



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

64/2021

В США планируется создание Института по инновациям в грузовых железнодорожных перевозках

В мае текущего года двумя представителями палаты Конгресса США от штата Пенсильвания – демократами Конором Лэмбом и Майком Дойлом был внесен законопроект о создании Института по инновациям в грузовых железнодорожных перевозках (далее – Институт), где будут осуществляться программы исследований и разработок по созданию новых технологий для грузового подвижного состава. По замыслу законодателей, Институт будет представлять собой партнерство исследовательского высшего учебного заведения (университета) и компании-производителя грузовых локомотивов.

В соответствии с внесенным законопроектом, не позднее чем через 6 месяцев после даты вступления его в силу, Министерство транспорта совместно с Министерством энергетики, представителями Национальных лабораторий, Национального института стандартов и технологий и Национального научного фонда и партнерством между выбранным ВУЗом и производителем грузовых локомотивов должны создать Институт по инновациям в грузовых железнодорожных перевозках.

Создаваемый Институт будет осуществлять работы по следующим направлениям:

- разработка и внедрение грузовых локомотивов с аккумуляторными и водородными топливными элементами с нулевым уровнем выбросов вредных веществ;

- создание передовых технологий для повышения безопасности, эффективности и улучшения логистики в грузовых железнодорожных перевозках;

- разработка и постройка действующих прототипов локомотивов на водородном топливе;

- внедрение программы тестирования и демонстрации возможностей разработок для ускорения коммерческого применения аккумуляторных локомотивов;

- разработка конкретных технологий и инноваций для поддержки производства и развертывания локомотивов с нулевым уровнем выбросов вредных веществ для пассажирских поездов.

В представленном законопроекте говорится о том, что для подачи заявок на создание Института участники должны отвечать следующим требованиям:

- представлять собой партнерство, состоящим как минимум из 1 высшего учебного заведения и 1 производителя грузовых локомотивов, которое должно заключить соглашение о совместном несении расходов для целей Института;

- подать комплексное предложение в Министерство транспорта США, где указано, какие работы в Институте будут выполняться;

- предоставить Меморандум о взаимопонимании подписанный всеми партнерами, в котором будут охватываться все аспекты деятельности Института, в том числе управление интеллектуальной собственностью и разделение доходов от полученных технологических разработок.

При выборе заявителя, который получит финансирование для создания Института, Министерство транспорта США будет учитывать:

- степень, в которой предложение заявителя обеспечивает максимальное сокращение выбросов парниковых газов и наличие других экологических преимуществ;

- влияние предложения заявителя на увеличение доли использования железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок с низким или нулевым уровнем выброса вредных веществ в США;

- ожидаемые общественные выгоды от предложения заявителя, включая создание рабочих мест в строительстве, производстве и сфере услуг с выплатой конкурентоспособной заработной платы;

- предлагаемые планы по обучению персонала Института, набранного из числа местных жителей;

- степень, в которой заявитель, включая производителя грузовых железнодорожных локомотивов, имеет опыт научных исследований в области водородных и аккумуляторных топливных элементов для грузового подвижного состава, направленных на снижение выбросов парниковых газов, а также разработку передовых технологий сигнализации, безопасности и логистики грузовых железных перевозок;

– степень, в которой предложение заявителя увеличивает количество товаров перевезенного железнодорожным транспортом в США;

– уровень доли частого капитала в Институте сверх минимально требуемого и возможность привлечения частного финансирования до 2026 г. и далее;

– территориальное месторасположение предлагаемого Института, включая наличие железнодорожной инфраструктуры стандартной колеи и доступ к грузовым линиям, а также расположение на реконструированной промышленной зоне рядом с производителем подвижного состава, высшим учебным заведением или региональной (локальной) железной дорогой;

Требования по финансированию предлагаемого к созданию Института подразумевают, что доля частного финансирования на программу НИОКР Института должна составлять не менее 50%.

Внесенный законопроект предусматривает выделение 120 млн долл. ежегодно с 2022 по 2026 год на осуществление деятельности Института.

Источники: railwayage.com, 21.05.2021;

«A Bill to establish a Freight Rail Innovation Institute to carry out a research and development program to develop new technologies for freight rail locomotives».