



**Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»**

Дифференцированное Обеспечение Руководства

51/2022

Глобальный центр передового опыта в области железнодорожного транспорта (Великобритания)

Глобальный центр передового опыта в сфере железнодорожного транспорта (Global Centre of Rail Excellence – GCRE) решено открыть в Онлвине региона Южный Уэльс к 2025 году.

Строительство планируется на месте карьера Нант-Хелен (закрыт в июле 2021 года), которым управляет одна из ведущих угледобывающих компаний Великобритании Celtic Energy, рядом с углеперерабатывающим предприятием Онлвин. Были заключены контракты на расчистку участка площадью 550 га, официальное начало земляных работ ожидается в августе 2022 года.

Перед центром GCRE ставятся следующие основные задачи: тестирование транспортных средств, тестирование инфраструктуры, техническое обслуживание подвижного состава. Это будет второй железнодорожный испытательный центр в мире после Transportation Technology Center (TTC) в Пуэбло (США), который даст возможность оценить как инфраструктуру, так и подвижной состав.

Запланировано строительство двух испытательных полигонов, электрифицированных с использованием переменного тока 25 кВ, 50 Гц, которые первоначально будут построены как однопутные кольца с объездными петлями. Электрифицированный высокоскоростной испытательный полигон протяженностью 6,9 км будет огибать периметр бывшего рудника и использоваться для испытаний транспортных средств. Его максимальная эксплуатационная скорость составит 185 км/ч. Внутреннее кольцо протяженностью 4,5 км со скоростью до 65 км/ч станет

испытательным полигоном инфраструктуры, в который войдет двухплатформенная станция.

Также будут построены комплекс зданий, где расположатся центр эксплуатации и управления, опытно-конструкторский и научно-исследовательский отделы, цех для обслуживания подвижного состава и гостиница. Путевое развитие испытательного центра будет иметь выход на линию Брексон – Нит, на которой в рамках проекта модернизируют систему сигнализации. Строительство малого внутреннего кольца с платформой планируется завершить в 2023 году, а остальные объекты в 2025 году.

Специалисты рассчитывают, что внешняя петля будет построена в соответствии со стандартами современной высокоскоростной железной дороги, а внутренняя настроена так, чтобы максимально отражать состояние инфраструктуры, существующей на магистральных линиях, в том числе реалистичное воссоздание условий электромагнитной совместимости и геометрии пути. Планируется, что обе петли будут оборудованы системой ERTMS¹ и смогут принимать транспортные средства с габаритной шириной UIC, хотя первоначально участок будет полностью иметь ширину колеи 1435 мм. Нагрузка на ось может достигать 30 тонн.

Для реализации проекта создана новая компания GCRE Ltd. Ее задачами является разработка детального бизнес-плана и проведение наземных изыскательских работ на месте. На создание центра правительство Уэльса выделило 50 млн ф. ст., а правительство Великобритании – 30 млн ф. ст.

Согласно условиям разрешения на строительство, выданного в августе 2021 года и благодаря тому, что GCRE расположится на окраине национального парка Брекон-Биконс, центр будет иметь право работать круглосуточно и без выходных. Для испытаний подвижного состава предусмотрен 10-недельный рабочий цикл, при работе вагонов 16 ч/сутки, 5 дней/неделю; пропускная способность контуров составит около 20 млн тонн брутто в год.

Ожидается, что строящийся центр будет гораздо больше, чем испытательный полигон, охватывающий более широкий спектр деятельности в области железнодорожных инноваций. Центр займется: предоставлением

¹ Европейская система управления железнодорожным движением (ERTMS) – система стандартов Европейского Союза (ЕС) для управления и взаимодействия сигнализации для железных дорог. Проводится Агентством железных дорог Европейского Союза (ERA) и является организационным зонтиком для отдельно управляемых частей: GSM-R (связь); Европейская система управления поездом (ETCS, сигнализация); Европейский уровень управления поездом (ETML, управление полезной нагрузкой).

жизненно важных услуг британским и международным производителям подвижного состава, сетевым операторам, отрасли в целом и цепочке поставок; ускоренным повышением качества услуг для пассажиров и грузовых операторов; сможет обеспечить значительную эффективность железнодорожной отрасли и реализацию крупных проектов; стать ключевым активом в достижении целей декарбонизации и устойчивого развития; внедрение инноваций и поддержка экспорта Уэльса и Великобритании; сможет предоставить высококачественные рабочие места и возможностей для обучения на местном уровне; стать значительным привлечением инвесторов частного сектора.

В настоящее время ведутся переговоры об участии в создании инновационного центра Бирмингемского центра железнодорожных исследований и образования, а также валлийских университетов и исследовательских институтов.

*Источники: railwaygazette.com, 03.05.2022;
railtechnologymagazine.com, 11.08.2021;
zdmira.com, 11.08.2021;
railpage.com.au, 31.07.2021*