



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

31/2022

В Лондоне представлен дизайн интерьера пассажирского вагона

Британская компания PriestmanGoode, специализирующаяся на дизайнерских решениях в области транспорта, презентовала новый интерьер салона пассажирского поезда, который позволит операторам перевозок повысить уровень комфорта для пассажиров, а также учесть обусловленные приходом пандемии COVID-19 вызовы. Новая система интерьера предлагает большую гибкость, улучшенный комфорт и имеет конструктивные особенности, которые обеспечивают повышенный уровень сервиса в части организации личного пространства и гигиены (рис. 1).



Рис. 1. Дизайн салона пассажирского вагона

PriestmanGoode завоевала право на получение финансирования этого проекта через участие в конкурсе First of a Kind, организованном под эгидой Министерства транспорта Великобритании (DfT) и проведенном агентством в области инноваций Innovate UK.

Проект также реализуется при финансовой поддержке британского оператора Chiltern Railways (CR) и лизинговой компании Angel Trains. Демонстрационный образец был представлен публике 22 марта 2022 г. на лондонской станции Мэрлбон. Команда дизайнеров PriestmanGoode работала совместно с инженерным партнером Quantum Seating Limited и компаниями-партнерами Muirhead, Replin и Altro, которые поставляли новейшие материалы, отделку и отделку для демонстрационного образца.

Новый интерьер отличается более широким и удобным проходом между сиденьями, расположенными по схеме 2+2. Увеличение ширины прохода обеспечено за счет отказа от среднего места в ряду сидений, не пользующегося популярностью у пассажиров.

Инновационная шахматная компоновка сидений устраняет возможность контакта пассажиров в области плеч и предусматривает смещенные подголовники для повышения комфорта и конфиденциальности.

Для большего комфорта менее популярные кресла у прохода спроектированы с откидным сиденьем, что позволит при отсутствии пассажира на этом месте разместить велосипед или детскую коляску в сложенном виде, а также другой крупногабаритный багаж (рис. 2). В прилегающей к тамбуру зоне сиденья со столиком между ними расположены продольно. К еще одному новшеству можно отнести декоративную отделку и прочные материалы покрытия в салоне.



Рис. 2. Дизайн зоны для пассажиров с ограниченной мобильностью

Джеймс Браун, менеджер по декарбонизации и спонсор проекта Angel Trains, заявил: «Пандемия значительно повлияла на железнодорожную отрасль, и мы хотим, чтобы пассажирам было удобно возвращаться на поезда, один из самых «зеленых» и эффективных видов транспорта. Инновационные проекты от PriestmanGoode показывают, как можно оптимизировать железнодорожные перевозки в мире после пандемии коронавируса, чтобы предоставить пассажирам ощущение не стесненного личного пространства». Представитель Chiltern Railways Ян Хайд также прокомментировал: «Мы всегда сосредоточены на том, как улучшить восприятия наших клиентов от поездки. Новая концепция размещения демонстрирует, чего можно достичь с помощью всесторонне продуманного и новаторского подхода, будет интересно увидеть отзывы клиентов».

Новый дизайн организации пространства пассажирского салона Proteus rail предлагается к использованию как при проектировании нового подвижного состава, так и при модернизации уже эксплуатирующегося парка пассажирских поездов.

*Источники: материалы сайта priestmangoode.com;
zdmira.com, 29.03.2022.*