



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

22/2022

План развития транспортной системы Китая до 2025 года

В начале 2022 года Госсовет КНР обнародовал План развития транспортной системы страны до 2025 года, который является частью Транспортной стратегии Китая до 2035 года. Цель стратегии обеспечить транспортную доступность территории КНР и зарубежных маршрутов. К 2035 году планируется сформировать так называемое всекитайское транспортное кольцо «1–2–3» для пассажирских перевозок и глобальное логистическое кольцо «1–2–3» для грузовых перевозок. Это означает, что время в пути внутри отдельного города, в пределах той или иной городской агломерации и между любыми двумя из основных городов страны сократится до одного, двух и трех часов, соответственно. К примеру, сейчас скоростной поезд, который идет со скоростью 300 км/ч, покрывает расстояние 1300 километров от Пекина до Шанхая за 4–5 часов. К 2025 году это время сократится до 3 часов, а билет на такой поезд стоит в переводе около 5 тыс. рублей. А глобальное логистическое кольцо «1–2–3» позволит доставлять почту, отправленную экспресс-службами, в пункт назначения в Китае за один день, в соседние страны за два, в основные города мира – за три дня.

В опубликованном 18 января 2022 года Плани излагаются пути строительства и укрепления автомобильных, железных дорог, портов и водных путей, внедрение новейших технологий. Ожидается, что после того, как пандемия COVID-19 закончится, узкие места в цепочке поставок ослабнут, поскольку новая инфраструктура устраняет допандемические ограничения.

Транспортная инфраструктура является стратегической отраслью китайской экономики. Её модернизация гарантирует улучшение жизни

людей и способствует развитию народного хозяйства, говорится в документе.

Среди главных проблем названы несоответствие транспортной системы растущему спросу на внутрикитайские и международные перевозки, а также вопросы недостаточного уровня безопасности.

В качестве основных задач на предстоящий период правительство видит устранение слабых мест в транспортной системе Китая. Прежде всего, это касается западных регионов страны, где будут внедряться передовые инновации и новые образцы техники. То есть дороги, вокзалы и аэропорты будут строиться прежде всего там, где их нет. Особое внимание будет уделено связности пригородов и сельских районов с городами.

Совершенствование инфраструктуры планируется проводить с учетом самых высоких экологических стандартов. Одновременно повышенное внимание будет уделяться вопросам безопасного транспортного сообщения, говорится в документе.

Согласно Плану развития транспорта до 2025 года общая протяженность высокоскоростных железных магистралей составит 50 тыс. км по сравнению с 38 тыс. км в 2020 году. Сеть скоростных железных дорог со скоростями движения поездов 250 км/ч и больше охватит не менее 95% городов с населением более 500 тыс. человек. Общая же протяженность железнодорожной сети увеличится на 20 тыс. километров и достигнет 165 тыс. километров.

Будет построено еще 30 крупных аэропортов, которые доведут их общее число до 270. За пять лет протяженность внутренних водных путей высокого качества будет увеличена с 16,1 тыс. км до 18,5 тыс. км.

В 2025 году протяженность автомагистралей в Китае достигнет 190 тыс. км, тогда как в 2020 году общая длина дорог, построенных для скоростного движения, составила 161 тыс. км.

В 2025 году будет обеспечена более надежная безопасность транспортировки зерна, энергоносителей и руды по крупным каналам, а международные логистические цепочки поставок будут лучше защищены, следует из документа. Кроме того, будет улучшено международное сообщение, отмечается в плане. В частности, будут приложены усилия по расширению транспортной инфраструктуры с соседними странами, продвижению высококачественного развития маршрутов в рамках международных железнодорожных грузоперевозок Китай – Европа и формированию Воздушного Шелкового пути. Вся новая инфраструктура будет оснащаться по последнему слову техники. Правительство намерено внедрять на всех узлах и линиях системы связи пятого поколения, Интернет вещей и искусственный интеллект.

Для городского транспорта, который бурно развивался в последнее

время, на нынешнем этапе главный тренд – экологичность и интеллектуальность. Доля эксплуатируемых в городах автобусов на новых источниках энергии увеличится с 66 до 72 процентов. Протяженность линий метро в городах вырастет с 6,6 тыс. км до 10 тыс. км. При увеличении объемов перевозок это позволит снизить интенсивность выбросов углекислого газа в транспортном секторе на 5 процентов.

Следует отметить, что развитие низкоуглеродного транспорта, прежде всего электрического, чрезвычайно актуально для Китая. Страна находится на первом месте в мире по производству и продаже электромобилей и отрыв от остальных стран увеличивается. Сейчас в КНР на электротягу переходят целые районы и отрасли перевозок, включая городской транспорт. Ставится цель оснастить ими основные автомагистрали

В Китае в 2020 году построено и продано около 3 млн машин на альтернативных источниках энергии. Для них по всей стране оборудуется национальная сеть электрозаправок. По обнародованному плану в 2025 году в Китае будет выпускаться и продаваться уже 7 млн электрокаров, то есть такие машины займут примерно пятую часть всего авторыннка КНР.

*Источники: материалы сайтов russian.news.cn, 01.2022;
rnr.ru, 01.2022*