



**Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»**

## **Дифференцированное Обеспечение Руководства**

---

**76/2022**

### **Программа развития пригородных пассажирских перевозок к летней Олимпиаде 2028 в Южной Калифорнии (США)**

Город Лос-Анджелес в Южной Калифорнии выбран для проведения летних Олимпийских и Паралимпийских игр в 2028 году. Олимпийские объекты помимо центральной части городской агломерации, будут находиться во многих географических пунктах региона. Ожидаемый в связи с проведением этих мероприятий наплыв туристов, спортсменов, представителей СМИ, волонтеров и других гостей способен создать для операторов пассажирских перевозок многочисленные проблемы. Поэтому предстоит решить масштабные задачи по организации эффективного передвижения людей между всеми олимпийскими объектами.

Основная нагрузка в части транспортного обслуживания Олимпийских игр возложена оргкомитетом на крупнейшее в США региональное железнодорожное агентство Metrolink, которое контролирует в Южной Калифорнии третью по протяженности в стране сеть пригородного сообщения длиной 654 км. Среднее расстояние поездки на сети – одно из самых больших на пригородных железных дорогах США.

Пригородные перевозки Metrolink осуществляются по 7 направлениям, проходящим через 5 округов Южной Калифорнии, в том числе Лос-Анджелес. Шесть из семи железнодорожных линий – San Bernardino, Antelope Valley, Inland Empire-Orange County, Ventura County, Riverside, 91/Perris Valley, Orange County – расходятся лучами в северо-западном, северо-восточном, восточном и южном направлениях от центрального вокзала Лос-Анджелеса – Union Station. Самая загруженная линия Orange County протяженностью 140 км проходит практически параллельно

тихоокеанскому побережью. В будние дни поезда Metrolink перевозят по ней в среднем около 11 тыс. чел. Единственный маршрут пригородной сети, который минует город, – это линия Inland Empire-Orange County длиной 163 км, объем перевозок по ней составляет 4,7 тыс. чел./день. На всех направлениях пригородных сообщений Metrolink обслуживает 62 станции.

Большинство пригородных направлений Metrolink ориентированы на Лос-Анджелес. При этом агентство вынуждено в значительной мере пользоваться инфраструктурой, принадлежащей грузовым железным дорогам I класса, которая в течение десятилетий создавалась и совершенствовалась применительно к максимально эффективному перемещению грузов на большие расстояния, а не к перевозке пассажиров между десятками малонаселенных пригородных поселений. В этих сложных условиях Metrolink предстоит решить проблемы, связанные с подготовкой к проведению спортивной Олимпиады в 2028 году.

Чтобы обеспечить достойное обслуживание олимпийских объектов и создать эффективную и удобную для пользователей транспортную систему в Южной Калифорнии, Metrolink запускает масштабную программу развития пригородных пассажирских перевозок SCORE (Southern California Optimized Rail Expansion). Программой предусматривается проведение работ по усилению инфраструктуры пригородной железнодорожной сети Metrolink с целью повысить ее пропускную способность и справиться с увеличением пассажиропотока в 2028 году.

В рамках SCORE Metrolink запланировал несколько инженерно-технических и строительных проектов, реализация которых позволит сократить время в пути и увеличить частоту движения поездов. Объем работ стоимостью 10 млрд долл. включает несколько мероприятий, затрагивающих модернизацию путевой инфраструктуры, пассажирских станций, систем СЦБ и управления движением поездов, обустройство пешеходных переходов передовыми системами управления и безопасности, создание «зон тишины», где запрещена подача поездами звуковых сигналов, и др. Первые проекты должны быть завершены в 2023 году, а последние, стоимостью 2,8 млрд долл., – к 2028 году.

Так, проект улучшения железнодорожной станции Chatsworth (линия Ventura County), направленный на повышение пропускной способности, будет реализован на первом этапе SCORE. В рамках модернизации запланировано построить новый подземный переход, вторую платформу длиной 205 м; обновить одноуровневый пассажирских переход; расширить существующие пассажирские платформы; установить современные устройства информирования и предупреждения; провести укладку второго пути на участке длиной 3,5 км; преобразовать трехуровневую развязку с

автомобильными дорогами. Усовершенствования на Chatsworth и обновление путей позволят Metrolink предоставлять надежные и безопасные услуги для пассажиров. А время ожидания следующего поезда составит не более 30 мин. в обоих направлениях. Строительство нового пешеходного перехода улучшит доступность станции, избавит пассажиров от необходимости пересекать железнодорожные пути при пересадке между платформами станции, также они смогут быстро и беспрепятственно пересаживаться с Metrolink на линию метро D.

Проектом улучшения пропускной способности станции Burbank Downtown Station, где расходятся линии Antelope Valley и Ventura County, предусмотрено внести изменения в план путевого развития на участке магистрального пути и удлинить обгонные пути. Модернизация средств СЦБ позволит ускорить прохождение поездов через узел и обеспечить движение с меньшими межпоездными интервалами.

Также, Metrolink планирует завершить к концу 2022 года реконструкцию главного железнодорожного терминала Лос-Анджелеса – Union Station. В рамках проекта выполняются работы по замене железнодорожных путей, стрелочных переводов, строительству платформы и модернизации сигнальной системы. Терминал станет транзитным, что существенно упростит продвижение части поездов. Все эти улучшения позволят обеспечить эффективное обслуживание пассажиров и безопасное движение поездов.

В настоящее время железнодорожное агентство Metrolink получило грант в размере более 25 млн долл. от Транспортного агентства штата Калифорния (CalSTA) для завершения проекта по повышению пропускной способности линии 91/Perris Valley, проходящей через округа Riverside и Orange. Грант предоставлен в рамках специальной программы капиталовложений в области транзитных и междугородных железных дорог (TIRCP), предусматривающей улучшение и расширение общественного транспорта по всему штату Калифорния. Дополнительное финансирование выделено для проведения работ по расширению двух железнодорожных станций Moreno Valley/March Field и Perris-South, включающих строительство новых платформ, укладку дополнительных путей и др. Общий бюджет проекта повышения пропускной способности линии 91/Perris Valley Metrolink составляет 57 млн долл. Ожидается, что проект будет завершен к 2027 году.

Помимо расширения ежедневных пассажирских перевозок в регионе, проект 91/Perris Valley также позволит посетителям Южной Калифорнии во время Олимпийских игр 2028 года легко добраться до озера Perris, где будут проходить соревнования по академической гребле и гребле на каноэ.

В рамках подготовки к Олимпиаде 2028 года Metrolink как оператор пригородных пассажирских перевозок намерен предпринимать серьезные усилия на региональном уровне и в зависимости от того, какие объекты находятся на территории округов, выстраивать комплекс необходимого транспортного обслуживания, в том числе, налаживание взаимодействия с частными транспортными предприятиями в целях координации их расписаний движения с поездами Metrolink.

Кроме пакета капиталовложений в инфраструктуру, в числе важных задач региональный перевозчик рассматривает также закупку современного подвижного состава с улучшенными экологическими характеристиками, использование в перспективе аккумуляторных батарей и локомотивов, работающих на водородном топливе.

По оценкам Корпорации экономического развития Лос-Анджелеса (Los Angeles Economic Development Corporation, LAEDC) реализация инфраструктурных улучшений железнодорожной системы в рамках программы SCORE сделают регион Южной Калифорнии более привлекательным и удобным для миллионов людей, которые, по прогнозам, прибудут на Олимпиаду в 2028 году. В преддверии Олимпиады будет создано около 113,1 тыс., а к 2050 году – около 1,36 млн рабочих мест. Эксперты подсчитали, что SCORE принесет более 1,17 трлн долл. США (1,08 трлн евро) в экономику Южной Калифорнии и поможет сократить выбросы парниковых газов на 51,7 млн метрических тонн.

*Источники: материалы компании Metrolink (metrolinktrains.com);  
metrolinktrains.com, 08.07.2022;  
Railway Gazette International. – 2022. – № 3. – pp.40-45;  
railway-news.com, 23.03.2020*