

Был также разработан новый вокзал ВСМ под названием Восточная Прага, и объявлен победитель архитектурного конкурса на проектирование новой станции. Он будет представлять собой станцию бульварного типа с паркингом на 3 тыс. машиномест (рис.2).



*Рис. 2. Проект вокзала ВСМ в Праге*

Создание в Чехии сети ВСМ не только увеличит пропускную способность железных дорог, но и послужит экономическим стимулом для некоторых частей страны, повысив доступность к рабочим местам и другим возможностям, значительно сократив время в пути между большими городами.

*Источники: railjournal.com, 13.04.2021;  
unece.org «High-speed Rail in the Czech Republic»;  
Railway PRO.-2020.-№4/- стр. 14-20*