



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

98/2022

Railcoop – первый во Франции кооператив железнодорожных операторов

В настоящее время во Франции значительная часть поездов совершает остановки в крупных городах, а небольшие железнодорожные станции не обслуживаются государственным оператором – Национальным обществом железных дорог Франции (SNCF). Существующая железнодорожная инфраструктура не используется в полной мере. После того, как в 2020 г. рынок перевозок Франции открылся для конкуренции и частные железнодорожные операторы получили доступ к инфраструктуре, распорядителем которой является SNCF Réseau, занять соответствующую нишу на рынке транспортных услуг решил первый во Франции кооператив железнодорожных операторов «Railcoop».

Railcoop был создан в 2019 г. с целью восстановления движения грузовых и пассажирских поездов в сельских районах страны. Членами организации являются частные лица, транспортные компании и местные администрации. На сегодняшний день их численность составляет 12,5 тыс. человек. Все они принимают участие в деятельности кооператива, оказывая финансовую помощь. Минимальный членский взнос при вступлении в сообщество частного лица составляет 100 евро, для местной администрации, по территории которой проходит грузовая или пассажирская линия, взнос определяется из расчета 50 центов с каждого жителя. Railcoop получил поддержку широкого круга инвесторов, в том числе правительства французского региона Гранд-Эст, его взнос составил 500 тыс. евро.

Штат сотрудников Railcoop составляет 36 человек, из них 6 – работают над организацией пассажирского сообщения, 8-9 – отвечают за грузовые перевозки, а остальные обеспечивают техническую поддержку подвижного

состава и безопасность.

В сентябре 2021 г. Railcoop получил лицензию на эксплуатацию пассажирских и грузовых поездов, а в ноябре 2021 г. запустил грузовое сообщение на линии протяженностью 160 км. Грузовые поезда ежедневно курсируют между станциями Вивье-Деказвиль и Каденак и терминалом Сен-Жори в Тулузе. Компания располагает двумя четырехосными локомотивами G1000 производства Vossloh, 25 вагонами и складскими помещениями площадью 280 м². Railcoop тесно сотрудничает с дочерними предприятиями национальной компании – грузовыми операторами Captrain France и Fret SNCF.

На сегодняшний день основным проектом Railcoop является запуск прямых пассажирских поездов между Бордо и Лионом. Национальный оператор SNCF прекратил обслуживание этого сообщения в 2014 г. Чтобы добраться до Лиона из Бордо на поезде, пассажирам приходится ехать через Париж с двумя пересадками, причем поездка занимает более 10 ч. По прогнозам, время в пути прямых поездов Railcoop составит около 7,5 ч.

Железная дорога Бордо – Лион протяженностью 639 км неэлектрифицированная, включает двухпутные и однопутные участки. Средняя скорость движения дизель-поездов Railcoop составит около 90 км/ч. Ежедневно будут курсировать две пары поездов.

В начале 2022 г. Railcoop заключил контракт с SNCF Voyageurs на приобретение девяти выведенных из эксплуатации дизель-поездов серии X72500 (восемью трехвагонных и одного двухвагонного) постройки 1990-х годов. Однако в связи с финансовыми трудностями Railcoop пока смог приобрести лишь два поезда X72500, трехвагонный и двухвагонный, которые были доставлены в депо компании АСС М в Клермон-Ферране. Компания АСС М, специализирующаяся на ремонте подвижного состава, вошла в состав Railcoop, став финансовым и техническим партнером сообщества. Это поможет осуществить планы Railcoop по ремонту подвижного состава для будущих маршрутов.

Прежде чем вернуться на рельсы, подвижной состав будет продиагностирован специалистами АСС М. Планируется провести капитальный ремонт двигателей и тормозной системы, обновить интерьер в соответствии с требованиями, предъявляемыми к поездам дальнего следования. Один из поездов намечено демонтировать, а запасные части использовать для оставшихся восьми поездов.

Основные категории пассажиров, на обслуживание которых нацелен Railcoop, – это студенты и путешествующие семьями, поэтому стоимость билетов будет достаточно низкой, чтобы привлечь тех, кто обычно пользуется услугами автобусов и каршеринга. Базовая стоимость проезда по

маршруту Бордо – Лион составит около 40 евро. До конца 2022 г. на всех станциях по маршруту Бордо – Лион предусмотрена установка билетных автоматов. Приобрести билеты пассажиры смогут также на сайте оператора и через приложение.

В каждом поезде будут места для пассажиров с детьми и места для тех, кто предпочитает работать в пути. К услугам пассажиров – бесплатный доступ к сети Wi-Fi и развлекательный контент. Предусмотрено пространство для перевозки велосипедов. Разрабатывается концепция предоставления пассажирам питания на борту с использованием местных продуктов и принципов безотходного производства.

По расчетам, чтобы выйти на безубыточный уровень, Railcoop должен привлекать на данном маршруте не менее 1,3 млн пассажиров ежегодно.

Вслед за запуском маршрута Бордо – Лион Railcoop планирует постепенно расширять зону обслуживания пассажиров. Должны появиться восемь новых маршрутов: Лилль – Нант, Страсбур – Клермон-Ферран, Масси – Брест, Сент-Этьен/Гренобль – Тьонвиль, Ле-Крузик – Базель (Швейцария), Сен-Бриё/Кан – Тулуза, Брест – Бордо и Анси – Марсель. Это должно способствовать возрождению экономики прилегающих территорий, развитию промышленности и туризма, созданию новых рабочих мест.

Повысится и доля железнодорожного транспорта на рынке перевозок страны. Однако конкретные даты начала движения также зависят от наличия подходящего подвижного состава. Во Франции до недавнего времени не было компаний по аренде подержанных железнодорожных вагонов, а обширный парк вагонов Corail является исключительной собственностью SNCR. Лишь в июне 2022 г. во Франции появился консорциум TerriTrains, который будет предоставлять услуги по финансированию, приобретению и управлению парками пассажирского подвижного состава в интересах железнодорожных операторов и транспортных администраций.

Благодаря переходу части населения с автомобильного на железнодорожный транспорт в обслуживаемом регионе снизится нагрузка на окружающую среду, сократятся объемы вредных выбросов в атмосферу. Для перевозки пассажиров по железной дороге требуется менее 1/12 энергии, необходимой для перевозки одного человека или одной тонны грузов автомобильным транспортом.

Кооператив Railcoop вошел в число 50 самых многообещающих европейских стартапов в сфере экологически чистой мобильности за 2022 г. в рамках инициативы European Startup Prize for Mobility, учрежденной Европейской комиссией.