



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

88/2022

РКР РЛК будет использовать новый цифровой инструмент для планирования инвестиций (Польша)

У Польши есть шанс стать цифровым сердцем Европы. Это подтверждает открытие первого в Центральной и Восточной Европе центра обработки данных для предоставления облачных услуг предприятиям и государственным учреждениям компании Microsoft. С этой целью американская корпорация подписала соглашение об инвестициях в 1 млрд долл. США с «Национальным облачным оператором» (Operator Chmury Krajowa), который позиционирует себя в качестве регионального центра технологий.



«Национальный облачный оператор» работает по мультиплатформенной модели, предлагая как собственные продукты, так и решения глобальных поставщиков. Эта комбинация даёт клиентам свободу выбора между вариантами внедрения облачных решений и технологий, которые наилучшим образом соответствуют их бизнес-модели.

Объявлено что, текущие партнёрские отношения с Microsoft продлятся 7 лет и будут среди прочего включать мероприятия для популяризации и развития облачных технологий, включая образование, семинары, хакатоны и программы электронного обучения в области облачных вычислений, передовой аналитики данных, Интернета вещей, использования искусственного интеллекта и машинного обучения.

Chmura Krajowa была образована в 2018 году крупнейшим банком Польши РКО Bank Polski и «Польским фондом развития» (PFR) с целью ускорения цифровизации предприятий и государственного управления. В сентябре 2019 года оператор подписал соглашение о стратегическом партнёрстве с Google, благодаря которому был создан облачный регион Google — центр технической инфраструктуры и программного обеспечения для клиентов Центральной и Восточной Европы.

В свете этих событий совсем не случайно, что польский центр транспортных проектов Европейского союза (CUPT) и оператор железнодорожной инфраструктуры Польши компания РКР Polskie Linie Kolejowe (РКР РЛК) подписали соглашение по использованию новой национальной цифровой транспортной модели, которая позволит повысить эффективность планирования на национальном, региональном и местном уровнях. Как следствие, будет создана сбалансированная система планирования транспортного развития, в основе которой будут лежать результаты комплексного моделирования и анализа спроса на перевозки.

«Разработанная центром CUPT транспортная модель позволит компании РКР РЛК повысить эффективность планирования инвестиционной деятельности в части повышения доступности железнодорожного транспорта с учетом текущей социальной и экономической обстановки», — заявил Иренеуш Мерхель, генеральный директор РКР РЛК.

Данная транспортная модель представляет собой комплексный цифровой инструмент по верификации характеристик и выгод от реализации отдельных инвестиционных проектов с точки зрения спроса на перевозки в ближайшем будущем, учитывая такие факторы, как городское развитие, деятельность перевозчиков и изменение социально-демографической структуры общества. Основная ее функция – поддержка принятия решений различными правительственными организациями и компаниями в транспортной отрасли, облегчение процесса планирования, а также реализация таких инвестиционных проектов, которые позволят обеспечить формирование безопасной, надежной, доступной, комфортабельной и устойчивой транспортной инфраструктуры, стимулирующей экономический рост. Кроме того, этот инструмент призван облегчить соблюдение Польшей требований Европейской Комиссии в части получения субсидий в сфере

транспорта, распределяемых в рамках инвестиционной программы Европейского Союза Horizon Europe (2021-2027).

«Новая четырехступенчатая транспортная модель для планирования инвестиций будет учитывать все виды транспорта в масштабах всей страны с уровнем детализации до отдельных воеводств и гмин (административные единицы)», – заявила Йоанна Лех, исполнительный директор центра CURT.

В случае с железнодорожным транспортом детализация, помимо деления на административные единицы, будет включать в себя такие параметры, как линия и ее остановки, вокзалы, станции, время в пути, максимально допустимая скорость, плата за проезд, межпоездной интервал.

*Источник: railwaypro.com, 09.05.2022 (англ. яз.),
3dnews.ru 05.05.2021*