



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

---

65/2022

### Развитие транспортного комплекса Туркменистана

В целях дальнейшего укрепления и совершенствования единой транспортной системы страны и её интеграции в международную транспортную сеть региона и евразийского пространства в целом, в Туркменистане продолжается реализация крупномасштабных проектов по строительству и развитию объектов транспортной инфраструктуры, как национального, так и международного значения.

Туркменистан обладает выгодным геополитическим положением и является связующим звеном между странами региона, расположенными на маршруте Великого шёлкового пути. Поэтому особое внимание уделяется реализации логистического потенциала страны, создаются новые международные транзитные транспортные коридоры. Это коридоры «Ляпис Лазули» (Афганистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Турция), «Север – Юг» (Казахстан – Туркменистан – Иран), коридор Узбекистан – Туркменистан – Иран – Оман (Ашхабадское соглашение), «Запад – Восток».

Коридор «Запад–Восток» начинается из порта Туркменбаши с выходом на пограничный переход с Узбекистаном Фарап и пограничные переходы с Афганистаном Имамназар и Серхетабад. Этот коридор, соединяющий транспортные артерии всего Каспия в порту Туркменбаши, является визитной карточкой Центральной Азии. По нему проходят грузы из стран Европы, США, Азии. В зимний период, в момент закрытия Волго-Донского канала, который соединяет Чёрное и Каспийское моря, используется «Кавказский коридор» по маршруту Поти – Баку – Туркменбаши и в обратном направлении.

Значителен вклад железной дороги Туркменистана в развитие

транспортного сектора страны. Всего имеется 12 стыковочных пограничных железнодорожных переездов: Серхетяка (Казахстан), Таллымерджен, Тахьяташ, Фарап и разъезд 161 (Узбекистан), Имамназар и Серхетабад (Афганистан), Сарахс, Артык и Акяйла (Иран).

Общая протяжённость железнодорожной сети Туркменистана составляет более 5 тыс. километров. На регулярной основе проводятся работы по обновлению вагонного и локомотивного парков. На железнодорожных станциях Этрек и Сарахс расположены грузовые дворы, открытые и крытые склады, где осуществляется перестановка тележек с широкой на узкую колею для дальнейшей передачи в Иран. В настоящее время имеются все необходимые условия для пропуска более 400 вагонов. Кроме того, хорошо оснащённые грузовые дворы расположены на станциях Кипчак, Этрек, Дашогуз, Бизмеин, Геокдепе, Сарахс, Алтын Асыр, Анау, Теджен, Кахка и Мары.

Особенно важной в укреплении транспортной соединяемости региона является железнодорожная магистраль Казахстан – Туркменистан – Иран («Север – Юг»). Пропускная способность этого железнодорожного коридора составляет более 20 млн тонн в год. Линия максимально выгодным образом соединяет страны Центральной Азии со странами Персидского залива.

Туркменистан активно сотрудничает с соседними странами для реализации грандиозных проектов. Железная дорога Серхетабат (Туркменистан) – Тургунди (Афганистан), часть транспортно-транзитного коридора «Ляпис Лазули», была сдана в эксплуатацию в феврале 2018 года. Железнодорожная магистраль Керки – Имамназар – Акина, введённая в строй осенью 2016 года, является первым звеном Азиатского международного транспортно-транзитного коридора.

В 2020 году новое акционерное общество открытого типа «Демирёллары» (АООТ «Демирёллары», «Железные дороги») получило функции перевозчика в грузовом, и пассажирском сообщении. Учредителями АООТ «Демирёллары» стали Агентство «Туркмендемирёллары», а также входящая в него Ашхабадская дистанция путей и сооружений. Кроме отраслевого агентства акционерами предприятия стали АООТ «Транспортно-логистический центр Туркменистана», а также государственный оператор мобильной связи «Алтын Асыр». На Агентство «Туркмендемирёллары» («Железные дороги Туркменистана»), которое ранее само являлось государственным железнодорожным перевозчиком, были возложены функции упраздненного Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана. В настоящее время оно входит в состав Министерства промышленности и коммуникаций страны.

Туркменистан играет одну из ключевых ролей в сфере морских перевозок в Каспийском бассейне. Морские перевозки находятся под управлением Агентства «Туркмендениздеряёллары», которое является центральным органом исполнительной власти в области водного транспорта, уполномоченным для осуществления государственного управления в сфере торгового мореплавания и проводящим государственную политику в сфере водных перевозок в пределах страны.

В 2018 году был открыт новый международный морской порт Туркменбаши. Общая площадь порта составляет более 150 гектаров. Общая длина причала шириной 20 метров составляет 3,6 тыс. метров, что позволяет нескольким грузовым и пассажирским судам одновременно прибывать, отправляться и обслуживаться в порту.

Порт имеет паромный пассажирский, контейнерный терминалы, терминалы для сыпучих грузов, генеральных грузов, полипропиленовый терминал.

Пропускная способность порта составляет в среднем около 300 тыс. пассажиров и 17 млн тонн грузов в год без учёта нефтепродуктов, в том числе 75 тыс. грузовых автомобилей, 400 тыс. контейнеров, 3 млн тонн навалочных и 4 млн тонн генеральных грузов, одновременно может принимать 17 судов.

Воздушным транспортом Туркменистана управляет Агентство «Туркменховаёллары». В настоящее время это многофункциональная система: международные аэропорты в Ашхабаде, Туркменбаши, Туркменабаде, Дашогузе, Мары, а также международный аэропорт Керки, которые способны принимать все типы воздушных судов. Например, международный аэропорт Ашхабада имеет тридцать восемь искусственных рулѐжных дорожек, а также перрон на 69 стоянок самолѐтов и 8 стоянок для вертолѐтов. Пропускная способность аэропорта составляет 17 млн пассажиров в год.

Помимо международных аэропортов отрасль имеет школу подготовки авиационного персонала, медицинский центр, гостиничный комплекс «Лачин» и акционерное общество открытого типа «Авиакомпания «Туркменистан», а также ряд других авиационных организаций, обеспечивающих единый производственно-технологический процесс по безопасному выполнению авиаперевозок и авиационных работ и обеспечению транзитных коридоров воздушного пространства Туркменистана.

Соответствующие ведомства и подведомства Агентства «Туркменавтоулаглары» выполняют автомобильного перевозки пассажиров по 607 маршрутам, из них 168 являются городскими, 336 пригородными и

103 междугородними маршрутами. Внедрена система безналичных электронных платежей, даже в автомобилях такси были установлены специальные устройства для оплаты услуг через Интернет. Также были установлены системы GPS/GLONASS на автобусах, легковых автомобилях такси и грузовых автомобилях находящихся в распоряжении предприятий в веляях (областях).

Для совершенствования грузовых автомобильных перевозок составе Агентства «Туркменавтоулаглары» в 2020 году была создана Транспортно-экспедиционная компания «Улаг Экспедиторчылык Хызматлары», которая вот уже более 1,5 года успешно работает на рынке транспортных логистических услуг. В настоящее время компания оказывает весь спектр транспортно-логистических услуг, связанных с перемещением грузов на территории Туркменистана.

Международные автомобильные грузовые перевозки осуществляются через контрольно-пропускные пункты Артык, Алтын Асыр, Ховдан и Сарахс (Иран), Дашогуз, Таллымерджен, Куняургенч и Фарап (Узбекистан), Гарабогаз (Казахстан), Серехетабад и Имамназар (Афганистан).

С целью увеличения грузовых перевозок по территории Туркменистана в 2018 году было создано Акционерное общество открытого типа «Транспортно-логистический центр Туркменистана» (АООТ «ТЛЦТ»), учредителями и акционерами которого являются все транспортные ведомства Туркменистана. АООТ «ТЛЦТ» выполняет перевозки грузов различными видами транспорта, в том числе мультимодальные перевозки, сочетая автомобильные, железнодорожные, воздушные, морские и контейнерные перевозки, осуществляет перевозки «от двери до двери», а также работы по хранению, погрузке и разгрузке грузов и таможенному оформлению.

Для своевременного, эффективного и качественного оказания услуг и координации работы, в каждом веляе Туркменистана, а также в международном порту Туркменбаши работают квалифицированные представители. В настоящий момент прорабатывается вопрос открытия филиала АООТ «ТЛЦТ» в Российской Федерации, а также представительств в Турецкой Республике, Китайской Народной Республике, Объединённых Арабских Эмиратах, Республике Узбекистан и Республике Индия.

*Источник: «Бюллетень ОСЖД».-2022.-№1-2.-с.1-9;  
материалы сайта [carecprogram.org](http://carecprogram.org)*