



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

---

62/2021

### Предложения Ассоциации американских железных дорог по борьбе с изменением климата и его влиянием на экономическое развитие США

В настоящее время, политическое руководство США пытается вводить меры направленные на восстановление экономики страны, пострадавшей от пандемии COVID-19. Кроме того, правительство также старается не забывать о борьбе с изменением климата – факторе, который может отрицательно сказаться на экономическом развитии. Согласно недавнему прогнозу Управления Конгресса США по бюджету, в период с 2020 по 2050 г. вследствие влияния климатических изменений реальный рост ВВП будет снижаться на 0,03% ежегодно и к 2050 г. из-за этого реальный ВВП США будет сокращен на 1%.

Железнодорожная отрасль осознает опасность, которую представляет собой изменение климата. Так, недавно Ассоциация американских железных дорог (далее Ассоциация) представила ряд предложений, призванных улучшить экологические показатели железнодорожных грузоперевозок в США и снизить уровень выбросов парниковых газов, что должно поспособствовать безопасной и эффективной борьбе с изменением климата.

Обозначив, что железнодорожный транспорт является одним из наиболее энергоэффективных видов наземного транспорта, Ассоциация признает, что представители отрасли понимают, что необходимо предпринимать больше усилий для снижения объема выбросов. Тем не менее, взяв на вооружение ряд инициатив, железные дороги и страна в целом могут добиться существенного прогресса на пути к созданию экологичной, устойчивой экономики.

Согласно данным Агентства по охране окружающей среды (EPA), в настоящее время в США доля железнодорожного транспорта в сфере грузоперевозок на дальние расстояния (измеряется в тонно-милях) составляет примерно 40%, при этом на отрасль приходится всего 2,1% выбросов от общего

объема в транспорте. Связано это в значительной степени с тем, что в стране широко распространено использование тяжелых длинносоставных поездов – в результате соотношение произведенных выбросов на количество перевезенных грузов при перевозках железнодорожным транспортом существенно ниже, чем при перевозках автомобилями. По оценкам Ассоциации, перевод 10% грузопотоков с автомобильного транспорта на поезда позволит снизить объем выбросов парниковых газов примерно на 15 млн т в год, что эквивалентно удалению с дорог 3,3 млн автомобилей.

Ассоциация предлагает законодателям принять экономически обоснованные меры, учитывающие интересы рынка, чтобы повысить привлекательность железнодорожного транспорта, обладающего низким уровнем выбросов. К ним относятся:

- формирование рациональной стратегии по снижению выбросов, учитывающей интересы рынка и способствующей усилению конкуренции;
- реформирование транспортного фонда Highway Trust Fund<sup>1</sup> – возвращение модели «платит пользователь»<sup>2</sup>, а также краткосрочное увеличение налога на топливо, за которым последует структурированный переход на взимание платы на основе пройденного расстояния;
- введение налога на выбросы, основанного на топливной эффективности транспортных средств – эти денежные средства будут тратиться на повышение экологичности железнодорожных пассажирских перевозок там, где это необходимо.

По мнению Ассоциации, для дальнейшего сокращения выбросов необходимы серьезные инвестиции в научно-исследовательскую деятельность. Требуется сотрудничество государства и частного сектора для развития технологий, связанных с использованием альтернативных источников энергии и аккумуляторных батарей. Приветствуются инициативы по развитию рынка и налоговые льготы, стимулирующие внедрение различных методов по улавливанию и хранению углерода. При этом признается, что для этого потребуется проявить некоторую гибкость в регулятивной сфере.

Кроме того, предложения Ассоциации содержат экологические инициативы во всем транспортном секторе, но подразумевается, что в итоге проблему сокращения выбросов должен решать каждый вид транспорта отдельно. Также документ подчеркивает необходимость взаимодействия регулирующих органов с железнодорожным сектором, чтобы наметить

---

<sup>1</sup> Highway Trust Fund – транспортный фонд США, средства в который выделяются из различных налогов на топливо (например, федеральный налог на топливо). Фонд разбит на два блока: первый финансирует строительство дорог и других инфраструктурных проектов в сфере наземного транспорта, а второй – развитие систем общественного транспорта.

<sup>2</sup> Имеются в виду пользователи автодорог, например, компании, использующие грузовики для перевозки грузов.

приоритеты, которые позволят операторам и дальше вкладывать средства в развитие инфраструктуры. В дополнение, требуется сохранить текущую сбалансированную систему правового регулирования.

Эффективность предложенных мер по борьбе с изменением климата и его влиянием на экономическое развитие Соединенных Штатов будет зависеть от готовности заинтересованных сторон сотрудничать друг с другом. Они должны оперативно принимать разумные решения с долгосрочными последствиями, которые позволят сформировать продуманную и обоснованную экономическую политику, выгодную не только для железнодорожной отрасли, но и для всего транспортного сектора.

*Источник: logisticsmgmt.com, 31.03.2021 (англ. яз.);  
railwaygazette.com, 11.03.2021 (англ. яз.);  
aar.org, 11.03.2021 (англ. яз.).*