



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

105/2022

Политика Египта по привлечению мировых компаний-производителей подвижного состава

В соответствии с национальной инициативой «Vision 2030», направленной на обеспечение устойчивого роста экономики страны, Египет привлекает и направляет значительное финансирование на развитие железнодорожного транспорта. Согласно отчету Африканского банка развития, целью государственного перевозчика «Египетские национальные железные дороги» (ENR) является доведение к 2029 г. доли железнодорожного транспорта в пассажирских перевозках до 15%, а в грузовых – до 10%.

В 2014 г. ENR был утвержден 10-летний план инвестиций в железнодорожный комплекс в размере 10 млрд долл. Весной 2021 г. министр транспорта страны Камель Аль-Вазир отметил, что для дальнейшего развития железнодорожной сети Египта требуется бóльший бюджет – 14,4 млрд долл. Значительные средства также вкладываются в развитие систем метрополитена. В таких условиях расширение присутствия на египетском рынке крупнейших игроков мирового рынка подвижного состава является грамотным решением.

В марте 2022 г. в страну прибыл первый пассажирский поезд Talgo, состоящий из тепловоза, вагона-электростанции и 14 пассажирских вагонов Intercity Talgo 230 разных классов обслуживания. Подвижной состав рассчитан на эксплуатацию со скоростью до 160 км/ч, вместимость – 492 пассажира. Испанский производитель вышел на египетский рынок вслед за российским Трансмашхолдингом, который в 2018 г. получил заказ в более 1 млрд евро на поставку 1300 пассажирских вагонов. В 2019 г. ENR при кредитной поддержке Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР)

заказали у Talgo 6 составов за 158 млн евро для эксплуатации на линии Александрия – Каир – Асуан. Остальные 5 поездов планируется доставить до конца 2022 г.

Вопрос поставок в Египет на государственном уровне поддерживается и во Франции. В марте 2022 г. руководством страны было одобрено предоставление Египту льготного кредита на покупку 55 девятивагонных поездов Alstom Metropolis для каирского метрополитена по контракту, заключенному между производителем и Египетским национальным ведомством по тоннелям (NAT) в 2021 г. Каждый поезд сможет вмещать 2580 пассажиров. Вместе с подвижным составом, Alstom поставит программное обеспечение для технического обслуживания, которое поможет снизить на 20% стоимость ремонта и на 15% расход комплектующих. Подвижной состав будет спроектирован на площадке Alstom в Валансьен-Петит-Форе, выпуск тележек и электродвигателей должен быть организован на заводе в Ле-Крезо, электрооборудования – на заводе в Тулузе. Финальная сборка будет реализована на единственной в Египте площадке по выпуску рельсового транспорта – заводе SEMAF, который функционирует с 1955 г. Уровень локализации должен составить 13,3%.

В 2021 г. на египетском рынке значительно укрепился еще один производитель подвижного состава – Siemens Mobility. В консорциуме с египетскими строительными компаниями Arab Contractors и Orascom Construction был заключен контракт на строительство и обеспечение подвижным составом первой в стране линии ВСМ протяженностью 660 км. Предусмотрено строительство трех линий в составе сети ВСМ общей протяженностью 1800 км. Контракт охватывает только первый этап сотрудничества по созданию сети. Стоимость контракта – около 4,5 млрд долл., доля Siemens в нем – порядка 3 млрд долл. По словам гендиректора Siemens Mobility Михаэля Петера, для проекта компания поставит 35 высокоскоростных поездов Velaro, 70 электропоездов Desiro High Capacity и 30 грузовых электровозов Vectron. Ведутся переговоры по строительству еще двух линий и обеспечения их подвижным составом.

Крупнейший мировой игрок – китайский производитель подвижного состава CRRC в 2021 г. по своему первому контракту в Египте поставил партию из 22 шестивагонных электропоездов, выпускающихся на площадке в Циндао. По заявлению CRRC, новые поезда могут развивать скорость до 120 км/ч, что является самым высоким показателем скорости в сравнении с другим городским рельсовым транспортом Египта и обладают повышенной пассажироместимостью (каждый поезд может перевозить до 2,2 тыс. человек).

Американские компании – производители и поставщики продукции для

железных дорог Wabtec и Progress Rail несколько десятилетий присутствуют на рынке Египта. В 2021 г. Wabtec получила новый существенный заказ при кредитной поддержке ЕБРР – на 100 тепловозов Evolution ES30ACi. Недавно производитель также объявил о намерении заключить с ENR еще один контракт, на поставку первого для страны аккумуляторного локомотива FLXdrive.

Целый ряд сделок в 2021 г. был заключен по поставкам для системы метрополитена Каира. Японские компании Kinki Sharyo и Mitsubishi получили заказ стоимостью 351,2 млн долл. на поставку 184 вагонов, который планируется реализовать с 2025 по 2028 гг.

Также испанская компания Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF), работающая в области машиностроения и являющаяся одним из крупнейших в мире производителей рельсового подвижного состава, подписала контракт с NAT на модернизацию 23 уже эксплуатируемых в Каире поездов метро за 180 млн евро. Финансирование предоставлено испанским фондом FIEM.

Однако Египет работает и в направлении создания собственных мощностей по производству подвижного состава. В конце 2020 г. экономическая зона Суэцкого канала, Суверенный фонд Египта и несколько частных инвесторов подписали соглашение о создании в стране новой компании по выпуску подвижного состава – NERIC. На первом этапе планируется вложение 178,5 млн долл., а в течение следующих 10 лет объем инвестиций может достигнуть 10 млрд долл. Одной из ключевых площадок компании в ближайшей перспективе должен стать промышленный комплекс площадью 300 тыс. м² в городе Порт-Саид, который будет состоять из трех производственных линий по выпуску вагонов метро (стартовая проектная мощность – 150 ед. в год), трамвайных вагонов (150 ед. в год) и ремонту электропоездов (125 ед. в год).

Подвижной состав предполагается поставлять как на внутренний рынок, так и на экспорт в соседние страны. По заявлению участников проекта, при производстве планируется формировать 30% добавленной стоимости, а также в течение 10 лет будет локализовано 50% компонентов.

В мае 2021 г. корейская компания по производству подвижного состава Hyundai Rotem заявила о планах локализации на площадях NERIC выпуска вагонов метро. Компанией был подписан меморандум, предполагающий производство 800 вагонов для метро Каира. Уровень локализации должен постепенно повышаться в течение 6 лет, с 29,9% до 75%. Поставки планируется начать с 2023 г.