



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

6/2022

Bang Sue Grand Station – крупнейший железнодорожный вокзал в Юго-Восточной Азии

В настоящее время в столице Таиланда- Бангкоке 75% общественного транспорта зависит от автобусов, а увеличивающееся количество автомобилей и других транспортных средств приводит к пробкам и загрязнению воздуха. Правительством Таиланда поставлена задача сделать железнодорожное сообщение основным видом общественного транспорта в столице. Транспортную проблему одного из самых загруженных городов мира поможет решить новый центральный железнодорожный вокзал Банг Сью Гранд.

Строительство самого большого в стране современного вокзального комплекса Банг Сью Гранд (Bang Sue Grand Station) завершено в 2021 г. Он должен заменить действующую с 1916 г. железнодорожную станцию Хуа Лампхонг (Hua Lamphong), дальнейшее развитие которой оказалось невозможным из-за нехватки свободного пространства и перегруженности района транспортными средствами. Кроме того, масштабная реконструкция старой станции потребовала бы полной остановки железнодорожного движения на несколько лет.

Сооружение современного вокзального комплекса было проведено на большом участке земли, принадлежащем Государственной железной дороге Таиланда (SRT), расположенным в непосредственной близости от основного железнодорожного узла, куда сходятся различные линии, обслуживающие столицу Таиланда.

Основной идеей проекта было создание нового современного вокзального комплекса в качестве центрального транспортного узла города, через который проходят не только маршруты городских, пригородных, региональных и международных поездов, но и обеспечена интеграция с другими видами общественного транспорта (метро, автобус, такси).

В перспективе Банг Сью Гранд станет крупнейшим транзитным железнодорожным узлом во всей Юго-Восточной Азии и центром будущего высокоскоростного сообщения в Таиланде, что соответствует проводимому правительством страны курсу на развитие железнодорожных коридоров в направлении север-юг и восток-запад, связывающих центральную часть Бангкока с соседними провинциями. Текущие планы связаны с организацией высокоскоростного сообщения между столицей и городом Накхонратчасима в северо-восточном регионе страны, а также со строительством линии, соединяющей три аэропорта Дон Муанг – Суварнабхуми – У-Тапао. Предполагается, что к 2037 г. новый вокзал будет обслуживать до 1,5 млн пассажиров в день.

Финансирование проекта строительства, длившегося 10 лет, осуществлялось за счет кредита в размере 93,95 млрд тайских бат (3 млрд долл. США), предоставленного Японским агентством международного сотрудничества (JICA). Программа финансирования охватывала строительство самого станционного-вокзального комплекса и развитие пригородной сети.

Вокзальный комплекс Банг Сью Гранд представляет собой терминал площадью 298,2 тыс. м² (более 40 футбольных полей), который может одновременно принимать до 40 поездов (рис. 1).



Рис. 1. Вид на вокзальный комплекс Банг Сью Гранд

Это четырехэтажное здание, имеющее сплошное остекление, три надземных этажа и один подземный. Цокольный этаж с полезной площадью 72,5 тыс. м² в качестве парковочного места может вместить 1,7 тыс. автомобилей; имеет холл, соединяющий парковку с первым этажом. 1 этаж (общая полезная площадь 98,7 тыс. м²) представляет собой кассовую зону, залы ожидания, а также торговые площади и магазины; имеется пересадка на станцию Банг Сью (Bang Sue) синей линии метро. Второй этаж (50,8 тыс. м²) предназначен для пригородных поездов Красной линии (Red Line¹) – 4 платформы, и дизель-поездов дальнего следования – 8 платформ и новых линий пригородного сообщения Dark Red Line и Light Red Line², связывающих центральную часть Бангкока с соседними провинциями (рис. 2). В ближайшем будущем дизельные поезда скоро будут заменены на электропоезда.



Рис. 2. Вид на терминал Банг Сью Гранд

Одним из нововведений в проекте строительства стало возведение на третьем этаже второго уровня путей колеи 1435 мм и платформ для будущих высокоскоростных поездов. Две платформы будут принимать поезда высокоскоростной линии Airport Link в аэропорты, а остальные 10 платформ предназначены для линий первого в стране высокоскоростного сообщения с другими городами Таиланда и странами Юго-Восточного региона. Третий этаж в настоящее время не функционирует, пока не заработает высокоскоростная железнодорожная линия Бангкок – Накхонратчасима. Запуск Airport Link намечен на 2023 г.

¹Red Line (Красная Линия) – новая линия пригородного железнодорожного сообщения Бангкока, открытая в 2019 г. и соединяющая столицу с северными, восточными, южными и западными пригородными зонами.

²Dark Red (Темно-красная линия) и Light Red (Светло-красная линия) – новые линии пригородного сообщения, запуск которых состоялся в 2021 г.

Проект нового вокзального комплекса Банг Сью Гранд создавался с учетом архитектурного принципа градостроительного проектирования, направленного на транзитно-ориентированное развитие TOD (Transit Oriented Development), предусматривающего максимально эффективное использование прилегающих территорий вблизи транспортного узла для создания условий привлекательных для транзитных пассажиров и обеспечения удобного доступа к общественному транспорту. Банг Сью Гранд как пересадочная станция, обслуживающая 3 линии пригородного сообщения, находящихся в ведении SRT, и линию городского метро, позволяет обеспечить легкую доступность жителей Бангкока в деловые и рабочие районы города. Кроме того, планируется построить крытый пешеходный переход между новым железнодорожным вокзалом и Северным автовокзалом Бангкока. Большинство пассажиров прибывающих на автовокзал будут проходить через Банг Сью Гранд по пути либо к станции метро, либо к пригородному легкорельсовому транспорту.

Ожидается, что вокзальный комплекс Банг Сью Гранд станет и коммерчески привлекательным. На прилегающих территориях планируется поэтапно в течение нескольких лет по мере того как будет осуществляться запуск новых железнодорожных линий вводить в эксплуатацию инфраструктурные объекты – коммерческие, общественные, промышленные здания и сооружения.

В настоящее время новый вокзал Банг Сью Гранд открыт только для пилотной эксплуатации поездов пригородной линии Red Line. Также большая его часть, расположенная у главного входа, используется как крупнейший в Таиланде центр вакцинации против COVID-19.

Источники: материалы Государственных железных дорог Таиланда (railway.co.th); lazudi.com, 12.10.2021; futuresoutheastasia.com, 12.07.2021; futuresoutheastasia.com, 27.12.2021.