



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

---

36/2022

### Планы государственного развития железных дорог Индии и инвестиций на рынке транспортных услуг

Железные дороги Индии (IR) входят в число крупнейших железнодорожных сетей в мире с единым управлением перевозочной деятельности и инфраструктурой. На сети протяженностью 67956 км расположены 7349 станций и обрабатываются 13169 пассажирских и 8479 грузовых поездов, ежедневно перевозящих 23 млн пассажиров и 3 млн т грузов соответственно.

Для ускорения транспортного развития страны правительство Индии сосредоточило внимание на инвестициях в железнодорожную инфраструктуру, проводя благоприятную для инвесторов политику. Были разрешены прямые иностранные инвестиции (FDI) для улучшения инфраструктуры грузовых и скоростных пассажирских перевозок.

#### Инвестиции

Поступления от FDI в смежные с железнодорожным транспортом отрасли с апреля 2000 г. по июнь 2021 г. составили 1,23 млрд долл. Среди основных достижений, а также инвестиций в железнодорожную отрасль Индии следует отметить:

- развёртывание к 2024 г. 102 скоростных экспрессов «Ванде Бхарат» («Поезд 18»), а к августу 2022 г. – планируется запустить не менее 10 новых поездов, которые соединят 40 городов;
- инвестиции 6,7 млрд долл. для создания свыше 500 мультимодальных грузовых терминалов в течение 4-5 лет;
- развитие инфраструктуры в Южно-Центральной железнодорожной зоне, повысив допустимую скорость на мосту Годавари до 100 км/ч;

- завершение реконструкции верфи Гангапура для увеличения скорость движения между Дели и Мумбаи;

- реализацию 58 первоочередных, а также 68 проектов второй очереди на сумму более 15,5 млрд долл.: 27 первоочередных проектов были завершены в 2021 г., а 2 проекта планируется закончить к середине 2022 г.;

- электрификацию к 2023-24 гг. линий с широкой колеи. Из 64689 км таких линий электрифицировано 45881 км., а на электрификацию оставшихся будет потрачено около 2,8 млрд долл.;

- оснащение Wi-Fi 6 тыс. станций в 2021 г.;

- подписание правительством Индии и Европейским инвестиционным банком (ЕИБ) соглашения на второй транш в размере 182,3 млн долл. для проекта метро в Пуне;

- подписание в конце 2020 г. соглашения о проектировании и проведении 47% работ по трассировке в проекте ВСМ Мумбаи – Ахмадабад между Национальной корпорацией высокоскоростных железных дорог Limited (NHSRCL) и компанией L&T;

- завершение 8 крупных проектов по увеличению пропускной способности во время ограничений движения из-за пандемии Covid-19: 3 первоочередных проекта длиной 68 км, 3 проекта второй очереди протяженностью 45 км, модернизация 389 км линии в штате Уттар-Прадеш и строительство новой 82 км линии до порта Парадип;

- в рамках реализации плана по модернизации сети, все спальные вагоны без кондиционера будут заменены вагонами для поездов с переменным током и скоростью свыше 130 км/ч. Данный шаг был предпринят в качестве технической необходимости для скоростных поездов с целью улучшения обслуживания пассажиров.

В 2021 г. государство приняло меры, направленные на развитие железнодорожной отрасли, среди которых стоит отметить:

- подписание Меморандума о взаимопонимании между Индией и Непалом по предлагаемому проекту железнодорожной линии, которая соединит Катманду и пограничный город Раксаул в Индии, стоимостью 3,15 млрд долл.;

- одобрение строительства 235 км коридора ВСМ Пуна – Нашик – Махараштра стоимостью 2,20 млрд долл.;

- утверждение пятилетнего плана на сумму 3,43 млрд долл. по использованию технологии 4G для модернизации сетей связи на железнодорожных станциях и повышение безопасности поездок на поездах;

- достижение самых высоких темпов электрификации за всю историю IR, покрыв 6015 км сети;

- завершение строительства арки моста Ченаб, который является

самым высоким железнодорожным мостом в мире – он имеет высоту 365 м и длину 1315 м. Общая стоимость моста оценивается в 200,5 млн долл., а расчетный срок службы – 120 лет;

- финансирование Министерства железных дорог на 2022 г. в объеме 15,2 млрд долл.;

- выделение 138,1 млн долл. на реализацию 88 железнодорожных проектов в штатах Керала, Тамилнад, Мадхья-Прадеш, Западная Бенгалия и Карнатака;

- объявление «Запроса коммерческих предложений» (RFQ) IR по реконструкции вокзала Нью-Дели в рамках ГЧП стоимостью 690,7 млн долл.;

- подготовку RFQ для привлечения частных компаний в управление пассажирскими перевозками по 109 маршрутам. В рамках плана развития, железные дороги введут в 2023 г. в коммерческую эксплуатацию 12 поездов, в 2024 г. – 45, в 2026 г. – 50, а в 2027 г. еще 44, доведя общее их число к концу 2027 г. до 151. Проект потребует инвестиций частного сектора в размере около 4,1 млрд долл.;

- проработку «Национального железнодорожного плана», который позволит Индии интегрировать железнодорожную сеть с другими видами транспорта и развивать уже мультимодальную транспортную сеть страны;

- запуск исследовательским подразделением IR – «Research Designs & Standards Organization» (RDSO) проекта «Новой системы онлайн-регистрации поставщиков» для создания цифровых и прозрачных систем и процедур.

#### Планы на будущее

Железнодорожная отрасль Индии развивается стабильными темпами. В ближайшие 5 лет железнодорожный рынок страны станет третьим по величине – его доля составит 10% мирового рынка.

Правительство страны объявило о двух ключевых инициативах по привлечению частных инвестиций – допуск частных операторов к пассажирским перевозкам и модернизация железнодорожных станций по всей стране. Эти проекты потенциально могут привлечь инвестиции в ближайшие 5 лет в размере более 7,5 млрд долл.

Программа модернизации железнодорожных станций в соответствии с выявленной необходимостью обеспечения больших удобств для пассажиров станций под названием «Адарш» была запущена в 2009 г. В программу было включено 1253 станции, из которых 1201 уже модернизированы. Работы по остальным 52 станциям планируется завершить к концу 2022 г.

Среди основных целей по развитию IR также следует выделить и повышение дополнительных доходов, для реализации которых, среди прочего, IR рассматривает следующие меры:

- изменение типов поездов для обеспечения более широкого применения подвижного состава на переменном токе;

- монетизацию трафика в системе цифрового сертификата для электронных билетов (IRCTC) при электронном бронировании;

- продажу системы IRCTC.

IR запустила Национальный железнодорожный план «Видение 2024» для ускорения реализации таких важнейших проектов, как:

- ликвидация узких мест на перегруженных маршрутах;

- достижение 100% электрификации;

- повышение скорости до 160 км/ч на маршрутах Дели – Ховра и Дели – Мумбаи;

- повышение скорости до 130 км/ч на остальных магистральных линиях;

- ликвидация к 2024 г. всех одноуровневых переездов.

IR создают технологии в таких областях, как сигнализация и телекоммуникации – 15 тыс. км сети будут оснащены автоматической сигнализацией, а 37 тыс. км системой предотвращения столкновений поездов «KAVACH», разработанной в Индии.

*Источники: материалы сайта [ibef.org](http://ibef.org), 03.2022, (англ.яз.);*

*сайт железных дорог Индии, [indianrailways.gov.in](http://indianrailways.gov.in), (англ.яз.);*

*Railways Industry Report, 11.2021 (англ.яз.)*