



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

---

81/2022

### Сотрудничество Deutsche Bahn с авиакомпаниями для улучшения интермодальных пассажирских перевозок по Европе

Крупнейший в Европе немецкий железнодорожный оператор Deutsche Bahn (DB) заключил в апреле 2022 года партнерское соглашение с глобальным поставщиком систем обслуживания пассажиров и технологий дистрибуции для авиакомпаний WorldTicket (W2) с целью обеспечения бесперебойных интермодальных маршрутов, включая авиа и железнодорожные перевозки по Европе, в том числе беспрепятственного бронирования железнодорожных и авиаперелетов в рамках одного маршрута.

Благодаря объединению разных видов транспорта пассажиры смогут комбинировать билеты на международные авиарейсы с поездкой в аэропорт и из аэропорта на поезде. Забронировать такие интермодальные маршруты можно напрямую на сайтах участвующих в программе авиакомпаний или через традиционные и онлайн туристические агентства, такие как Expedia, Opodo и Etraveli. Другой вариант – агрегаторы путешествий, например, Skyscanner. Интермодальное взаимодействие в рамках партнерства с железными дорогами Германии обеспечит глобальная система бронирований GDS Aggregation<sup>1</sup>, предлагаемая W2.

Комбинированные пассажирские перевозки дают возможность гибко перемещаться со всех железнодорожных вокзалов Германии в крупные аэропорты страны, а также и другие европейские аэропорты, включая Базель, Зальцбург, Амстердам, Брюссель и Цюрих. Ежегодно в немецких аэропортах

---

<sup>1</sup>GDS – международная компьютерная система бронирований, предлагающая своим пользователям возможность бронирования не только авиамаршрутов, но и других услуг для пассажира: мест в отелях, автомобилей на прокат, продажу железнодорожных билетов и т.п.

взлетают и приземляются 78,6 млн авиапассажиров, у которых теперь есть возможность подключиться к железнодорожной системе, купив электронный билет Rail&Fly («поезд+самолет»).

Пассажиры, бронирующие Rail&Fly, могут использовать его в день поездки по маршруту, не ограничиваясь указанным поездом. Регистрация на железнодорожные направления может быть произведена после оформления билета. Окончательный выбор пункта назначения, день поездки и точное время отправления будут определены только после прохождения онлайн-регистрации, по завершении которой пассажир загружает штрих-код на смартфон для предоставления его проводнику в поезде. Билет действителен на поезда регионального и дальнего следования, а также на отдельные NE-Bahnen железные дороги (не федеральные железные дороги).

С билетом Rail&Fly пассажир может комфортно путешествовать на поезде от любой железнодорожной станции (на сети DB их более 5600) до аэропорта (и обратно). Это избавляет их от хлопот, связанных с поиском парковочного места, высокими затратами на парковку и такси. Кроме того, Rail&Fly можно использовать с выбранными партнерами по трансферу из аэропорта, если в нем нет железнодорожной станции.

В настоящее время развитию интеграции авиа и железнодорожных перевозок способствуют такие формы партнерских взаимодействий как, интерлайн-соглашение<sup>2</sup> и код-шеринг<sup>3</sup>.

В рамках интерлайн-соглашения между авиакомпанией и железнодорожным перевозчиком пассажиры получают возможность путешествовать по единому билету в рамках маршрутных сетей партнеров. Путешественник может одновременно купить билет на самолет и забронировать на поезд DB. При бронировании автоматически отображаются коды аэропортов и железнодорожных станций.

Соглашение код-шеринга между авиакомпанией и железнодорожным перевозчиком заключается в совместном использовании кодов рейсов, что гарантирует удобный поиск наиболее быстрой стыковки рейсов и пересадку между самолетами и поездом по единому билету. Пассажир может одновременно забронировать билет на код-шеринговый рейс, выбрать

---

<sup>2</sup>Интерлайн – соглашение между перевозчиками о коммерческом сотрудничестве или взаимном признании перевозочных документов как внутри одной страны, так и разных стран.

<sup>3</sup>Соглашение о совместном использовании кодов (код-шеринг или code-sharing) – это договоры в авиационном бизнесе, в котором две или более авиакомпании выполняют один и тот же рейс. Совместное использование кода является ключевой особенностью крупных альянсов авиакомпаний.

желаемого перевозчика, у которого есть такое соглашение с DB. Стоимость билетов, как правило, ниже по сравнению с покупкой отдельных билетов.

В настоящее время более 50 авиакомпаний мира имеют код-шеринговое соглашение с DB, в том числе, Qatar Airways, Emirates, Cathay Pacific, Lufthansa.

Так, код-шеринговое соглашение DB с авиакомпанией Qatar Airways, заключенное в 2020 году, предлагает путешественникам бесшовное путешествие по восьми ключевым направлениям в Германии: Штутгарт, Нюрнберг, Ганновер, Лейпциг, Кельн, Дюссельдорф, Мюнхен и Гамбург. Авиапассажиры Qatar Airways могут беспрепятственно пересесть на скоростные поезда ICE (InterCity Express), обслуживающие аэропорт, в котором есть собственная железнодорожная станция. Соглашение о код-шеринге позволяет пассажирам бронировать поездки у партнеров-авиакомпаний, используя единый билет.

С 1 августа 2022 года DB приступило к официальному сотрудничеству с крупнейшим международным альянсом авиаперевозчиков Star Alliance в качестве интермодального партнера. Это означает, что пассажиры рейсов, выполняемых членами альянса, смогут путешествовать с комфортом на скоростном и экологически чистом поезде по единому билету после приземления в Германии.

Новое партнерство дополнит успешное сотрудничество железнодорожной компании DB с авиакомпанией Lufthansa в рамках программы Lufthansa Express Rail<sup>4</sup>, которая уже более 20 лет дает возможность своим клиентам покупать комбинированные билеты «поезд+самолет» с гарантированным трансфером на рейс за один этап бронирования. Сеть Lufthansa Express Rail охватывает 19 городов Германии, в том числе Ганновер, Лейпциг и швейцарский Базель. В настоящее время в направлении Ганновера и Лейпцига поезда Lufthansa Express курсируют четыре раза в сутки, а в Базель – три. С 2010 года количество бронирований увеличилось более чем вдвое. В ближайшие годы партнеры планируют расширить географический охват сервиса Lufthansa Express Rail вдвое.

По одному проездному документу пассажир совершает авиаперелет и продолжает движение в поезде Lufthansa Express, расписание которого скоординировано с рейсом самолета. В ближайшем будущем, помимо Lufthansa, остальные 25 авиакомпаний-членов Star Alliance смогут включать скоростные поезда ICE DB с номерами рейсов в свою систему бронирования, благодаря этому пассажиры смогут:

---

<sup>4</sup>Совместная программа авиакомпании Lufthansa и DB по организации смешанных пассажирских перевозок на базе аэропорта Франкфурта-на-Майне – основного хаба авиакомпании.

- зарегистрироваться в Lufthansa онлайн или по мобильному телефону за 23 ч до отправления и не позднее, чем за 15 мин до отправления поезда;
- всего за один процесс бронирования клиенты авиакомпании при регистрации получают комбинированный билет на самолет и поезд, включая бронирование места;
- с интегрированными поездками на поездах ICE у авиапассажиров появится больше выбора в зависимости от времени, продолжительности и предлагаемых цен;
- клиенты также получают выгоду от приоритетной обработки багажа и других услуг в зоне регистрации AiRail в аэропорту Франкфурта;
- для всех бронирований комбинированных поездок на поезде и самолете через Lufthansa Express Rail с авиакомпаниями-членами Star Alliance баллы или мили могут быть получены за поездки на поезде в рамках предпочтительных программ для часто летающих пассажиров авиакомпании;
- клиенты бизнес-класса и первого класса авиакомпаний-членов Star Alliance в качестве дополнительного преимущества с билетом Lufthansa Express Rail получают доступ в залы ожидания DB.

Кроме того, пассажирам авиакомпании Lufthansa при бронировании авиаперелета предлагается приобрести билеты Rail&Fly на поезда DB, отправляющиеся с железнодорожных вокзалов Германии до любого из 10 аэропортов, обслуживающих рейсы Lufthansa. Билет на поезд действителен при наличии авиабилета на рейс Lufthansa в день вылета и предшествующий ему, а также в день прилета в пункт назначения. Билет можно оформить на любой поезд, в том числе категорий IC/EC (InterCity, EuroCity) и ICE. Тариф не зависит от расстояния и направления движения и составляет 30 или 60 евро для путешествия в одну или обе стороны соответственно для второго класса и 60 или 120 евро – для первого. Путешествие в вагоне второго класса возможно при перелете в эконом-классе, а первого – в салоне бизнес-класса.

Новая модель интермодального партнерства Star Alliance и DB создает условия для скоординированного сотрудничества между различными видами транспорта, а также внесет значительный вклад в сокращение выбросов CO<sub>2</sub>.

*Источники: railway-technology.com, 16.06.2022;  
globalrailwayreview.com, 05.07.2022; travelnewsasia.com, 06.07.2022;  
ww.railtech.com, 07.07.2022; raillynews.com, 12.03.2021;  
zdmira.com, 20.07.2020*