



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

1/2022

Оператор VIA Rail Canada представил первый поезд нового поколения с энергоэффективным тепловозом Charger

Государственный оператор пассажирских перевозок Канады – компания VIA Rail Canada – представил публике новый челночный поезд, построенный компанией Siemens (рис. 1). Это первый из заказанных по контракту 2018 г. 32 поездов из вагонов семейства Venture, поступивший заказчику в сентябре 2021 г. Его испытания проводились в декабре 2021 г.



Рис. 1. Челночный поезд компании Siemens

Для тяги поездов будут использованы энергоэффективные тепловозы Charger постройки Siemens с 16-цилиндровыми дизельными двигателями

Cummins QSK95 (QSK95 – самый мощный дизельный двигатель Cummins, который производят на заводе компании в городе Сеймур (штат Индиана, США). Помимо железнодорожного транспорта, 16-цилиндровый двигатель с мощностным диапазоном от 4000 до 4400 лошадиных сил, также применяется на морском транспорте, в малой энергетике и т.д.

Локомотив Siemens Charger ALC-42 совместной разработки американского пассажирского перевозчика Amtrak и немецкого производителя изготовлен на заводе Siemens Mobility в Сакраменто (штат Калифорния). По сравнению с предыдущей серией SC44 в ALC-42 были внесены изменения для эксплуатации в составе поездов дальнего следования: тепловоз оснастили двигателем Cummins QSK95 (соответствует стандартам выбросов Tier 4, аналог в ЕС — Stage IIIB), мощность которого была уменьшена до 3100 кВт, а запас топлива повышен до 8,3 тыс. литров. Также была изменена форма кабины для улучшения аэродинамических свойств. Машины соответствуют экологическим нормам Tier 4 Агентства по охране окружающей среды (EPA) и считаются наиболее экологически чистыми в Северной Америке. По сравнению с действующими локомотивами уровень выбросов твердых частиц и окислов углерода уменьшен на 80 %. Контракт на поставку 75 таких же тепловозов до 2024 года был подписан с Amtrak, в 2018 году и составил 850 млн долл. В ближайшее время первый локомотив будет отправлен в Уилмингтон для прохождения испытаний на путях, через несколько месяцев он должен быть введен эксплуатацию.

Для Канады представлен новый подвижной состав, рассчитанный на движение с максимальной скоростью 200 км/ч. Он предназначен для обслуживания самого загруженного коридора VIA Rail Квебек – Виндзор. Вагоны оборудованы автоматическими дверьми, средствами высокоскоростной передачи данных, эргономическими пассажирскими креслами с регулируемыми откидными столиками, широкими закрытыми межвагонными переходами. Предусмотрены удобства для пассажиров с ограниченными физическими возможностями: подъемники для людей на инвалидных колясках и зоны для их размещения в поезде, информационные таблички со шрифтом Брайля. В поезде 194 места экономкласса и 87 мест бизнес-класса.

*Источники: zdmira.com, 05.12.2021
vgudok.com, 20.09.2021
По материалам компании «cummins»*