



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

---

87/2021

### Программа инвестиций компании JR Central для восстановления объема пассажирских перевозок после пандемии Covid-19 (Япония)

Японская пассажирская железнодорожная компания Central Japan Railway (JR Central) приняла программу капиталовложений на 2021-2022 финансовый год (с 01.04.2021 по 31.03.2022). Ее главной целью является восстановление пассажиропотока после пандемии Covid-19. В нее входят затраты на: приобретение подвижного состава; мероприятия направленные на повышение безопасности; инициативы по улучшению качества обслуживания пассажиров с ограниченными возможностями и строительство высокоскоростной линии Чуо-Синкансен, основанной на технологии маглев – на эти работы запланировано 3,9 млрд долл. из общей суммы в 6,5 млрд долл.

Приоритетной целью JR Central является обновление парка подвижного состава за счет ввода нескольких новых моделей поездов. К ним относятся высокоскоростные поезда серии N700S (рис.1) для линии Токайдо-Синкансен, пригородные электропоезда серии 315 и гибридные дизель-аккумуляторные поезда серии HC-85, которые будут эксплуатироваться на неэлектрифицированных линиях.



Рис.1. Поезда серии N700S заменят старый подвижной состав на линии ВСМ Токайдо-Синкансен

К концу марта 2022 г. JR Central планирует ввести в коммерческую эксплуатацию 13 высокоскоростных поездов серии N700S. В компании ожидают, что к концу марта 2024 г. парк поездов серии N700S достигнет 40.

Главной особенностью их конструкции является создание более комфортных условий для людей с ограниченными возможностями. Во всех поездах отсутствуют ступени, а один вагон будет оснащен шестью местами для людей в инвалидных креслах на одной стороне вагона, а на другой стороне будут оборудованы сидячие места для сопровождающих.

JR Central планирует в течение текущего финансового года ввести в эксплуатацию 56 электропоездов серии 315. В период 2021-2025 гг. компания намерена закупить 352 единицы таких поездов.

В конце 2019 г. впервые был представлен четырехвагонный дизель-аккумуляторный моторвагонный поезд HC-85 (рис.2). При условии успешного завершения тестовых испытаний поезда, в 2022-2023 гг. планируется ввести в эксплуатацию 64 единицы этого вида подвижного состава. Предполагается, что они будут курсировать со скоростью 120 км/ч. на маршрутах Нагоя – Такаяма – Тояма, а также Нагоя и Сингу или Киикэцуура.



*Рис. 2. Четырехвагонный дизель-аккумуляторный поезд HC-85*

Гибридный поезд HC-85 имеет дизельный генератор, который соединен с контроллером тяги. Контроллер осуществляет подачу питания на тяговый двигатель и аккумуляторную батарею, а также передает рекуперативную энергию на аккумуляторную батарею. Ожидается, что экономия топлива поездом составит 35% за счет преимуществ, связанных с устранением гидравлической трансмиссии, а также снижения эксплуатационных расходов.

Конструкция передней части поезда предполагает минимизацию ущерба, вызванного столкновением с крупными животными, такими как олени. Диагностический мониторинг в режиме реального времени позволяет непрерывно передавать информацию о состоянии поезда в пункты технического обслуживания. На всех местах для пассажиров будут установлены розетки, в туалетных кабинах будет доступна горячая и холодная вода. В поездах установят звуконепроницаемый пол и систему видеонаблюдения.

Программа JR Central предусматривает дополнительного выделения 2,1 млрд долл. на обеспечение безопасности движения. В текущем финансовом году планируется установить около 64 км контррельсов для защиты от схода подвижного состава. Они будут размещены с внутренней стороны рельса высокоскоростных линий и обеспечат дополнительную защиту поезда от схода с рельсов во время сейсмической активности.

Компания также проведет работы по обновлению высокоскоростной линии Токайдо-Синкансен, расходы на которые в период 2019-2024 гг. составят 1,2 млрд долл., из которых 290 млн долл. будут потрачены в текущем финансовом году. На 17 станциях линии Токайдо-Синкансен и на 30 станциях обычных линий будут приняты дополнительные меры для обеспечения безопасности подвесных потолков при сейсмической активности.

Дополнительные меры сейсмической безопасности должны быть осуществлены для крыш станций и колонн надземных бетонных конструкций на линиях с шириной колеи 1067 мм. В JR Central ожидают, что расходы на отдельные проекты постепенно будут снижаться за счет оптимизации используемых методов проведения работ.

Еще одна программа работ на сети направлена на уменьшение возможного ущерба, который могут нанести экстремальные погодные явления, вызванные изменением климата. Некоторые районы, обслуживаемые JR Central, расположены в низинах и могут быть подвержены затоплению во время ураганов. На линии ВСМ Токайдо-Синкансен с 2021 по 2024 гг. компания планирует увеличить высоту фундаментов систем сигнализации и тягового электроснабжения, а также установить водонепроницаемые двери для шкафов напольного оборудования, расположенных в полосе отвода.

Другая инициатива в области безопасности включает установку защитных экранов на платформах, лифтов для обеспечения бесступенчатого доступа и оборудование туалетов для пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

В рамках программы по восстановлению пассажиропотока, потерянного во время пандемии COVID-19, JR Central планирует обновить свою систему продажи билетов онлайн. В основном она будет сосредоточена на расширении возможностей использования системы Smart EX – сервиса онлайн-бронирования билетов на линиях Токайдо и Саньё-Синкансен. При бронировании билетов перенос даты поездки может быть осуществлен бесплатно.

В настоящее время JR Central вводит программу экспресс-бронирования, в рамках которой пассажиры могут забронировать места на линиях Токайдо и Саньё-Синкансен по сниженным ценам при условии приобретения членства в программе за 10 долл.

Программа инвестирования подразумевает также затраты в размере 262,2 млн долл. на деятельность, не связанную с железнодорожным транспортом – размещение торговых объектов в торговых центрах, которыми владеет JR Central. К таким объектам относятся: небоскребы JR Central Towers и JR Gate Tower, расположенные в непосредственной близости от станции Нагоя.

*Источники: Railway Gazette International.- № 6.-стр. 28-29  
сайт компании [global.jr-central.co.jp](http://global.jr-central.co.jp)*