



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

46/2022

Ключевые мероприятия первого полугодия 2022 г. в сфере цифровизации транспортной отрасли

Цифровизация транспортной отрасли на протяжении последних лет является одним из ключевых трендов. Правительство утвердило долгосрочную стратегию развития транспортной отрасли России (до 2030 г. и с прогнозом на период до 2035 г.), которая предполагает активное внедрение цифровых сервисов на общественном транспорте – от безналичной оплаты с применением биометрических технологий до внедрения модели «мобильность как услуга» (Mobility as a Service, MaaS). По итогам реализации заявленных планов, технологии интеллектуальных транспортных систем должны будут охватить крупнейшие агломерации с общей численностью населения 80 миллионов человек. К примеру, ожидается, что к 2035 г. доля пассажиров, использующих биометрическую идентификацию на пригородных, междугородних и международных перевозках, составит 80%.

Исходя из текущего состояния, в стратегии определены следующие направления развития транспортного комплекса в части развития технологий, включая цифровые:

- повышение уровня технологического развития транспортного комплекса, в том числе уровня цифровизации пассажирских и грузовых перевозок, в целях снижения издержек, повышения надежности, безопасности инфраструктуры и транспортных средств, а также экологичности транспортного комплекса;
- развитие цифровых решений для взаимодействия с клиентами и их информационного обеспечения;

- повышение уровня проникновения цифровых технологий по всему жизненному циклу транспортной инфраструктуры и транспортных средств для всех видов транспорта;
- повышение уровня цифровизации при организации управления транспортным комплексом.

В первой половине 2022 г. в Москве было проведено 2 знаковых с точки зрения цифровой трансформации мероприятия:

1. Конференция «Цифровизация транспортной отрасли в новой реальности: санкции, риски и эффективность», 31 марта 2022 г. В роли организатора мероприятия выступил журнал «РЖД-партнер». В рамках пленарной сессии участниками были рассмотрены логистические кейсы, инструменты для управления парками и грузопотоками, обсуждались актуальные вопросы, связанные с визуализацией грузопотоков, автоматизацией документооборота и IT-бюджета в эпоху введения ограничений и применения санкций по отношению к экономике РФ. Программа мероприятия включала в себя запланированные дискуссии, в частности особый интерес вызвала панель под названием «Переводим взаимодействие участников транспортной отрасли в безопасный цифровой формат: перевозки, которые соединяют» - специалисты обсудили стандарты, являющиеся подходящими для формирования единой электронной накладной при смешанных перевозках, а также способы обеспечения максимального уровня безопасности клиентов в современных реалиях. К участию в конференции были приглашены спикеры Минтранса, ОАО «РЖД», Минцифры России, ГК Infowatch и др.

2. 26-я Международная выставка транспортно-логистических услуг, складского оборудования и технологий TransRussia, 12-14 апреля 2022 г. - самое крупное в России ежегодное мероприятие в области транспортно-логистических услуг, складского оборудования и технологий. В выставке приняли участие более 245 компаний из 16 стран мира (Азербайджана, Беларуси, Индии, Ирана, Казахстана, Кипра, Китая, Турции, Узбекистана и др.). В первый же день выставку посетили более 8500 специалистов, согласно официальным данным в течение трех дней выставку посетило в общей сложности более 19 тыс. человек. Главной темой повестки всех трех дней форума стали санкции и меры по обеспечению эффективной работы в новых реалиях. Деловая программа включала в себя дискуссии о состоянии транспортного рынка, об открытии новых возможностей для российской логистики и об импортозамещении в сфере IT. Уже подведены первые итоги выставки: по оценкам организаторов, количество посетителей заметно превысило прошлогоднее. А это значит, что актуальность затронутых вопросов и представленных решений вызывает растущий интерес к форуму

у практиков, в кризисной обстановке особенно остро нуждающихся в сервисах и продуктах, учитывающих все аспекты специфики российской транспортной сети.

Среди наиболее информативных и резонансных выступлений можно выделить, к примеру, доклад генерального директора компании Smartseeds Антона Кондратова, который был сделан им в рамках конференции «ИТ решения на транспорте и в логистике» на сессии «ИТ-решения на транспорте» с презентацией «Актуальные вопросы логистики: цифровизация перевозок зерна от размещения заказа до прибытия и выгрузки». Он представил информацию о цифровой логистической платформе Smartseeds, разработанной специально для автоматизации автомобильных перевозок сельскохозяйственных грузов.

Также в рамках выставки свой стенд представила компания East-West Gate, которая второй год подряд не только участвует в выставке, но и является ее Генеральным партнером. East-West Gate представила интермодальный терминал, который должен стать самым крупным в Европе комбинированным железнодорожным терминалом. Терминал EWG является реальной альтернативой всех маршрутов между Азией и Европой, особенно в отношении стран Центральной и Южной Европы. Основная причина этого то, что на европейском стыке широкой и нормальной колеи в Польше, Белоруссии перевалочные пункты перегружены, поэтому грузовые поезда часто вынуждены ждать сутками. EWG является независимым поставщиком услуг, любой логистический оператор может ими пользоваться. Терминал сможет обрабатывать до одного миллиона 20-футовых контейнеров (TEU) в год, благодаря чему станет крупнейшим объектом на континенте с точки зрения теоретической мощности и площади. В терминале EWG внедрены самые современные технологии. Его собственную сеть 5G предоставляет Vodafone, а устройства устанавливает Huawei. Здесь впервые в Европе будет использоваться дистанционное управление полуавтоматическими кранами, построенными Künz, при помощи технологии 5G. Движение контейнеров будет прослеживаться и контролироваться системами Camso Technologies. Также с помощью венгерского стартапа создается цифровой двойник EWG, который будет в режиме реального времени отслеживать процессы и работу логистического центра — движение поездов, грузовиков, кранов, транспортных средств и движение товаров - таким образом поможет планировать и оптимизировать рабочие процессы и повышать эффективность.

Помимо этого отклик вызвало выступление генерального директора УК «Дело», в ходе которого он сообщил о возможном сокращении на 90-95% контейнерооборота портов в Северо-Западном бассейне в связи

с введенными санкциями и связанными с ними ограничениями. Было пояснено, что из примерно 20 основных международных линий, присутствовавших на российском рынке, ушло 14 – и именно на них приходится порядка 70% грузооборота. Некоторые эксперты считают эту точку зрения излишне пессимистичной, и в случае если не будут введены зеркальные санкции по запрету судозаходов иностранных судовладельцев в порты РФ, рынок Северо-Запада сохранит некоторые перспективы.

Степень внедрения цифровых технологий на современном этапе предопределяет развитость и конкурентоспособность экономических агентов на внутреннем и внешнем рынках. Системное освоение IT-технологий и расширение их использования является ключевым направлением стратегического развития как государства в целом, так и отдельных компаний. Активизация дистанционных способов работы обрела особую значимость в условиях пандемии, в настоящее время процесс цифровизации осложнен нестабильной политической обстановкой. Тем не менее, переход на цифровые технологии в транспортной отрасли – это условие выживания в острой конкурентной борьбе, когда готовность и способность применения новых цифровых решений в организации перевозок, их оформления, контроля и мониторинга становятся необходимы.

*Источники: презентационный материал Интернет-сайта transrussia.ru;
interfax.ru, 31.03.2022;
seanews.ru, 19.04.2022;
kommersant.ru, 12.04.2022*