



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

---

93/2021

### Финансирование восстановления экономики стран Евросоюза после пандемии коронавируса

С целью минимизации экономических и социальных последствий пандемии коронавируса и устойчивого восстановления европейских экономик и общества в феврале 2021 года Постановлением Европарламента и Совета Евросоюза (ЕС) учрежден Фонд восстановления и устойчивости (RRF). Фонд стал основным элементом плана ЕС «Будущее Евросоюза» (Next Generation EU) по восстановлению Европы после пандемии COVID-19.

Фонд RRF предоставляет 672,5 млрд евро (в ценах 2018 года) в виде займов (360 млрд евро) и грантов (312,5 млрд евро) для поддержки реформ и инвестиций, осуществляемых государствами-членами ЕС. Рассчитан на шесть лет в период с 2021 по 2026 год.

Чтобы воспользоваться поддержкой Фонда, государствам-членам ЕС необходимо представить свои Национальные планы восстановления (National Recovery, Transformation and Resilience Plans, NRRP) в Еврокомиссию (ЕК). В них в обязательном порядке предусматривается направление 37 % выделяемых средств на переход к «зеленой» экономике и 20 % – на цифровизацию, а также на экономическое единство и конкурентоспособность, социальную и территориальную сплоченность. Все планы должны быть реализованы к концу 2026 года.

В настоящее время почти все страны-члены ЕС завершили внутригосударственные процедуры по согласованию национальных программ восстановления, преобразования и повышения устойчивости национальных экономик и представили их на утверждение Ерокомиссии. ЕК оценивает планы государств-членов в течение двух месяцев после

представления и переводит их содержание в юридически обязательные акты. На основании предложения ЕК у Совета, как правило, есть четыре недели, чтобы принять предложение Комиссии. Одобрение Совета открывает путь для выплаты предварительного финансирования в размере 13 %.

Первые выплаты из Фонда RRF начали производиться летом 2021 года, а в полном объеме выделяемые ЕС на указанные цели средства должны быть распределены до 2023 года.

Так, например, 22 июня текущего года ЕК одобрила план Италии по восстановлению и устойчивости в размере 248 млрд евро, и на его выполнение выделяет 191,5 млрд евро, в том числе 68,6 млрд евро в виде грантов и 122,6 млрд евро в виде кредитов.

37 % выделенных средств будут направлены на финансирование крупномасштабной программы реконструкции с целью повышения энергоэффективности зданий; использование возобновляемых источников энергии, включая водород; сокращение выбросов парниковых газов от транспорта за счет инвестиций в устойчивую городскую мобильность и железнодорожную инфраструктуру. Рассчитывается, что большее число регионов страны будет интегрировано в сеть высокоскоростных железных дорог, и железнодорожные грузовые коридоры.

25 % от общего объема ассигнований выделяется на поддержку цифровизации бизнеса, расширение сверхскоростных широкополосных сетей и подключение к 5G. Инвестиции также направлены на цифровизацию государственного управления, в том числе здравоохранения, правосудия и образования.

По оценке ЕК план Италии представляет собой всеобъемлющий и сбалансированный ответ на экономическую и социальную ситуацию в стране, тем самым способствуя надлежащему выполнению всех основных положений Фонда RRF.

К настоящему времени ЕК в виде 13 %-ного предварительного финансирования выделила Италии, одной из первых, 24,9 млрд евро, что эквивалентно 13 % грантов и кредитов, выделенных стране в рамках Фонда RRF.

Правительство Германии так же представило национальную программу восстановления, преобразования и повышения устойчивости национальной экономики стоимостью 28 млрд евро, из которых 25,6 млрд евро планируется получить из Фонда RRF. При этом порядка 40% (11,5 млрд евро) государственных инвестиций будет направлено на реализацию проектов энергетического перехода.

Франция оценивает совокупные затраты на восстановление национальной экономики в 100 млрд евро, 39,4 млрд евро из которых

планируется получить из Фонда RFF. При этом государственное финансирование в объеме 20,7 млрд евро планируется направить на реализацию проектов по достижению климатической нейтральности. На сегодняшний день ЕК выделила Франции 5,1 млрд евро предварительного финансирования.

Национальная программа Дании стоимостью 1,9 млрд евро подразумевает выделение порядка 330 млн евро на реализацию проектов в области повышения энергоэффективности, внедрения систем отопления с использованием экологически чистых технологий, а также систем улавливания и хранения углерода (carbon capture and storage). Правительство Дании рассчитывает на получение поддержки ЕС в объеме 1,6 млрд евро.

Испания, на реализацию программы восстановления и повышения устойчивости национальной экономики запросила финансирование из Фонда RFF в размере 140 млрд евро, 55 млрд евро из которых планируется направить на проекты «экологического» перехода.

На пленарной сессии Европарламента 8 июня 2021 года председатель ЕК Урсула фон дер Ляйен объявила, что на повышение эффективности и надежности работы транспорта в рамках национальных планов восстановления и устойчивости страны Евросоюза в коллективном порядке направят 85 млрд евро.

Председатель ЕК отметила, что финансирование, направляемое на повышение эффективности и надежности работы транспорта, охватывает такие сферы, как цифровизация железных дорог, внедрение бесшовных технологий в сегменте пригородных перевозок, развитие станций зарядки для «умных» транспортных средств и др.

Например, Министерство транспорта, мобильности и городского развития Испании (MITMA), в рамках инициированного Евросоюзом плана восстановления, преобразования и устойчивости, планирует финансировать сектор наземных грузовых перевозок национального транспортного рынка. На заявленные мероприятия будет направлено 1,5 млрд евро. Основной акцент делается на создании условий для переключения грузопотока с автомобильного на железнодорожный транспорт. Планируемые улучшения будут также способствовать выполнению обозначенной в национальной программе Freight 30 Initiative задачи по увеличению доли железных дорог в грузообороте с нынешних 4 до 10 % к 2030 году.

В том числе около 1 млрд евро выделяется на повышение эффективности грузовых перевозок за счет развития мультимодальных технологий и модернизации распределительных центров с условием усиления железнодорожной составляющей. В частности, 222 млн евро направляется на развитие четырех железнодорожных терминалов:

в Викальваро (район Мадрида), Ла-Льягоста (провинция Барселона), Фуэнте-де-Сан-Луис (район Валенсии), а также в провинции Алава. Еще 403 млн евро будут направлены на внедрение мультимодальных технологий в портах за счет строительства новых и модернизации существующих соединительных железнодорожных путей между портами и магистральной сетью, в том числе с линиями, входящими в состав основных европейских коридоров. Не оставят без внимания и подъездные автомобильные дороги, на обустройство которых выделяется 43 млн евро.

Более 500 млн евро закладывается на реализацию программ повышения надежности работы транспорта и развития цифровых технологий, в том числе 365 млн евро выделят на повышение эксплуатационной совместимости на железнодорожной сети за счет развертывания европейской системы управления движением поездов ETCS, закупок подвижного состава изменяемой колеи, строительства новых подъездных путей и автомобильно-железнодорожных терминалов и др.

В Испании в настоящее время уже наблюдается восстановление объемов грузовых перевозок до предпандемийного уровня, а в некоторых случаях и его превышение, особенно это касается пока автотранспорта.

*Источники: материалы сайтов es. europa.eu; ru.euronews.com; railjournal.com; ru.investing.com; adif.es*