



**Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»**

Дифференцированное Обеспечение Руководства

10/2022

План развития инфраструктуры США

В США в ноябре 2021 года принят грандиозный инфраструктурный план президента Джо Байдена. Законопроект одобрили обе палаты парламента и подписал президент. Америку ждет колоссальное обновление, основанное на новых технологиях, электротранспорте, водородной энергетике и новых принципах управления.

План инвестиций составляет 1,75 трлн долл. в инфраструктуру, защиту климата и социальные расходы. Программу называют самой масштабной с 60-х годов. По прогнозам Белого Дома, эти инвестиции будут создавать ежегодно около 2 миллионов рабочих мест в течение предстоящего десятилетия.

В первую очередь план предусматривает выделение 1,2 трлн долларов в течение следующих восьми лет на развитие инфраструктуры: строительство и ремонт автомобильных дорог, мостов, аэропортов, модернизацию общественного транспорта и железных дорог, энергетической и коммунальной систем, внедрение инноваций в промышленность, улучшение качества интернета и ориентацию инфраструктуры страны на зеленые технологии.

Из этой суммы 110 млрд долл. будет направлено на модернизацию главных автомобильных артерий страны, а также городских дорог и мостов и повышение безопасности транспортных путей. По данным Белого Дома, 20% или более 270 тыс. км дорожного полотна и 45 тыс. мостов находится в трудно эксплуатируемом состоянии, что приводит к ежегодным экономическим потерям до 160 млрд долл.

39 млрд долл. выделяется на общественный транспорт. Эти средства

позволят отремонтировать и модернизировать существующую инфраструктуру, сделать станции доступными для всех пользователей, обеспечить транзитное обслуживание новых населенных пунктов и модернизировать железнодорожный и автобусный парки, включая замену тысяч транспортных средств моделями с нулевым уровнем выбросов.

На модернизацию железных дорог выделяется 66 млрд долл.

Еще 55 млрд долл. предусмотрено на модернизацию системы питьевой воды, а 65 млрд долл. будет инвестировано в расширение инфраструктуры мобильной связи и интернета с целью снижения стоимости связи для домохозяйств и обеспечения максимального покрытия страны сетями недорогой качественной связи.

Инфраструктурный проект предусматривает инвестиции в размере 17 млрд долл. для водных путей и портов и 25 млрд долл. на нужды аэропортов. Предполагается, что инвестиции пойдут на снижение перегруженности и выбросов вблизи портов и аэропортов, а также содействие электрификации и развитию других низкоуглеродных технологий.

15 млрд долл. будет направлено на электрификацию транспорта в стране. Половина выделенного финансирования пойдет на поставку паромов и автобусов с нулевым или низким уровнем выбросов. Другая половина предусмотренных инвестиций выделена на создание общенациональной сети зарядных устройств для электромобилей.

Будут также обновлены жилой фонд, школы, модернизирована промышленность. Большие средства направят на научно-исследовательские и конструкторские работы, программы профессионального обучения и дошкольное образование.

Помимо средств, направляемых на развитие инфраструктуры, 555 млрд долл. выделят на борьбу с изменением климата, в основном за счет налоговых льгот для предприятий, использующих возобновляемые источники энергии и источники энергии с низким уровнем выбросов.

Из суммы 66 млрд долл., выделяемых на развитие железнодорожного транспорта, 22 млрд долл. предназначаются корпорации Amtrak, в том числе 6 млрд долл. на обновление инфраструктуры Северо-восточного коридора Вашингтон – Нью-Йорк – Бостон протяженностью 735 км с проектной скоростью на отдельных участках от 201 до 241 км/ч и 16 млрд долл. на модернизацию национальной железнодорожной сети, включая линии, по которым выполняются субсидируемые государством пассажирские перевозки.

Следует отметить, что за полувековую историю компания Amtrak еще не получала финансирование в таком объеме. По мнению экспертов,

выделение для Северо-восточного коридора 6 млрд долл. позволит осуществить остро необходимые меры по модернизации подвижного состава, переоснащению, реконструкции и развитию ремонтных предприятий, приведению пассажирских станций в соответствие с требованиями закона о защите прав граждан США с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act, ADA).

Аналогичным образом 16 млрд долл., адресуемые национальной железнодорожной сети, позволяют провести в отношении активов Amtrak давно откладываемые мероприятия, требующие больших капитальных затрат.

В масштабах страны приоритеты Amtrak определяются 15-летней стратегией Connects US по охвату территории США сетью железнодорожных сообщений. Эта стратегия обнародована 31 марта 2021 г., тогда же, когда главой государства был представлен проект общенациональной инфраструктурной программы.

Суть стратегии Amtrak заключается в том, чтобы путем строительства новых и модернизации существующих линий связать между собой железнодорожными коммуникациями до 160 территориальных образований в 25 штатах. Amtrak обозначила 59 коридоров и планирует открыть новые пассажирские станции более чем в половине штатов, улучшив таким образом, транспортное обслуживание 47 из 50 крупнейших городских агломераций США и создав более полумиллиона хорошо оплачиваемых новых рабочих мест. По прогнозам, к 2035 г. годовой экономический эффект от перевозочных услуг Amtrak в чистом выражении может достигнуть 8 млрд долл., а создаваемая добавочная стоимость – 195 млрд долл. в год. Согласно предварительным оценкам, в результате реализации разработанной стратегии к 2035 г. годовой объем перевозок корпорации может вырасти на 20 млн чел., а ее годовой доход – на 800 млн долл. по сравнению с соответствующими показателями предпандемийного 2019 г.

Расчеты показывают, что для реализации намеченных стратегией мер необходимо в течение 15 лет осуществить капиталовложения в объеме 75 млрд долл. Из бюджета общенациональной инфраструктурной программы получить такие средства в полном объеме вряд ли удастся, но за счет выделяемых финансовых можно запустить несколько наиболее приоритетных проектов.

*Источники: Материалы компании Amtrak (www.amtrakconnectsus.com);
Northeast Corridor Commission (www.nec-commission.com);
International Railway Journal, 2021, №9, pp. 22-27;
сайтов rbc.ru, 06.11.2021; smart-lab.ru, 09.11.2021*