



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

94/2022

В Индии вводят в эксплуатацию новое поколение туристических вагонов собственной сборки

West Central Railway (WCR), подразделение национального перевозчика Indian Railways (IR), отвечающее за пассажирские перевозки в западно-центральной части страны, объявило о начале формирования скоростных пассажирских поездов Shatabdi Express новыми сидячими туристическими вагонами Vistadome второго поколения с панорамным остеклением (рис. 1).

Поезда Shatabdi Express представляют собой серию поездов, представленных IR для простоты и удобства пассажиров, путешествующих между крупными городами. Эти поезда курсируют на относительно короткие расстояния по сравнению с другими дальними поездами в Индии, такими как Duronto и Rajdhani Express. Поезда Shatabdi Express соединяют индийские мегаполисы, а также города, важные с точки зрения бизнеса, туризма или паломничества. В настоящее время между крупными индийскими городами курсирует 25 пар поездов Shatabdi Express.



Рис. 1. Новый сидячий туристический вагон Vistadome второго поколения с панорамным остеклением

Подвижной состав серийно выпускается заводом Integral Coach Factory

(ICF, входит в IR) в Ченнаи на основе платформы пассажирских вагонов локомотивной тяги серии LHB, локализованных в Индии Alstom в 2001 году. Заявляется, что проведенные в конце 2020 года испытания показали возможность эксплуатации вагона на скорости 180 км/ч.

По словам министра железных дорог Индии Ашвини Вайшнава, в феврале 2022 года на сети курсировало 45 поездов с вагонами Vistadome второго поколения, а в марте IR ввела в эксплуатацию еще 90 единиц, чтобы удовлетворить растущий спрос на проезд в данном типе вагонов.

Пассажирский вагон Vistadome (рис.2) обладает рядом особенностей.



Рис.2 Внутренний интерьер пассажирский вагон Vistadome

Во-первых, он оснащен панорамными окнами, которые расположены как с двух сторон вагона, так и на крыше. Отдельно подчеркивается, что в окнах установлены многослойные стеклопакеты, которые практически невозможно разбить. Кроме этого, в стеклах на крыше можно в ручном режиме регулировать с помощью электропривода степень опалесценции, то есть степень преломления света.

Во-вторых, в Vistadome предусмотрено 44 места для сидения, все кресла могут поворачиваться на 180 градусов, чтобы пассажиры могли ехать лицом по направлению поезда.

В-третьих, вагон оснащен автоматическими раздвижными дверьми при входе с обеих сторон, более широкими входными проемами и пневматической подвеской для более плавного хода.

Первое поколение вагонов Vistadome было запущено на линии между Мумбаи и Маргао в 2018 году и до 2020 года их число в парке Indian Railways достигло 100 ед.

В начале этого года министр финансов страны Нирмала Ситхараман объявила о выделении 2,45 трлн рупий (32,8 млрд долл. США) из национального бюджета на развитие железнодорожной отрасли в 2022-2023 годах. Согласно документу, в этот период тремя индийскими заводами (ICF в Ченнаи, RFC в Капуртхале и MFC в Рай-Барели) должны быть

выпущены более 8,4 тыс. ед. подвижного состава. В частности, речь идет о 5,8 тыс. пассажирских вагонов локомотивной тяги серии LНВ, включая вагоны Vistadome.

Внедрение поезда с вагонами Vistadome позволяет путешественникам и пассажирам оставаться ближе к природе и исследовать её чудеса во всей их красе, находясь в пути. Роскошный вагон с большими стеклянными окнами, панелями на крыше и вращающимися креслами делает ваше путешествие комфортным.

*Источники: rollingstockworld.ru, 07.07.2022
fabhotels.com/, 2022 (англ. яз.);
researchgate.com, 2022 (англ. яз.).*