



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

85/2022

Перспективы развития высокоскоростного движения на железных дорогах Египта

Консорциум в составе компании Siemens Mobility и местных строительных компаний построит в Египте под ключ сеть высокоскоростных линий общей протяженностью около 2000 км. Также объединение возьмет на себя проектирование, строительство, ввод в эксплуатацию и техническое обслуживание ВСМ в течение 15 лет.

Соответствующий контракт заключен с Египетским национальным ведомством по туннелям (NAT). Соглашение предусматривает создание интегрированной системы высокоскоростных железных дорог.

Соглашение о сооружении первой ВСМ между Красным и Средиземным морями, которую в Siemens назвали «железнодорожным» Суэцким каналом, было заключено еще в сентябре 2021 года. В настоящее время компания Siemens Mobility вложит в строительство 8,1 млрд евро (8,69 млрд долл. США). Новый контракт включает в себя подписанное в 2021 году соглашение о сооружении первой ВСМ на 2,7 млрд евро.

Сеть высокоскоростных магистралей, рассчитанных на скорость движения поездов до 230 км/ч, соединит 60 городов и населенных пунктов Египта, а в зоне ее притяжения проживает 90% населения страны. Ожидается, что объем пассажирских перевозок по этой сети составит до 500 млн чел. в год, а время в пути следования сократится вдвое.

Предусмотрено строительство трех ВСМ с ответвлениями (рис. 1).

Первая линия протяженностью 660 км будет построена на участке между Красным и Средиземным морями. Она соединит город Айн Сохна на побережье Красного моря со средиземноморским портовым городом Эль-Аламейн и портом Мерса-Матрух. Причем линия пройдет через новый

административный центр, расположенный в пригороде Каира. По ветке будут курсировать экспрессы, останавливающиеся только на восьми крупных станциях, а также региональные электрички, следующие со всеми остановками. Максимальная скорость высокоскоростных электропоездов Velaro составит 230 км/ч, региональных поездов Desiro – 160 км/ч.

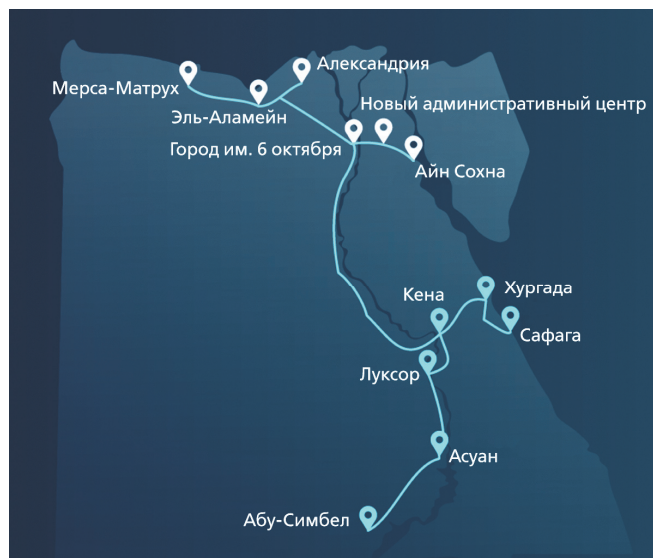


Рис. 1. Схема строительства высокоскоростных магистралей в Египте

Вторая магистраль длиной 1100 км протянется от Каира на юг до Абу-Симбела, расположенного вблизи границы с Суданом. Эта линия будет обслуживать растущие промышленные центры на юге Египта.

Третья ВСМ протяженностью около 225 км свяжет Луксор с курортом Хургада и портом Сафага на побережье Красного моря. По этой линии будут организованы перевозки туристов к всемирно известным памятникам культурного наследия в Луксоре, а также грузовые перевозки, которые позволят значительно улучшить товарообмен с регионами внутри страны.

Для строящейся сети немецкий концерн поставит 41 высокоскоростной восьмивагонный электропоезд Velaro, 94 четырехвагонных региональных поезда повышенной вместимости Desiro и 41 электровоз семейства Vectron. ВСМ будут оборудованы системами электроснабжения компании Siemens Mobility и средствами железнодорожной автоматики и телемеханики на основе технологии европейской системы управления движением поездов ETCS уровня 2.

Предусмотрено также широкое внедрение цифровых технологий, включая интеллектуальную программную платформу Railigent компании Siemens Mobility для управления железнодорожными активами и организации их технического обслуживания, средства цифровизации депо для подвижного состава, пассажирских и грузовых станций, а также автоматизированную систему продажи билетов.

Строительство ВСМ потребует создания в Египте 40 тыс. новых рабочих мест. Еще 6,7 тыс. мест появятся за счет привлечения египетских поставщиков и косвенного влияния проекта на экономику страны.

*Источники: railway-technology.com, 30.05.2022 (англ. яз.);
translated.turbopages.org, 28.05.2022 (англ. яз)*