



**Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»**

## **Дифференцированное Обеспечение Руководства**

---

**106/2022**

### **Развитие транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан (РК)**

По итогам 2021 года транзитные перевозки грузов через РК всеми видами транспорта составили 23,8 млн тонн (рост на 4,8% к 2020 году), из которых 88% пришлось на долю железнодорожного транспорта. Объем контейнерных перевозок достиг 1065,6 млн ДФЭ (на 22% больше, чем в 2020 году). По маршруту Китай – Европа – Китай перевезено 732 тысячи ДФЭ, или на 32% больше показателя 2020 года. Более 83% транзита в этом направлении приходится на долю Казахстана.

На состоявшемся в марте 2022 года заседании Правительства рассматривался вопрос дальнейшего развития транзитно-транспортного потенциала страны. Было отмечено, что транспортная отрасль Казахстана демонстрирует положительную динамику. Возникшие в связи с пандемией серьезные перебои в работе воздушного и морского транспорта и как следствие рост стоимости морского фрахта создали железнодорожным перевозкам преимущества для увеличения доли рынка. В этот непростой для всех период железная дорога продемонстрировала грузовладельцам стабильность железнодорожных тарифов, надежность сроков и условий доставки грузов. Более того, одним из преимуществ сухопутных железнодорожных маршрутов является его экологичность и энергоэффективность.

Сохранился рост объема грузоперевозок. Так, за январь-февраль 2022 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года: объем грузоперевозок железнодорожным транспортом увеличился на 10% и составил 70,8 млн тонн; объем перевозок транзитных грузов вырос на 20% и составил 4 млн тонн, контейнеров – на 12% с показателем в 174,7 тыс. ДФЭ.

В 2022 году стоит задача увеличить объем грузоперевозок железнодорожным транспортом до 420 млн тонн, транзитных перевозок – до 24,5 млн тонн и транзита контейнеров – до 1100 тыс. ДФЭ.

В целом ключевой количественный показатель развития транзитно-транспортного потенциала страны определен в рамках национального проекта «Сильные регионы – драйверы развития страны». До 2025 года планируется довести объем транзитных перевозок до 30 млн тонн. Для достижения поставленной задачи правительством РК принимаются меры по строительству железнодорожной инфраструктуры, обновлению подвижного состава, контейнеризации грузов, развитию альтернативных маршрутов и международных коридоров.

Для наращивания пропускного потенциала на так называемых «узких местах» в сфере железнодорожного транспорта до 2025 года планируется реализовать 3 ключевых инфраструктурных проекта.

Первый – «Достык – Мойынты». Реализация проекта позволит увеличить объем транзитных перевозок между КНР и Европой, пропускную способность участка – до 5 раз и повысить скорость перевозки до 1500 км/сутки.

Второй – «Дарбаза – Мактаарал». Данный проект позволит сократить транзитное расстояние в страны Средней Азии, а также обеспечить выход на Узбекистан через действующий пункт пропуска.

Третий – «Обводная железнодорожной линии станции Алматы». Проект позволит разгрузить Алматинский узел на 30% и сократить время доставки грузов до 24 часов.

Для поддержки отечественного вагоностроения внедрены инструменты государственной поддержки в виде субсидирования ставки вознаграждения для операторов вагонов при кредитовании на приобретение отечественных вагонов. В рамках программы приобретено порядка 3,5 тыс. фитинговых платформ и более 2 тыс. грузовых вагонов.

В 2022 году АО «НК «Қазақстан темір жолы» (Казахстанские железные дороги, КТЖ) планируют закупить 1,5 тыс. грузовых вагонов.

В целях дальнейшего развития грузовых перевозок Министерством индустрии и инфраструктурного развития страны предлагается законодательно внедрить инструмент поддержки в виде субсидирования ставки вознаграждения при приобретении отечественных электровозов (ALSTOM) и тепловозов (ЛКЗ GE).

На современном этапе мировые грузоперевозки интенсивно переходят на контейнеризацию грузов. Для реализации этого направления Мининдустрии совместно с КТЖ проведен тщательный анализ рынка перевозок. Определен прогнозный объем контейнеризации экспортных грузов

и потребность в контейнерах. На первоначальном этапе планируется провести контейнеризацию 2 млн тонн грузов.

В связи с карантинными ограничениями на границе с Китайской Народной Республикой в начале 2022 года, ключевые предприятия страны – АрселорМиттал, ERG, Казцинк, Казхром, КазМинералс и YDD выразили заинтересованность в контейнеризации своих грузов. Для обеспечения бесперебойной перевозки экспортного объема транспортные компании Исткомтранс, FESCO и КТЖ рассмотрели вопрос формирования достаточного контейнерного парка. Запуск серийного производства запланирован на декабрь 2022 года. Планируется производить ежегодно до 10 тыс. контейнеров. Так, на базе отечественных заводов «Казахстан Инжиниринг», KLMZ «Мэйкер», SMP Group (КВК) и FESCO проводится работа по налаживанию производства отечественных 20- и 40-футовых контейнеров, а также контейнеров для рулонной стали и рудных грузов.

Фондом развития промышленности Казахстана будет запущен механизм льготного кредитования для производителей и покупателей отечественных контейнеров. В целом 22 млн тонн экспортных грузов планируется переориентировать на контейнеры, что потребует дополнительно порядка 117 тыс. контейнеров. Налаживание отечественного производства позволит сформировать достаточный парк контейнеров и повысить долю контейнеризации перевозок до 30%, было отмечено на заседании правительства.

Также Мининдустрии проработаны альтернативные маршруты и коридоры перевозки экспортных и транзитных грузов. Предприняты оперативные меры по предотвращению разрыва логистических цепей поставок грузов. Экспортные грузы переориентируются на латвийские порты (Лиепая, Рига, Вентспилс) и на Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ). В рамках ТМТМ с Азербайджаном, Грузией и Турцией достигнута договоренность по созданию совместного предприятия на маршруте по аналогии с Объединенной транспортно-логистической компанией ОТЛК ЕРА – совместного предприятия между тремя железнодорожными администрациями Казахстана, России и Беларуси.

В целях развития грузоперевозок по ТМТМ планируется создание «контейнерного хаба» на базе СЭЗ «Морпорт Актау». Проведены переговоры с сингапурской компанией PSA International по их участию в реализации проекта. Предполагается привлечь контейнерный парк мировых контейнерных операторов, таких как Maersk, MSC и Cosco Shipping.

*Источники: bakertilly-ca.com, 16.05.2022  
primeminister.kz/ru;  
forbes.kz, 29.03.2022*