



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

21/2022

Европейская комиссия опубликовала План развития пассажирских железнодорожных перевозок

Европейская комиссия опубликовала План действий, направленных на развитие пассажирских железнодорожных перевозок (Action Plan): в первую очередь он касается перевозок на дальние расстояния, а также трансграничных перевозок. Реализация, в частности, предусматривает пересмотр нормативных документов по трансъевропейской транспортной сети (TEN-T), а также привлечение инвестиций Европейского инвестиционного банка (European Investment Bank, EIB). Основная цель – обеспечить высокий уровень пропускной способности высокоскоростных коридоров, а также создать эффективную систему пересадочных станций. Наряду с другими мерами, предлагается установить минимальную скорость движения на всей сети 160 км/ч, а также обратить особое внимание на оптимизацию железнодорожного сообщения с аэропортами.

В настоящее время на долю трансграничных перевозок приходится только 7% пассажиропотока железных дорог. Принятая ЕС программа действий по стимулированию дальних и трансграничных пассажирских сообщений, рассчитанная на двухлетний период, в сочетании с намерением увеличить объемы высокоскоростного движения в коридоре TEN-T и финансовой поддержкой со стороны Европейского инвестиционного банка призвана повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта и сделать его более привлекательным для пассажиров. План является частью пакета мер ЕС по обеспечению высокого уровня эффективности и экологической безопасности системы новой мобильности. Его реализация будет способствовать достижению стратегической цели: удвоить объемы

высокоскоростных перевозок к 2030 г. и утроить к 2050 г.

В соответствии с заявлением комиссара Европейского Союза по транспорту Адины Валеан (Adina Vălean), ключевая цель опубликованной программы – повысить привлекательность железнодорожного транспорта для пассажиров, планирующих поездки на дальние расстояния, а также путешествия, предусматривающие пересечение границ нескольких государств. Уже проведена работа по определению препятствий: среди основных были названы местные правила и требования, установленные индивидуально в каждой стране, слишком сложная процедура приобретения билетов и замедленный процесс внедрения цифровых технологий – что имеет огромное значение, т.к. именно цифровая трансформация отрасли может способствовать созданию существенно более комфортных условий для пассажиров.

Таким образом, План предусматривает ускоренную цифровизацию железнодорожного транспорта, отмену избыточного национального регулирования и унификацию требований к эксплуатационной совместимости, повышение уровня доступности подвижного состава, заблаговременную подготовку персонала, модернизацию пассажирской инфраструктуры, более эффективное использование пропускной способности сети, упрощение доступа операторов к инфраструктуре, введение единых билетов для сервиса мультимодальных пассажирских перевозок. В новом документе Европейской комиссии можно выделить следующие основные направления работы:

- упрощение процесса совершения трансграничных поездок. В рамках этого пункта будут предложены обновленные технические регламенты продажи и приобретения билетов на международные поезда, введение которых позволило бы избежать, к примеру, таких ситуаций, когда пассажиры, совершающие поездку по международному маршруту, вынуждены приобретать билеты у нескольких различных компаний. Также это касается подвижного состава: к 2050 г. на территории Европы должен быть завершен процесс внедрения единой системы управления железнодорожным движением (ERTMS), в настоящее время ведутся переговоры о завершении этого процесса уже к 2040 г.;

- изменения в процедуре сертификации машинистов поездов и устранение языкового барьера: будет предложена упрощенная схема прохождения сертификации машинистами поездов, переход к которой позволит сократить количество используемых в настоящее время сертификатов и дипломов. При этом пока не предполагается введение режима единого языка – в соответствии с актуальными требованиями, машинист поезда должен владеть языками всех стран, по территории

которых проходит маршрут поезда, на уровне не ниже среднего, но этот вопрос в настоящее время активно обсуждается;

- гармонизация тарифов на доступ к железнодорожной инфраструктуре: в настоящее время плата за доступ к пути в каждой стране устанавливается индивидуально, что становится препятствием для введения новых услуг, снижая привлекательность рынка для новых участников. Все это приводит к снижению конкуренции, и, как следствие, к повышению стоимости билетов. В связи с этим в 2023 г. Европейская Комиссия выпустит руководство по формированию тарифов на доступ к инфраструктуре, данный документ повысит уровень доступности международных перевозок железнодорожным транспортом.

Опубликованный Европейской комиссией документ направлен на оптимизацию использования так называемого «Единого европейского железнодорожного пространства» (Single European Railway Area): повышение уровня конкуренции на рынке пассажирских перевозок, стимулирование инновационного развития железнодорожной отрасли, устранение препятствий на пути к созданию сети международных железнодорожных маршрутов, удобных и доступных для пассажиров.

*Источники: eur-lex.europa.eu, 14.12.2021 (англ. яз.);
ec.europa.eu, 14.12.2021 (англ. яз.);
railwaypro.com, 16.12.2021 (англ. яз.).*