



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

82/2021

Интермодальный железнодорожный комбинированный терминал East – West Gate (Венгрия)

Контейнерный рынок растет стремительными темпами уже несколько лет. Неуклонно увеличивается и объем транзитных железнодорожных перевозок через Казахстан, как узловой точки транзитного потока. На сегодняшний день 88% транзита через территорию Казахстана проходит по маршруту Китай – Европа – Китай.

В 2020 году, несмотря на пандемию, объем перевозок грузов в контейнерах в сообщении Китай – Европа транзитом через территорию Казахстана составил 517,5 тыс. TEU, что на 65% превысило уровень прошлого года. В I квартале 2021 года объем транзитного контейнерного трафика из Китая в Европу и обратно вырос в 2,2 раза. К 2030 году объем перевозок может утроиться.

Транзит через Республику Казахстан имеет ряд преимуществ, среди них – значительно меньшее время доставки продукции от производителя к потребителю из стран Азии в страны Европы по сравнению с морским путем.

Обеспечить быстрый и надежный транспортный маршрут из Азии в Европу через Казахстан призван строящийся крупнейший интермодальный железнодорожный комбинированный терминал Восток – Запад (East – West Gate, EWG). Терминал будет располагаться в г. Фенешлитке (Венгрия) на территории 125 га.

Реализацией проекта строительства терминала занимается компания East-West Intermodal Logistics Service Plc. Финансирование EWG в размере 61 млн евро полностью осуществляется из частных источников.

Правительство Венгрии выделило на строительство 8,2 млн евро в качестве субсидии для создания рабочих мест.

Запуск EWG в опытную эксплуатацию запланирован в январе 2022 года, а его окончательная сдача – в первом квартале 2022 года.

Интермодальный терминал станет западными воротами нового Шелкового пути, предлагая более быстрый, чем сухопутные и морские пути, альтернативный маршрут грузовых перевозок из Азии в европейские страны – Австрию, Швейцарию, Италию, Словению, Хорватию и Германию.

Хотя терминалы в Польше и Беларуси имеют значительный объем перевозок между Европой и Китаем/Азией, они почти достигли пика пропускной способности, и у них нет дополнительных возможностей для развития инфраструктуры при перспективном росте трансевразийского транзита из Европы в Азию. В связи с этим новый терминал станет еще одной альтернативой переходу Брест (Беларусь) – Малашевиче (Польша).

Учитывая мощность и технологическое оснащение, EWG станет крупнейшим и самым современным интермодальным железнодорожным терминалом в Европе. Ожидаемая максимальная пропускная способность терминала – 1 млн TEU в год. На полную мощность EWG заработает после развития железнодорожной инфраструктуры, в том числе после ввода в эксплуатацию кольцевой железной дороги в обход Будапешта. Планируется, что при постоянно растущем спросе терминал выйдет на эту мощность вскоре после начала эксплуатации. А в 2022 году пропускная способность терминала составит порядка 300-500 тыс. TEU в год.

EWG строится на стыке двух типов железнодорожной колеи – российской широкой 1520 мм и европейской стандартной 1435 мм колеи и будет иметь по 5 путей каждой колеи, длиной 850 м. Одновременно он сможет обслуживать четыре поезда длиной 740 м и перегружать контейнеры с ширококолейных вагонов в вагоны европейской колеи и наоборот.

На EWG планируется 3 отдельных железнодорожных подкрановых пути. При вводе терминала в эксплуатацию на каждом из них будет работать по одному крану-перегрузателю грузоподъемностью 45 т. В перспективе возможно использование до двух кранов на каждом пути.

Краны терминала смогут осуществлять перегрузку 45-футовых контейнеров и полуприцепов, а также обрабатывать специальные типы грузов, такие как танк-контейнеры с газом и химикатами. Появится возможность перевозить и хранить рефрижераторные контейнеры (500 TEU). Кроме того, на EWG предусмотрена погрузка прицепов с контейнерами на железнодорожные платформы с помощью терминальных тягачей. Для этого есть два решения: либо грузить на поезд только прицепы, либо – весь

грузовик. На терминале будет работать 4 мобильных контейнерных погрузчика, 5 терминальных тягачей и 10 полуприцепов.

EWG будет независимым поставщиком услуг, принимающим трафик, организованный как европейскими, так и азиатскими операторами.

После запуска в эксплуатацию терминал предоставит полный комплекс логистических услуг, предлагая клиентам 15 тыс. м² арендуемой складской площади. На его территории предусмотрено строительство дополнительных 500 тыс. м² складов и производственных предприятий.

EWG будет использовать самые современные технологии, предоставлять уникальные услуги, недоступные нынешним терминалам. Это будет первый терминал такого масштаба, построенный с использованием экологически чистых технологий.

Энергоснабжение объекта также планируется осуществлять с применением «зеленых» технологий в соответствии с железнодорожной и климатической стратегией ЕС. Его обеспечат высокопроизводительный парк солнечных батарей и теплонасосная система. На территории терминала предусмотрено использование только электрических тягачей, электромобилей и электрических кранов. Составы будут перемещать дизель-гибридные локомотивы.

Терминал станет обладать собственной сетью 5G для внутренней связи и работы своих технологических устройств, а программное обеспечение, управляющее логистическими процессами, позволит поддерживать связь с клиентами в режиме онлайн и отслеживать статус контейнеров в пути в реальном времени.

Ожидается, что с вводом терминала в эксплуатацию Венгрия станет активным участником континентальных перевозок по новому Шелковому пути между Китаем и Европой.

*Источники: по материалам сайта компании East-West Gate (eastwestil.com);
infotrans.by, 03.08.2021;
chinalogist.ru, 21.04.2021;
seanews.ru, 20.01.2021*