



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

28/2022

### Обновленный дизайн станции Лондон – Юстон высокоскоростной линии HS2



*Рис. 1. Дизайна станции Лондон-Юстон (компьютерная графика)*

Компания HS2 представила обновленный дизайн станции Лондон-Юстон высокоскоростной линии. Проект разработан при участии консорциума, состоящего из архитектурных бюро Arup, WSP и Grimshaw Architects.



*Рис. 2. Центральный вестибюль станции (компьютерная графика)*

Этот проект позволит позиционировать Юстон как главные ворота страны в центральные районы, средний запад и север.

Партнер Grimshaw Деклан Маккафферти: «Масштаб новой станции HS2 Лондон-Юстон означает, что у нас есть возможность создать новое по-настоящему публичное гражданское пространство для Лондона, место, которое отвечает потребностям транспорта и пассажиров и становится частью существующей городской инфраструктуры и сообщества».

На трехуровневой станции предусматривается 10 подземных платформ длиной по 450 м, обеспечивающих пропуск до 17 высокоскоростных поездов в час, в то время как существующая сетевая железнодорожная станция останется в эксплуатации. Из нового подземного кассового зала можно будет выйти на существующую железнодорожную станцию Юстон и станцию Юстон-сквер метрополитена для пересадок на линии Northern, Victoria, Circle, Hammersmith & City и Metropolitan.

Так как железнодорожные платформы станции будут расположены ниже уровня земли, это освободит зал вокзала и позволит получить 300-метровый общественный вестибюль – пространство, которое является сквозным, доступным и открытым для прохода пассажиров и горожан (рис. 2). Вестибюль соединяется с общественными площадями и садами, с местными улицами и кварталами через «зеленые» пространства для пешеходов. Юстон-сквер-Гарденс будет модернизирован, а к северу от него планируется новое общественное зеленое пространство.

В перспективе через вестибюль, ориентированный по оси север – юг, пройдут пешеходные и велосипедные маршруты направления восток – запад

и будут связаны с велосипедными парковками на 2000 мест.

На первых двух уровнях станции предусмотрено размещение предприятий торговли и питания.

Крыша необычной конструкции, построенная под углом (рис. 1), станет отличительной чертой станции Юстон. Она обеспечит естественное освещение вестибюля. Предполагается предварительное изготовление элементов инновационной крыши за пределами площадки и установление с использованием модульных методов строительства, тем самым снижая затраты, выбросы углерода, а также сводится к минимуму нарушение эксплуатационной работы действующей станции.

«Лондонская станция Юстон – одна из самых сложных частей маршрута HS2, расположенная в густонаселенном жилом районе и примыкающая к интенсивно действующей железной дороге», – сказал Лоуренс Уитборн – директор по работе с клиентами HS2 в Юстоне.

«Появление HS2 в Юстон предоставляет возможность создать культовое место в этом районе, которое поможет нам лучше восстановиться, развивая не только экономику Лондона, но и экономику Великобритании, – сказал член парламента Великобритании Эндрю Стивенсон. – Эта станция не только принесет пользу местному сообществу, позволив провести комплексную реконструкцию района, но и послужит транспортным узлом, действующим как ворота в центральные и северные районы».

Станция спроектирована таким образом, чтобы соответствовать рейтингу «BREEAM outstanding», который является признанным в архитектурной отрасли стандартом для зданий, которые сокращают потребление энергии и отходы материалов и сводят к минимуму воздействие на природную среду.

Завершение строительства станции обеспечит высокоскоростное сообщение между четырьмя крупнейшими городами Великобритании – Лондоном, Бирмингемом, Манчестером и Лидсом. Линия также соединит города Крю и Уиган.

*Источник: zdmira.com, 10.03.2022  
dezeen.com, 09.03.2022 (англ. яз.)  
mediacentre.hs2.org.uk (англ. яз.)*