



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

44/2022

Повышение пропускных способностей Бельгийских железных дорог

Небольшое европейское государство Бельгия имеет развитую сеть железных дорог. И хотя в стране имеются другие виды наземного и водного транспорта, поезда пользуются большой популярностью среди местных жителей и туристов. Добраться железной дорогой можно к большим городам и небольшим населенным пунктам.

Всего в Бельгии более 3,3 тыс. км железнодорожных путей, и большая часть из них электрифицированы. По всему государству применяется стандартный размер колеи, поэтому поездам, осуществляющим соединение между соседними государствами, не нужно менять колесные пары при движении. На обычных направлениях напряжение равно 3 кВт, а на маршрутах с повышенной скоростью – 25 кВт.

В период с 2022 по 2024 годы оператор инфраструктуры компания Infrabel¹ планирует профинансировать мероприятия, направленные на повышение пропускной способности сети, точности соблюдения графика и безопасности движения порядка 2,5 млрд евро. Сверх этих средств, так же поступят 135 млн евро из европейского фонда Recovery and Resilience Facility (RRF) и 222 млн евро будут выделены по программе бельгийского плана восстановления, из которых 180 млн евро предназначены для развития грузовых перевозок

В начале 2022 года было открыто движение по новой электрифицированной грузовой линии Генк — Билзен в Бельгии длиной 12,5 км. Стоимость строительства вместе с возведением железнодорожного моста через Альберт-канал составила 20 млн евро. Часть

¹ Бельгийская государственная компания с ограниченной ответственностью, которая строит, владеет, обслуживает и модернизирует бельгийскую железнодорожную сеть, предоставляет ее пропускную способность железнодорожным компаниям и занимается управлением движением поездов.

средств предоставил европейский фонд RRF, созданный для преодоления негативных последствий коронавирусной пандемии.

На линии было установлено 300 опор контактной сети и использовано 84 км проводов и кабелей. С вводом ее в эксплуатацию уровень электрификации основных направлений страны достиг 90 %.

Новый маршрут позволяет организовать прямое сообщение между Антверпеном и Германией и снизить нагрузку на узел Хасселт. Этот путь на 18 км короче использовавшегося обхода и сокращает время доставки груза на 20 мин.

Кроме этого оператор инфраструктуры железных дорог Бельгии отчитался о состоянии дел с развертыванием европейской системы управления движением поездов ETCS на сети общей протяженностью 6399 км. Бельгийский план внедрения ETCS предусматривает поэтапное оснащение этой системой всей сети железных дорог страны до конца 2025 г.

После пуска системы ETCS уровня 1 на участке Ла-Лувьер — Бенш на юге Бельгии протяженность линий полигона, охваченного ETCS, достигла 30 % (1915 км).

В настоящее время 1670 км линий в Бельгии оборудовано ETCS уровня 1 FS (с полным контролем), что составляет 66 % планового показателя, 30 км линий — системой ETCS уровня 2 (менее 1 % планового показателя), 73 км линий (6 % плана) — ETCS уровня 1 LS (с ограниченным контролем). На двух участках внедрена комбинация из ETCS уровня 1 и ETCS уровня 2 (100 %).

Евросоюз оказывает финансовую поддержку проектам развертывания усиления инфраструктуры на нескольких участках в Бельгии, в том числе на входящих в международные коридоры.

*Источники: pzd-online.ru;
infrabel.be;
zdmira.com.*