



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

74/2022

Борьба за клиентов: владельцы поездов меняют дизайн интерьеров

Железные дороги Германии (DB) полностью пересматривают дизайн интерьеров высокоскоростных поездов ICE, включая конструкцию кресел, функциональность, цветовые решения и используемые материалы. Первый поезд ICE 3neo с новым дизайном интерьеров планируют ввести в эксплуатацию в декабре 2023 г. Пока DB представили макет вагона с элементами нового дизайна в салонах первого и второго класса, а также вагона-ресторана. По словам главы DB Рихарда Лутца (Richard Lutz), новые интерьеры должны создать условия с высоким уровнем комфорта для отдыха и работы, близкие к домашней обстановке. При этом акцент сделан на вневременных дизайнерских решениях, поскольку поезда рассчитаны на длительный срок службы (рис. 1).



Рис. 1 Дизайн интерьера вагона-ресторана

В конструкции новых кресел использованы современные материалы в сочетании с элементами из дерева и высококачественной тканевой обивкой

со 85 %-ным содержанием шерсти, которая прошла интенсивные испытания на износ, устойчивость к солнечному свету и удобство чистки (рис. 2).



Рис. 2 Интерьер вагонов 1 класса

В обивке кресел первого класса преобладают теплые серые тона, кресел второго класса – синие, сидений в вагоне-ресторане – бордовые. С задней стороны спинок кресел предусмотрены откидные столики и крепление для планшетов, а также крючки для одежды (рис. 3).



Рис. 3 Интерьер вагонов 2 класса

В Соединенных Штатах Америки национальная пассажирская железнодорожная корпорация Amtrak и европейский производитель подвижного состава Alstom достигли важного соглашения в реализуемом проекте по запуску новых составов поездов Acela.

Компании совместно представили салоны парка поездов, который будет перевозить пассажиров по «северо-восточному коридору» (NEC), соединяющему Нью-Йорк, Вашингтон и Бостон. Компания Amtrak утверждает, что интерьеры новых поездов «предлагают повышенный комфорт, технологии, инновации и безопасность в наиболее экологичном

парке поездов Amtrak на сегодняшний день».

Вагон-кафе будет оснащен интерактивными панелями для самостоятельного выбора и оформления заказа, стоячими местами с упорами в области бедер, электрическими розетками, а также информационными экранами для пассажиров (рис. 4.).



Рис. 4. Интерьер вагона-кафе

Туалетные комнаты в вагонах спроектированы с учетом максимальной доступности для пассажиров всех категорий. Они предоставляют пеленальный столик, бесконтактные органы управления устройств и автоматические двери для облегчения доступа (рис. 5).



Рис. 5. Туалетная комната

Салоны вагонов бизнес-класса оформлены в синих тонах. Их пассажиры будут иметь доступ к бесплатному Wi-Fi (рис. 6).



Рис. 6. Интерьер вагонов бизнес-класса

Вагоны первого класса имеют салоны с преобладанием красного цвета. Они предлагают больше места, места для ног и большее количество индивидуальных столиков для подносов (рис. 7).



Рис. 7 Интерьер вагонов 1 класса

Генеральный директор Amtrak Стивен Гарднер заявил: «Наши новые поезда Асела, сочетающие элегантный дизайн интерьеров, современные технологии и экологичные сервисы, а также инновационные функции безопасности, помогут совершить революцию в путешествиях на поездах по Америке».

*Источники: zdmira.com, 23.05.2022,
railway-news.com, 01.04.2022.*