



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## **Дифференцированное Обеспечение Руководства**

---

94/2021

### **Развитие железнодорожного транспорта в Саудовской Аравии**

Развитие транспортной сети даёт импульс к развитию всех сфер экономики, увеличивает мобильность людей и товаров и ведёт к постоянному росту производства. Страна и целый регион, включающий в себя несколько стран, могут успешно развиваться без сырьевых ресурсов, но без транспорта экономическое развитие невозможно.

Саудовская Аравия занимает в достаточной степени выгодное географическое положение. В данном случае эта выгода обусловлена скорее наличием значительных залежей природных ископаемых, чем прохождением здесь важных торговых маршрутов. Наличие развитой портовой инфраструктуры на побережье Персидского залива и Красного моря предоставляют Королевству возможность организовывать движение морского транспорта, чем руководство страны в значительной мере и пользуется при перевозке сырой нефти.

Несомненно, Саудовская Аравия – одно из важнейших государств Ближнего Востока с геополитической и геоэкономической точек зрения. Лидирующая роль Саудовской Аравии в регионе во многом обусловлена её экономическим развитием. Этот процесс в значительной степени связан с торговлей нефтью и нефтепродуктами и поступлением так называемых нефтедолларов в казну. Государство на сегодня действительно может себе позволить реализацию множества серьёзных экономических проектов.

Железнодорожная сеть Саудовской Аравии составляет свыше 4 тысяч километров железных дорог стандартной колеи 1435 мм, связывающих Эр-Рияд с основными портами в Персидском заливе, (рис. 1). Управление железными дорогами страны осуществляется двумя государственными

компаниями: Организация Саудовских железных дорог (SRO) и Саудовская железнодорожная компания (SAR).



Рис. 1. Схема железных дорог Саудовской Аравии

Саудовская железнодорожная компания была основана 23 мая 2006 года фондом государственных инвестиций (Public Investment Fund) для реализации ж/д проекта, связывающего северный регион с восточными и центральными регионами Саудовской Аравии.

Железнодорожная сеть SAR состоит из двух основных ж/д линий, её общая протяженность составляет 2750 км.

Транспортировка полезных ископаемых, нефти и нефтепродуктов является одним из важнейших направлений бизнеса SAR и крупнейшим источником дохода. Компания начала свою деятельность в данной области в мае 2011 года.

В настоящее время поезда SAR перевозят более 16 тыс. тонн за одну ж/д отправку. В одной транспортировке полезных ископаемым участвует три локомотива. Каждая такая перевозка заменяет более 640 грузовых автомобилей на дорогах общего пользования и экономит более 70% топлива, используемого для транспортировки.

SRO управляет железнодорожной сетью общей длиной 1380 км, которая включала в себя:

- 449 км пассажирскую ветку из Эр-Рияда в Даммам через города аль-Ахса и Абкаик.
- 556 км участок грузовой ветки, берущий своё начало в морском порту Короля Абд аль-Азиза в Даммаме и ведущий в Эр-Рияд, проходя через города аль-Ахса, Абкаик, аль-Хардж, Ха-рад и аль-Таудихийя.
- 373 км ответвлений, которые соединяют несколько промышленных, сельскохозяйственных и военных зон с портами и жилыми районами.

Крупная международная транспортная группа Thales по контракту занимается обслуживанием железной дороги.

С 2002 года Саудовская Аравия реализует «стратегию развития 2010-2040 по расширению железнодорожной системы». Реализация программы подразумевает строительство 19 различных железнодорожных линий, общей длиной 9900 км, что позволит создать развитую национальную систему железных дорог.

Проектируемые ж/д линии имеют разное значение в общем плане развития и их строительство разделено на три этапа:

1 этап: период строительства 2010-2025 гг., протяжённость ~ 5500 км

2 этап: период строительства 2026-2033 гг., протяжённость ~ 3000 км

3 этап: период строительства 2034-2040 гг., протяжённость ~ 1400 км.

Среди приоритетных направлений в документе указывается развитие высокоскоростного сообщения и строительства ВСМ. Первым был реализован проект ВСМ Haramain – Западная железная дорога, официальное открытие которой состоялось 25 сентября 2018 года. Первые два поезда, каждый из которых перевозил 417 пассажиров, отправлялись из Мекки и Медины. Протяжённость линии – 449,2 километра с ответвлением (3,75 км) в сторону международного аэропорта короля Абдель Азиза (KAIA) в Джидде. Скорость движения поездов – 300 км/ч.

Железная дорога перевозит до 60 миллионов пассажиров в год, в том числе, около 3-4 миллионов паломников – хаджа и умры, что помогло уменьшить заторы на дорогах (рис 2.).



*Рис. 2. Железнодорожный вокзал в г. Медина*

Следующий проект – Трансаравийская железнодорожная магистраль «Landbridge» предназначена, в первую очередь, для перевозки грузов. Железная дорога соединит Джидду на побережье Красного моря с столицей Саудовской Аравии Эр-Риядом. В процессе реализации проекта будет

модернизирована существующая линия протяжённостью 450 км между Эр-Риядом и Эд-Даммамом, а вторая новая линия протяжённостью 115 км соединит Эд-Даммам с Эль-Джубайлеем в Персидском заливе. Построенные линии будут однопутными, но инфраструктура (включая мосты и туннели) будет спроектирована таким образом, чтобы в будущем можно было перейти на двухпутную.

Ещё один крупнейший проект назван «Наземным мостом». 950-километровый путь соединит портовую инфраструктуру Джидды со столицей и промышленными городами на востоке страны. Проект разделён на два строительных участка, первый начинается в Исламском порту Джидды и заканчивается в Эр-Рияде, в то время как второй сегмент соединит Эль-Джубейль – один из важнейших промышленных центров Королевства и всего региона с существующей железнодорожной инфраструктурой.

Что касается пассажирских перевозок на действующих линиях, то для них были закуплены тепловозы, способные развивать скорость до 200 км/ч при температуре воздуха до плюс 55 градусов по Цельсию. В поездах, рассчитанных на 9-13 вагонов, предусмотрено наличие ресторана, сидячих и спальных мест, а также отделения для совершения молитвы и детских игр.

*Источники: журнал «Вестник транспорта», 2021. – № 8  
tass.ru/press-relizy, 03.02.2020  
sar.com.sa/ar*