



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

99/2021

Новая концепция проектирование пассажирских поездов

В настоящее время существует явная потребность в улучшении комфортности предоставляемых услуг пассажирам во время путешествий на поездах. Текущие форматы дизайна в основном предлагают плотную планировку сидений и ограничивают услуги, которые могли бы предложить операторы поездов. Гибкие интерьеры, с предложением разнообразных услуг в зависимости от времени суток, маршрутов или конкретных потребностей клиентов, становятся особенно актуальны.

Компания Seymourpowell¹ в сотрудничестве с Angel Trains² разработала новую концепцию поезда. В основе вагонов, которые могут быть переведены из «пригородного режима» в «режим отдыха», лежит гибкая структура, эффективно адаптирующаяся к различным потребностям пассажиров.

Особое внимание в концепции уделяется привлечению пассажиров использовать поезда в разное время суток. Пространство, которое обычно рассчитано на четырех человек, трансформируется под двух пассажиров, что позволяет им сосредоточиться и эффективно работать в поездке.

Салоны вагонов высокой вместимости, предназначенные для размещения пассажиров в период пиковой нагрузки, могут быть использованы, как удобные рабочие места в более свободное время. Дизайн предусматривает регулируемые сиденья с раздвижными подлокотниками, которые позволяют создавать общие скамейки, места для раскладывания ноутбуков, а так же места для работы стоя. Соседние сиденья можно сложить, чтобы обеспечить дополнительную поверхность для вещей

¹ Seymourpowell – Британская компания занимающаяся дизайном транспортных средств

² Angel Trains – является одним из крупнейших инвесторов в железнодорожную отрасль Великобритании

путешественников, ноутбуков или еды и напитков (рис. 1).

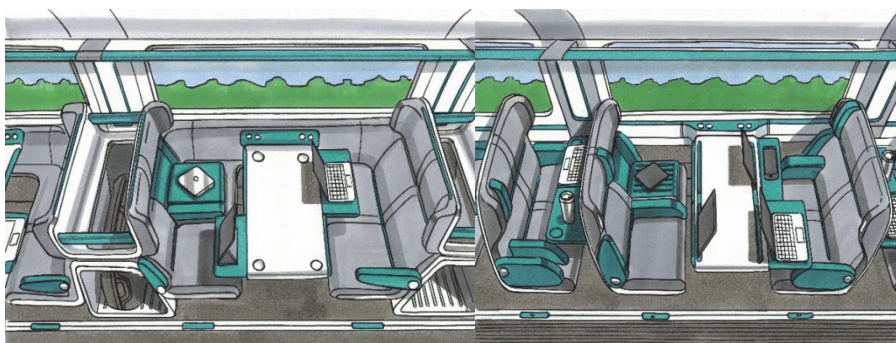


Рис. 1. Регулируемые сидения

Для повышения безопасности пассажиров в условиях пандемии Ковид-19 конструкция вагонов предусматривает диспенсеры для дезинфекции рук, антимикробную отделку салонов и системы бесконтактного открывания дверей (рис. 2).

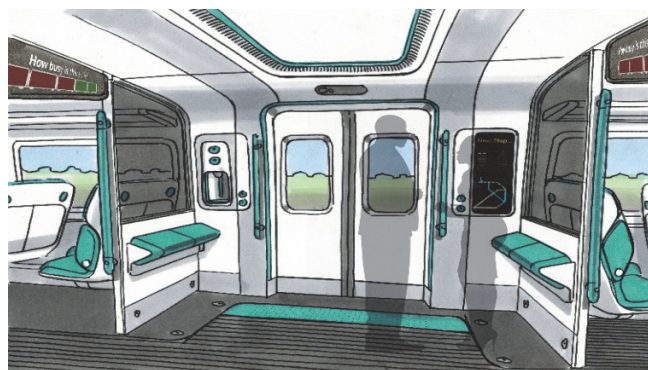


Рис.2. Дезинфекторы и бесконтактные двери

Одно и то же пространство может быть преобразовано в сидячие и стоячие места в более загруженные периоды, а в «режиме отдых» больше места предоставляется для багажа и велосипедов (рис. 3).

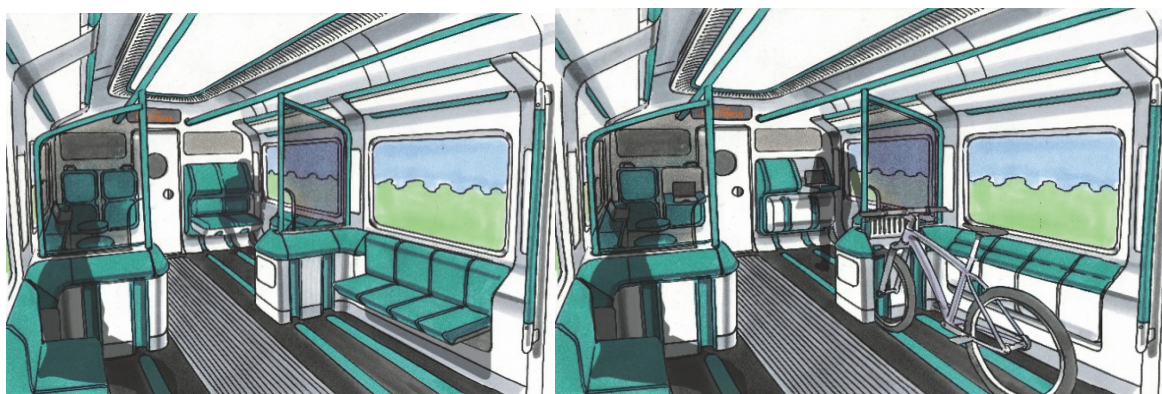


Рис. 3. Место для багажа

Вагоны оборудуются цифровыми дисплеями, информирующими пассажиров о наличии свободных мест в поезде для сидения и формирования пространства для хранения вещей.

«Сейчас самое время радикально переосмыслить то, как мы проектируем общественный транспорт. Инновации – это ключ к расширению и развитию привлекательности путешествий на поезде, способ побудить людей выбирать железные дороги в постковидном мире», – считает Джереми Уайт один из руководителей компании Seymourpowell.

Простая эволюция салона поезда направленная на удовлетворение потребностей пассажиров, становится приоритетом при проектировании подвижного состава и позволяет с оптимизмом смотреть на развитие железнодорожной отрасли в будущем.

*Источники: globalrailwayreview.com, 24.05.2021;
dexigner.com, 10.07.2021.*