



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

89/2022

Испания: опубликован план развития пригородной железнодорожной сети Каталонии

В настоящее время одной из основных целей Министерства транспорта, мобильности и городских программ Испании является обеспечение оптимальных условий для интеграции железнодорожной сети Каталонии в Средиземноморский железнодорожный коридор. Для ее достижения силами Adif будут проведены работы по перешивке колеи с 1668 мм на 1435 мм в тоннеле на участке Марторель – Кастельбисбаль, который называют воротами в Средиземноморский коридор. Такая работа уже проводится в северном направлении от Кастельбисбаля к границе с Францией, а также в южном направлении от станции Марторель. На работы в тоннеле в районе Кастельбисбаля и на участке Марторель – Сан-Висенте-де-Кальдерс, где предусматривается обновление верхнего строения с укладкой третьего пути, строительство подземных переходов, ремонт контактной сети и др., планируется потратить соответственно 152 млн и 134 млн евро.

На данный момент 250 млн евро инвестировано в актуальные проекты, предусматривающие техническое оснащение объектов железнодорожной инфраструктуры. Запланировано проведение работ по совершенствованию систем связи на основе стандарта GSM-R на 266 пригородных поездах, общая стоимость этих проектов составляет 18 млн евро. На проведение работ по установке и техническому обслуживанию оборудования системы GSM-R на линиях R17 (Оспиталет – Порт Аventura) и R4 (Манреса – Сан-Висенте-де-Кальдерс) заключены контракты, общая сумма которых составила 14 млн евро; аналогичные работы по внедрению европейской системы управления

движением поездов ERTMS проводятся на линии R1 (Оспиталет – Матаро) – стоимость работ 23 млн евро, а также на линии R4 (Манреса – Сан-Висенс-де-Кальдерс) – стоимость работ по контракту составляет 69,7 млн евро.

Оператор инфраструктуры железных дорог Испании Adif представил план развития пригородной железнодорожной сети автономного сообщества Каталония на 2022 г., который включает проведение комплекса работ, в том числе строительство и ввод в эксплуатацию новых пригородных станций, а также перешивку колеи на некоторых участках. В общей сложности на эти цели выделяется 471 млн евро. Запланированные работы являются частью многомиллиардного плана, в рамках которого предусматривается модернизация железнодорожной сети региона (Rodalies de Catalunya) в текущем десятилетии.

Rodalies de Catalunya – основная пригородная и региональная железнодорожная система в испанском автономном сообществе Каталония. Она находится в ведении правительства Каталонии и управляется национальным железнодорожным оператором Renfe Operadora. Система состоит из 17 линий, сосредоточенных в основном в районе Барселоны, обслуживающих в общей сложности 203 станции по всей Каталонии. На ежедневной основе на сети эксплуатируется в среднем 1 тыс. поездов.

Опубликованный план включает в себя проведение большого перечня работ. В частности, в столице Каталонии Барселоне планируется сдать в эксплуатацию новую пригородную станцию Сант-Андреу-Комталь (Sant Andreu Comtal), а также приступить к укладке пути на строящейся станции Ла-Сагрепа (La Sagrera). Общий бюджет на проведение работ на этих станциях превышает 68 млн евро, финансирование будет осуществляться в рамках реализации программы по восстановлению экономики Европейского Союза после пандемии COVID-19 NextGenerationEU. Станция Сант-Андреу-Комталь через тоннель протяженностью 2 км станет связующим звеном между коридором Барселона-Гранольерс-Портбоу (Barcelona-Granollers-Portbou), т.е. линиями R2 и R11, и станцией Ла-Сагрепа.

В пригородном районе Барселоны Сан-Фелиу-де-Льобрегат (Sant Feliu de Llobregat) проведут работы, направленные на интеграцию местных линий в единую пригородную сеть Каталонии. На существующей станции ликвидируют железнодорожный переезд, заменив подземным сооружением. На эти цели будет выделено 110,2 млн евро.

Испанский государственный железнодорожный оператор Renfe приступил к работам по модернизации станции Молинс-де-Рей (Molins de Rei). Помимо прочего, будет произведен монтаж 4 лифтов, что существенно повысит уровень доступности станции для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Общая стоимость проекта составляет 6 млн

евро, согласно плану его реализация будет завершена в течение 15 месяцев. Также среди наиболее крупных проектов можно перечислить следующие:

- завершение работ по строительству новой станции в г. Санта-Перпетуа-де-Могода;
- строительство станции Порт Авентура (Port Aventura) в г. Салоу;
- начало работ на станции Беллиссенс (Bellissens) в г. Реус;
- тендер на проведение работ на станции Кан Боада (Can Boada) в г. Тарраса.

Кроме того, на установку цифровых информационных табло на станциях выделено 6,7 млн евро, 8,7 млн евро – на проведение цифровизации систем безопасности, эти работы включают в себя внедрение технологий на основе искусственного интеллекта, задействованы в общей сложности 110 станций.

*Источники: railwaypro.com, 28.04.2022 (англ. яз.);
railtech.com, 20.04.2022 (англ. яз.);
20minutos.es, 11.05.2022 (исп. яз.)*