



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

---

54/2022

### Пекинский железнодорожный вокзал Фэнтай

Пекинский железнодорожный вокзал Фэнтай, расположенный на проспекте Чжэньян в районе Фэнтай на юге города готов к открытию после реконструкции.

Вокзал появился на базе старейшей пекинской железнодорожной станции Фэнтай, с которой с 1898 года осуществлялись пассажирские и грузовые перевозки в Шанхай, Тайюань и Гуанчжоу. После 112 лет непрерывной эксплуатации в 2010 году станция Фэнтай была закрыта.

Реконструкция вокзала началась только в сентябре 2018 года и была завершена в апреле 2022 года. Были проведены земляные работы, площадь которых составила 1,67 млн м<sup>2</sup>, установлено 140 тыс. тонн стальных стержней и 190 тыс. тонн стальных конструкций, залито 810 тыс. м<sup>3</sup> бетона. Строительство северного района вокзала, а также линий Пекин – Гуанчжоу и Пекин – Шанхай было завершено в августе 2020 года, а весной 2021 года завершены строительство южного района и реконструкция основного здания вокзала. Затем были проведены испытания, в ходе которых проверялась работа путевого хозяйства и искусственных сооружений, систем электропитания и тягового электроснабжения, сигнализации и связи, а также всех объектов вокзального хозяйства.

Новый реконструированный вокзал стал крупнейшей железнодорожной станцией в Азии, одним из важнейших транспортных узлов Пекина, а также ключевым транспортным хабом региона. Он соединяется с другими крупными железнодорожными станциями в Пекине, включая железнодорожный вокзал Пекина, Северный Пекин, Южный Пекин, Восточный Пекин, Западный Пекин и Синхуо.

Вокзал призван служить новыми воротами в столицу и будет обеспечивать междугородние и пригородные железнодорожные перевозки. Он может обслуживать как высокоскоростные поезда, курсирующие по линиям Пекин – Коулун, Пекин – Гуанчжоу и Пекин – Шицзячжуан, так и регулярные поезда.



*Рис. 1. Макет здания вокзала*

Общая площадь помещений реконструированного вокзала составляет 398,8 тыс. м<sup>2</sup>.

Станция, имеющая четыре надземных и три подземных уровня, – единственная в Китае с двухуровневым расположением приемоотправочных путей для высокоскоростных и обычных поездов. На первом надземном уровне для высокоскоростных поездов расположены шесть островных платформ с 12 путями, второй надземный уровень, предназначенный для обычных поездов, содержит девять островных платформ и две боковые с 20 путями. В здании вокзала, одновременно смогут находиться до 14 тыс. пассажиров, провожающих и встречающих.

Основная конструкция и каркас вокзала состоят из 352 стальных опор. Крыша вокзального комплекса имеет крестообразную форму (рис. 1), на которой установлены солнечные панели, генерирующие 7 млн кВт·ч электроэнергии в год. Она обеспечивает беспрепятственное проникновение естественного света в вестибюль вокзала (рис. 2).

На юге и севере вокзала располагаются большие пешеходные площади, на востоке и западе – эстакады, где пешеходные потоки объединены с торговыми зонами. В рамках реконструкции было установлено 166 лифтов и эскалаторов.



*Рис. 2. Вестибюль вокзала*

Для повышения удобства пассажиров станция интегрирована в сеть городского наземного транспорта. Она связана с двумя ветками столичного метрополитена (№ 10 и № 16), которые будут иметь остановки непосредственно на подземных уровнях вокзала.

Стоимость проекта реконструкции составила 7,2 млрд юаней (1,05 млрд долл.).

За строительные работы при реконструкции железнодорожной станции Фэнтай отвечала государственная компания «Китайская железнодорожная инженерная корпорация» (CREC). GMP, немецкая архитектурная фирма, предоставила проект станции.

Компания Canny Elevator, профессиональный производитель лифтов из Китая, обеспечила поставку лифтов и эскалаторов для новой конструкции станции. Jinye Group, производитель стали и многонациональный конгломерат, базирующийся в Китае, поставил сталь для основной конструкции и каркаса станции.

Исследования и моделирование пешеходных переходов провела китайская группа архитектурного дизайна и исследований (CADG). Для подготовки пешеходной и имитационной модели использовалось программное обеспечение LEGION от Bentley Systems.

Железнодорожный вокзал Фэнтай обеспечит связь с новым районом Сюньань, улучшит региональную интеграцию Пекина с Тяньцзинем и Хэбэем, уменьшит заторы на Южном и Западном железнодорожных вокзалах, а также на дорогах в северной части Пекина.

*Источник: материалы сайтов [railway-technology.com](http://railway-technology.com), 03.05.2022 (англ. яз.); [zdmira.com](http://zdmira.com); [regnum.ru](http://regnum.ru); [ekd.me](http://ekd.me).*