



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

108/2021

Франция представила стратегию развития грузовых железнодорожных перевозок до 2030 года

Французское правительство обнародовало национальную стратегию развития грузовых железнодорожных перевозок. В основу стратегии положен план, представленный в июне 2020 года группой Alliance 4F, объединяющей операторов грузовых перевозок. Основная цель, заложенная в этом плане, – удвоение к 2030 году доли железных дорог на рынке грузовых перевозок Франции с 9 % (32 млрд ткм) до 18 %, т. е. до уровня, близкого к тому, что задан в среднем для стран Евросоюза.

Такая цель на данный момент закреплена и во французском законодательстве. Более того, в планах правительства – доведение этой доли до 25 % к 2050 году.

Задача удвоения доли железнодорожных грузовых перевозок к 2030 году закреплена также и в Законе о борьбе с изменением климата. В нем определены 72 конкретные меры, направленные на решение четырех основных проблем:

- обеспечение жизнеспособности услуг и устойчивости экономической модели операторов железнодорожных грузовых перевозок;
- улучшение качества предоставляемых услуг;
- повышение эффективности инфраструктуры, позволяющей развивать железнодорожные грузовые перевозки;
- развитие интермодальных перевозок в части взаимодействия с портовой инфраструктурой.

На 38-й Международной выставке транспорта и логистики в Париже 13 сентября 2021 года министр транспорта страны Жан-Батист Джеббари подписал соглашение по развитию грузовых железнодорожных перевозок с группой Alliance 4F, Ассоциацией пользователей транспортных услуг AUTF и оператором инфраструктуры железных дорог Франции SNCF Réseau.

По согласованию с правительством SNCF определило основные приоритеты: восстановление железнодорожной сети и повышение доступности станций, развитие второстепенных линий, развитие железнодорожных грузовых перевозок и возобновление движения ночных поездов.

Соглашение предусматривает выделение правительством 4,7 млрд евро. Их распределение выглядит следующим образом:

Бюджетные ассигнования

- 250 млн евро на реконструкцию сети железнодорожных грузоперевозок
- 300 млн евро на развитие и модернизацию второстепенных линий
- 100 млн евро на перезапуск ночных поездов

Увеличение уставного капитала

- 3,8 млрд евро для обеспечения инвестиционной программы SNCF Réseau
- 250 млн евро связаны с интеграцией 14 небольших линий в сеть структурирования

До 2024 года в стратегии продлена мера по сокращению в 2 раза платы за доступ к инфраструктуре, на что выделяется 170 млн евро. Сектор мультимодальных перевозок получит ежегодную помощь в размере 47 млн евро.

Согласована организация трех новых коридоров перевозки автотранспортных единиц поездами, рассматриваются и другие маршруты этого вида перевозок. Правительство предлагает ежегодную финансовую поддержку в размере 15 млн евро в развитие новых терминалов в Сете, Шербуре, Байонне и Рюнжи под Парижем. В стратегии также предусматривается полномасштабное тиражирование технологий таких перевозок на сети железных дорог Франции к 2030 году.

SNCF Réseau планирует потратить 210 млн евро на внедрение новых технологий текущего содержания инфраструктуры в целях полного исключения закрытия линий на время проведения ремонтно-путевых работ, а также 120 млн евро – на мероприятия по снижению уровня шума. Также компания будет продвигать работы по увеличению ширины колеи (P400) на основных грузовых линиях и внедрению системы сигнализации ERTMS.

SNCF Réseau рассчитывает увеличивать свой бюджета в среднем на 2,9 млрд евро в год как минимум до 2029 года.

Стратегией предусмотрен экологический блок, в том числе забота о растительности в полосе отвода железных дорог. Глифосат, запрещенный в 2021 году, будет заменен. Планируются к применению новые химические компоненты, механические методы, в том числе: экологический выпас, посев низкорослых трав и т. д.

Правительство также выделяет средства на ускорение модернизации второстепенных линий с тем, чтобы стимулировать там зарождение грузовых потоков. Оказать помощь в этом также должны местные власти и партнеры по бизнесу.

Второстепенные линии, на которых в основном осуществляется транспортное обслуживание территории (LDFT) составляют 42 % от общей протяженности французской железнодорожной сети. Планируется развитие этих линий путем интеграции в общую сеть и развития инфраструктуры.

*Источники: International Railway Journal, 15.09.2021 (англ.яз.)
zdmira.com, 19.09.2021*