



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

23/2022

### 21 значимый железнодорожный проект в мире в 2022 году

Ежегодно международное железнодорожное издание International Railway Journal публикует список из 21 наиболее значимых проектов, которые планируют начаться или завершиться в течение года. На 2022 год были выбраны следующие железнодорожные проекты:

№	Название проекта	Тип линий	Годы строительства	Длина, км	Стоимость, млрд долл.	Страна
1	2-й этап расширения линий Brightline	Магистр.	2019-2022	273,6	4,2	США
2	Программа Pro Trilhos	Магистр.	2022-	3506	8,8	Бразилия
3	Линия Падма	Магистр.	2018-2022	215	4,12	Бангладеш
4	Линия Таормина – Джампелери	Магистр.	2022-2028	28,3	2,16	Италия
5	Железная дорога Trans-ECOWAS	Магистр.	2022-2025	550	3,8	Гана
6	1-й этап железной дороги Минданао	Магистр.	2022-2024	102	1,6	Филиппины
7	Дельта Жемчужной реки	Магистр.	2022-	174	14,3	Китай
8	ВСМ Джакарта-Бандунг	ВСМ	2018-2022	142,3	8	Индонезия
9	ВСМ Вендлинген-Ульм	ВСМ	2012-2022	59,6	4,76	Германия
10	ВСМ Западного Кюсю	ВСМ	2012-2022	66	1,02	Япония
11	Проект Ист-сайд Аксесс	Пригородная	2007-2022	9,8	11,1	США
12	Кольцевая пригорода Мельбурна	Легкорельс.	2022-2035	90	36,5	Австралия
13	Проект Монреаля REM	Легкорельс.	2018-2024	67	5,57	Канада
14	Большая кольцевая линия Москвы	Метро	2011-2022(23)	70	6,79	Россия
15	Линия Элизабет в Лондоне	Метро	2009-2022	117,5	23,3	Великобрит.
16	Линия Шантянь – Центральная Линия	Метро	2012-2022	17	12,5	Гонконг
17	«Линия 1» метро Кито	Метро	2013-2022	22,5	2	Эквадор
18	1-й этап метро в Ахмедабаде	Метро	2015-2022	40	1,47	Индия
19	«Линия 2» метро Калькутты	Метро	2016-2022	9,1	1,15	Индия
20	«Линия В» метро Ренн	Метро	2014-2022	14	1,3	Франция
21	Линия «M11» до аэропорта Стамбула	Метро	2016-2022	37,5	1,1	Турция

#### 1. 2-й этап расширения линий оператора Brightline во Флориде (США)

Расширение свяжет линию Майами – Форт-Лодердейл – Уэст-Палм-Бич с Орландо, проходя через южную и центральную Флориду. Оно включает уже существующие линии и полученное право доступа к новому

терминалу Международного аэропорта Орландо. К югу от аэропорта строится депо для техобслуживания стоимостью около 100 млн долл.

## **2. Программа строительства грузовых линий Pro Trilhos (Бразилия)**

В конце 2021 г. руководство Бразилии одобрило строительство 9 грузовых линий по программе Pro Trilhos по расширению национальной сети железных дорог за счет частных инвестиций. Контракты на строительные работы были заключены с компаниями Bruce, Ferroeste, Grao Para, Macro Desenvolvimento, Petrocity и Planalto Piaui Participações. Протяженность и стоимость линий варьируются от 4,29 км и 7,05 млн долл., соединяющей завод в Ленсойс-Паулистас с портом Сантос и до 1108 км и 2,5 млрд долл., между Барра-де-Сан-Франциско и Бразилией для доставки продукции со среднего запада страны в сухой порт Барра-де-Сан-Франциско.

## **3. Железнодорожная линия Падма (Бангладеш)**

Правительством страны одобрено создание линии из Дакки в Джессор протяженностью 215 км и скоростью движения 120 км/ч, включающую строительство моста длиной 6,2 км через реку Падма. Проект финансируется правительством страны и за счет льготного кредита Китая. Он включает строительство 66 основных и 244 второстепенных мостов, 14 станций, а также закупку 100 пассажирских вагонов. Линия является частью проекта Трансазиатской железной дороги.

## **4. Линия Таормина – Джампильери (Италия)**

Распорядитель сети железных дорог Италии (RFI) заключил контракт на 1 млрд евро с консорциумом, возглавляемым Webuild, на строительство новой 28,3 км двухпутной линии между Джампильери и Таорминой. Она удвоит пропускную способность между Мессиной и Катанией на Сицилии. Это первый этап проекта, который устранил последнее узкое место на однопутной линии Мессина – Катания. В Таормине будет построена новая станция метро, а станция в Летоянни будет реконструирована. Двадцать пять километров новой линии пройдет по туннелям.

## **5. Железная дорога Trans-ECOWAS (Гана)**

Предлагаемая линия для смешанного движения длиной 550 км с востока на запад будет проходить от Афлао на границе с Того до Элубо на границе с Кот-д'Ивуаром. Она является одним из 16 проектов в различных областях инфраструктуры, которые помогут Гане достичь целей ООН в области устойчивого развития (SDG) и Повестки Африканского союза на период до 2063 г. Осуществить проект планируется в рамках государственно-частного партнерства с финансированием за счет долговых обязательств.

## **6. 1-й этап строительства железной дороги Минданао (Филиппины)**

Руководство страны заключило контракт с консорциумом China Railways Design и Guangzhou Wanan Construction Supervision на оказание консалтинговых услуг по управлению проектами для 1-го этапа, который свяжет Тагум, Давао и Дигос однопутной неэлектрифицированной линией со скоростью движения пассажирских поездов 120 км/ч и грузовых – 80 км/ч. Первоначально на линии будут ходить двухвагонные дизельные поезда. Завершить строительство 1-го этапа планируется в 2037 г.

## **7. Дельта Жемчужной реки (Китай)**

Работы начнутся по двум отдельным проектам и будут продолжены по третьему, которые вместе составляют часть, состоящего из 13 отдельных проектов, плана по развитию городов в дельте Жемчужной реки, стоимостью 68 млрд долл. Ранее началось строительство 133-км линии Шэньчжэнь – Хуэйчжоу, которая соединит Ксили, Северный вокзал Шэньчжэня, Лонхуа, Лонган, Лилин и Южный Хуэйчэн. Стоимость этого проекта предварительно составляет 11,3 млрд долл. Проект в 1,97 млрд долл. по строительству 26-км междугородной линии Гуанцин должен начаться в 2023 г., наряду с 15-км линией стоимостью 1,10 млрд долл., которая соединит реконструируемые станции Гуанчжоу и Гуанчжоу Юг.

## **8. Высокоскоростная линия Джакарта – Бандунг (Индонезия)**

В рамках реализации проекта в 2021 г. было завершено строительство двух туннелей длиной 2190 м в Чикалонге и длиной 1230 м в Падаларанге, Западная Ява. Также китайская компания CRRC осуществила постройку первого из 11 поездов CR400AF Yawan, специально созданных для данного проекта. Скорость движения на новой линии составит 350 км/ч, 80 км линии пройдут над землей. Будет построено 13 туннелей.

## **9. Высокоскоростная линия Вендлинген-Ульм (Германия)**

Испытания на новой ВСМ начались в декабре 2021 г. – за год до запланированного ввода ее в эксплуатацию. Линия рассчитана на скорость 250 км/ч, она пройдет через горный хребет Швабский Альб, соединяясь с существующей станцией Новый Ульм на востоке и проектом Штутгарт 21 на западе. Линия предназначена для обслуживания грузовых и региональных перевозок, а также поездов дальнего следования, что сократит время в пути между Штутгарт и Ульмом с 54 мин. до 28 мин. Около 30,4 км пройдет в туннелях, а самый длинный туннель Босслер имеет протяженность 8,8 км.

## **10. Высокоскоростная линия Синкансэн Западного Кюсю (Япония)**

Строительство линии Синкансэн на Западном Кюсю от Такео Онсена до Нагасаки началось в 2012 г. Строительные работы завершились в июле

2020 г., а открытие ожидается осенью 2022 г. Первоначально новая линия не будет соединена с остальной сетью ВСМ Японии с шириной колеи 1435 мм, а расстояние в 54 км между Такео Онсеном и Шин-Тосу на Кюсю Синкансэн будет осуществляться экспресс-поездами с узкой колеей – 1067 мм. Время в пути от Хакаты до Нагасаки составит 1 ч 12 мин., включая пересадку между поездами. Новая линия состоит из 31 туннеля протяженностью более 40 км. Еще 21 км пройдет по мостам и виадукам и только 5,3 км пройдет по земле. Линия включит 2 новые станции в Урешино Онсен и Шимомура.

### **11. Пригородная линия Ист-Сайд Аксесс (США)**

На декабрь 2022 г. запланировано открытие линии Ист-Сайд Аксесс – одного из крупнейших проектов транспортной инфраструктуры Нью-Йорка. Ист-Сайд Аксесс, длиной 9,8 км, соединит Железную дорогу Лонг-Айленда (LIRR) от ее линии в Квинсе с новой станцией под Центральным вокзалом в Манхэттене. Ист-Сайд Аксесс позволит удвоить количество поездов LIRR идущих в Манхэттен до 24 в час при одновременном сокращении времени в пути на 40 минут.

### **12. Пригородная кольцевая дорога Мельбурна (Австралия)**

На 1 этап проекта линии было выделено 6,55 млрд долл. США. Начало движения на восточном участке ожидается к 2035 г. с пассажиропотоком около 70 тыс. пассажиров в день. Первоначально будет построен двухпутный туннель длиной 26 км и 6 станций между Челтнемом и Бокс-Хиллом. По завершению кольцо пройдет от Челтнема на юго-востоке по широкой дуге до Уэрриби на западе, с большими участками под землей. Вторым участком, который будет построен, станет линия Мельбурн – аэропорт Бокс-Хилл.

### **13. Проект Metropolitan Electric Network (REM) Монреалья (Канада)**

Проект Metropolitan Electric Network (REM) – это создание 67 км автоматизированной системы легкорельсового метро с 26 станциями. REM свяжет Большой Монреаль с центром города. Частичное сообщение от Южного берега до центрального вокзала Бонавентуры начнется в середине 2022 г. Будет преобразована пригородная линия Монреаль – Де-Монтань в метро, которую продлят от Центрального вокзала через реку Святого Лаврентия до Броссара, а на западе до аэропорта Трюдо и Сент-Анн-де-Бельвю. Завершение строительства намечено на 2024 г.

### **14. Большая кольцевая линия Московского метрополитена (Россия)**

По окончании строительства, это будет одна из самых длинных линий метро в мире – с 31 станциями и 3 депо техобслуживания. БКЛ соединится с 20 станциями 11 линий метрополитена, 3 станциями МЦК, 13 станциями МЦД и 11 железнодорожными станциями. Ожидаемый пассажиропоток –

свыше 95 тыс. пассажиров в день. Сейчас длина линии составляет 34,5 км.

### **15. Линия Элизабет проекта Crossrail в Лондоне (Великобритания)**

Проект Crossrail объединит линии Грейт-Вестерн (GWML) и Грейт-Истерн (GEML) с новым двухтрубным туннелем под центром Лондона, протяженностью 21 км, соединяющим Рединг и аэропорт Хитроу на западе с Эбби-Вудом и Шенфилдом на востоке города. Пробная эксплуатация на линии началась в ноябре 2021 г. Начало пассажирских перевозок на участке центрального туннеля запланировано на середину 2022 г. – с опозданием почти на 4 года, и затратами в 23,3 млрд долл., что превышает утвержденный бюджет более чем на 3,73 млрд долл.

### **16. Линия Шантянь – Центральная Линия (Гонконг)**

Линия Шантянь – Центральная линия (SCL) включает участок с востока на запад от Тай-Вая до Хунг-Хома, являющийся продолжением линии Ма-он-Шан, и участок с севера на юг через гавань от терминала Хунг-Хом Восточной железной дороги до Адмиралтейства на острове Гонконг. Участок Тай Вай – Даймонд Хилл – Кай Так протяженностью 6,8 км открылся в феврале 2020 г., а 4,2 км участок SCL Кай Тай – Хунг Хом планируется открыть в середине 2022 г. вместе с последним 6 км участком от Хунг Хома до Адмиралтейства.

### **17. «Линия 1» метро Кито (Эквадор)**

В 2021 г. первые 2 станции – Иньякито и Джипиджапа были переданы оператору Quito Metro Metropolitan (EPMMQ). Пробная пассажирская эксплуатация началась в конце 2021 г. Линия Квитумбе – Эль-Лабрадор протяженностью 22,5 км и скоростью движения 37 км/ч будет состоять из 15 станций, а ее подземный участок составит 19,5 км. По плану, в первый год эксплуатации пассажиропоток достигнет около 369 тыс. пассажиров в день.

### **18. Строительство 1-го этапа метро в Ахмедабаде (Индия)**

Gujarat Metro Rail Corporation (GMRC) планирует ввести линию метро в коммерческую эксплуатацию летом 2022 г. Годом ранее GMRC завершила строительство туннелей протяженностью 6,5 км, моста через сортировочную станцию Сабармати и метромоста через реку, который соединит восточный и западный Ахмедабад. Остальная часть линии с 32 станциями является надземной. 1-й этап состоит из строительства двух линий: «Линия 1» протяженностью 21,2 км с востока на запад с 17 станциями, 4 из которых будут подземными. «Линия 1» пересечется с «Линией 2», длиной 18,8 км и идущей с севера на юг с 15 станциями.

### **19. «Линия 2» метро Калькутты (Индия)**

Второй этап строительства «Линия 2» метро Калькутты, является частью участка протяженностью 16,6 км с востока на запад, из которых 7,5 км начали функционировать в феврале 2020 г., а остальные 9,1 км находятся в стадии завершения строительства. Проект включает в себя создание первого транспортного туннеля под рекой Ганг. Японское агентство международного сотрудничества (Jica) частично финансирует проект. Задержки были вызваны проблемами с приобретением земли и кампаниями активистов по охране окружающей среды и исторического наследия. Проект был задуман еще в 1971 г. и окончательно утвержден в 2008 г.

### **20. «Линия В» метро Ренн (Франция)**

Планируемое открытие линии в 2021 г. не состоялось из-за непоставки Siemens 19 поездов Cityval, заказанных в 2013 г. «Линия В», протяженностью 14 км, в основном проходит в туннелях от Сессии-Васильва до Сен-Жак-Фат. На линии будет 15 станций, 2 из которых пересекутся с «Линией А» на Сент-Энн и Гарес – главном вокзале города. Было пробурено 8,6 км туннеля, построено 2,4 км туннеля с перекрытием и 2,4 км виадука. Siemens обеспечила системное проектирование и управление проектами, систему контроля движения поездов, электрификацию, центр управления и депо. Ожидаемый пассажиропоток составит 113 тыс. человек в день.

### **21. Линия метро «M11» до аэропорта Стамбула (Турция)**

Линия аэропорта «M11» соединит Гайреттепе по существующей линии с новым главным аэропортом Стамбула, открытым в 2019 г. Время в пути из конца в конец составит 35 мин. Поезда будут курсировать автоматически (уровень автоматизации GOA 4) с пятиминутным интервалом движения с максимальной скоростью 120 км/ч. Будет 9 станций, включая 3 в аэропорту. Проектный пассажиропоток линии равняется 70 тыс. пассажиров в час.

*Источники: railjournal.com.06.01.2022 (англ.яз.)  
материал сайта new.mta.info (англ.яз.);  
материал сайта tfl.gov.uk (англ.яз.)*