



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## **Дифференцированное Обеспечение Руководства**

---

**67/2021**

### **Переход на тактовое расписание движения поездов отложен (Нидерланды)**

Руководство железных дорог Нидерландов (Nederlandse Spoorwegen, NS) в феврале 2021 года объявило о переносе срока перехода на тактовое расписание движения поездов, которое вступит в силу с декабря 2023 года. Это связано с задержкой поставок новых междугородных поездов Intercity New Generation (ICNG) производства компании Alstom из-за пандемии коронавируса.

В июле 2016 года NS заключили контракт стоимостью 800 млн евро с компанией Alstom на поставку 79 электропоездов нового поколения ICNG (в том числе 49 пятивагонных на 256 мест и 30 восьмивагонных на 417 мест). К середине июня 2020 года компанией Alstom было построено только 13 электропоездов для NS. Полностью задействовать парк заказанных поездов ICNG теперь NS сможет не раньше 2024 года.

Вместе с вводом в эксплуатацию поездов ICNG планировался и переход на кардинально новое расписание движения поездов с постоянными межпоездными интервалами, которое должно было вступить в силу в декабре 2022 года. Нововведения позволят использовать все преимущества высокоскоростной магистрали HSL-Zuid для внутренних и международных перевозок. Эта линия длиной 125 км объединяет столичный регион Амстердама с Роттердамом и границей Бельгии, а также с городом Бреда в провинции Северный Брабант.

Линия HSL-Zuid вместе с бельгийской ВСМ HSL 4 образует международный высокоскоростной коридор Схипхол – Антверпен, связывающий Нидерланды и Бельгию. Обращение поездов ICNG на HSL-Zuid со скоростью 200 км/ч сократит время в пути между городами

Амстердам, Роттердам и Бреда. В перспективе новые поезда также будут курсировать по маршруту Гаага – Роттердам – Эйнховен.

С декабря 2022 года NS планируют повысить качество обслуживания пассажиров благодаря увеличению числа маршрутов, по которым поезда будут следовать с интервалом 10 мин. Более высокая частота движения обеспечит пассажирам больший комфорт, поскольку поезда будут менее переполненными.

Так, первые междугородные поезда с 10-минутным интервалом начнут курсировать от аэропорта Схипхол (главного в Нидерландах, расположенного в 17,5 км к юго-западу от Амстердама) через ВСМ HSL-Zuid до Роттердама (с остановками в Гааге и Лейдене), а также по маршруту Неймеген – Арнем – Утрехт – Схипхол. Пассажирам больше не придется подстраиваться под график движения поездов, поскольку по будням они будут следовать по этим маршрутам 6 раз в час. Время в пути между Неймегеном и Утрехтом/Амстердамом сократится на 5 мин.

Поезда нового поколения позволят полностью раскрыть потенциал линии Лелистад – Зволле (линия Hanzelijn) длиной 50 км, оснащенной европейской системой управления движением поездов ETCS и рассчитанной на скорость движения 200 км/ч. Ее строительство было завершено еще в 2012 году, однако до сих пор NS не располагали подвижным составом, способным развивать такую скорость.

Также увеличится число поездов между Роттердамом и Дордрехтом. Помимо междугородных, по этому маршруту будут курсировать поезда под брендом Sprinter с интервалом 10 мин. В долгосрочной перспективе NS намерены ввести 5-минутный интервал между поездами, следующими по данному маршруту, новый бренд получит название CitySprinter. Поезда CitySprinter будут останавливаться на большем числе станций по сравнению с обычными Sprinter. Однако это требует значительной модернизации инфраструктуры.

В конечном итоге Роттердам будет надежно связан с другими городами провинции Южная Голландия, которая сейчас активно развивается. К 2040 году вокруг Роттердама и Гааги планируется построить 170 тыс. новых жилых домов, что должно повысить спрос на пассажирские перевозки.

В настоящее время междугородные поезда сообщением Розендал – Влиссинген следуют с интервалом 30 мин. с остановками на всех станциях. Когда на этом маршруте начнут курсировать поезда Sprinter со всеми остановками, междугородные поезда смогут проследовать большинство промежуточных станций не останавливаясь, что в итоге позволит сократить время в пути между городами Влиссинген, Роттердам и Амстердам.

Маршрут Леуварден – Меппел, по которому следуют поезда Sprinter, в перспективе будет продлен до города Зволле. По прогнозам NS, новой услугой пассажиры смогут воспользоваться уже в сентябре 2021 года. Время в пути между станциями Зволле и Волвега сократится на 10 мин., от Зволле до Леувардена – на 2 мин, до Гронингена – на 4 мин. В этих целях сейчас ведутся работы по модернизации инфраструктуры. Появится больше прямых поездов, связывающих Утрехт и Лейден (в том числе в утренние и вечерние часы пик), а частота движения поездов Sprinter в районе Утрехта повысится. Планируется также увеличить число междугородных поездов сообщением Харлем – Алкмар. Они будут курсировать в утренние и вечерние часы «пик».

В 2022 году также предусмотрено увеличить число рейсов прямых поездов под брендом Eurostar между Амстердамом и Лондоном до четырех в день (в перспективе – до пяти рейсов ежедневно по будням). Однако это зависит от восстановления объемов междугородных перевозок и открытия границ после пандемии. В настоящее время по этому маршруту курсирует только одна пара поездов Eurostar ежедневно. Из-за пандемии коронавируса пассажиры получили возможность совершать поездки по маршруту Амстердам – Лондон без пересадки в Брюсселе для прохождения паспортного и иммиграционного контроля лишь в октябре 2020 года, на 10 мес. позже, чем планировалось изначально. Поездка занимает 4 ч 9 мин. и включает остановки в Роттердаме и Брюсселе. Немаловажно, что пассажиры могут бесплатно поменять билеты за 14 дней до даты отправления (это упрощает планирование поездки во время пандемии). Прямые поезда Eurostar из Лондона в Амстердам курсируют с 2018 года.

В 2023 году NS планируют запустить новые поезда под брендом Airport Sprinter, которые обеспечат быстрое и удобное сообщение между железнодорожной станцией Амстердам-Главный, аэропортом Схипхол и городом Хофддорп в Северной Голландии, курсируя с интервалом 7-8 мин. Обслуживание будет осуществляться поездами Sprinter New Generation производства компании CAF (на базе конструктивной платформы Civity). В настоящее время по этому маршруту каждые 30 мин. ходят обычные поезда Sprinter с остановками на станциях Амстердам-Слотердейк и Амстердам-Лелилан.

Междугородные поезда на локомотивной тяге продолжают курсировать по маршруту Амстердам – Роттердам – Бреда – Антверпен – Брюссель до ввода в эксплуатацию в 2025 году многосистемных электропоездов нового поколения ICNG-B, предназначенных для сообщения с Бельгией. В августе 2019 года NS заключили с компанией Alstom контракт на поставку 18 таких восьмивагонных поездов на сумму 200 млн евро. В целом парк ICNG-B с двумя поездами, заказанными ранее, составит 20 ед.

По прогнозам NS, к середине 2021 года по сети будет обращаться 98% поездов от обычного уровня (по состоянию на середину апреля – 90%). Решения о дальнейшей поддержке национального оператора, а также о необходимости повышения частоты движения поездов будут приниматься правительством.

*Источники: материалы Nederlandse Spoorwegen, NS (www.ns.nl);  
компанию Alstom (www.alstom.com);  
International Railway Journal. – 2021. – № 4. – p. 38*