



**Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»**

Дифференцированное Обеспечение Руководства

108/2022

Турция: возобновлено строительство высокоскоростной линии Анкара-Измир

Развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения является одним из приоритетов правительства Турции. Согласно утвержденному плану, к 2053 г. высокоскоростные поезда будут прибывать на станции 52 провинций страны (в общей сложности в Турции насчитывается 81 провинция). В настоящее время скоростное железнодорожное сообщение доступно жителям 8 провинций. В соответствии с информацией, предоставленной министром транспорта и инфраструктуры Турции Адилем Карайсмайлоглу (Adil Karaismailoğlu), объем инвестиций в транспортный и коммуникационный секторы Турции в рамках пятилетних планов развития к 2053 году достигнет 198 млрд долл. США.

В рамках реализации этого плана, 30 сентября 2022 г. в г. Синанпаша (провинция Афьон-Карахисар) была проведена торжественная церемония, ознаменовавшая возобновление строительства высокоскоростной линии Анкара – Афьон-Карахисар – Ушак – Измир, общая протяженность которой составит 508 км. Завершение всех работ в рамках реализации данного проекта запланировано на 2025 г. В мероприятии приняли участие лично президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган и министр транспорта и инфраструктуры Адиль Карайсмайлоглу.

Ввод в эксплуатацию высокоскоростной магистрали, рассчитанной на скорость движения поездов до 250 км/ч, позволит сократить время в пути из г. Афьон-Карахисара в Анкару до 1 часа 30 минут, в Стамбул – до 3 часов 30 минут, а в Измир – до 2 часов. Город Афьон-Карахисар расположен примерно на полпути между Анкарой и Измиром.

Выделение оставшейся части средств, необходимых для завершения строительства высокоскоростной линии, в объеме 2,02 млрд долл. США, было подтверждено Департаментом гарантирования экспортных кредитов Великобритании (UK Export Finance – UKEF), координаторами финансирования по схеме Buyer Credit выступает банк Credit Suisse (Швейцария) и многонациональный банк Standard Chartered Bank.

Строительство линии ведется на четырех участках: Полатлы – Афьон-Карахисар; Афьон-Карахисар – Баназ (Ушак); Баназ (Ушак) – Салихлы (Маниса) и Салихлы (Маниса) – Менёмен (Измир).

Строительные работы на первом участке высокоскоростной магистрали между городами Полатлы и Афьон-Карахисар начались в 2012 г., однако в 2018 г. было принято решение об их приостановке. Контракт на завершение строительства этого участка был заключен с консорциумом ERG, куда входят три родственные компании – ERG International, ERG Insaat Ticaret ve Sanayi (ERG Construction) и Sauerwein & Schaefer Bau (SSB).

Развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения в Турции происходит стремительно: так, 8 января 2022 г. состоялась официальная церемония открытия высокоскоростного участка Конья – Караман, протяженность которого составляет 102 км. Этот участок линии рассчитан на движение поездов со скоростью более 200 км/ч. После его ввода в эксплуатацию дорога по железной дороге из Стамбула в Караман стала занимать не более 5 часов 40 минут; на линии Анкара – Конья – Караман время в пути сократилось с 3 часов 10 минут до 2 часов. Президент Турции отметил, что с введением в эксплуатацию участка высокоскоростной магистрали между городами Конья и Караман для жителей многих турецких городов началась «новая эра».

Помимо этого, 1 августа 2022 г. начались работы по строительству высокоскоростной линии протяженностью 142 км между городами Еркёй и Кайсери. Официальная церемония запуска строительства, в которой Реджеп Эрдоган принял участие по видеосвязи, состоялась в г. Кайсери. Протяженность существующей железной дороги между городами Еркёй и Кайсери составляет 170 км. Новая двухпутная электрифицированная линия примыкает к строящейся ВСМ Анкара – Сивас в городе Еркёй. Ее ввод в эксплуатацию позволит сократить время в пути между Еркёем и Кайсери с нынешних 3 часов 30 минут до 1 часа. Уменьшится и продолжительность поездки между Анкарой и Кайсери – с 7 до 2 часов.

*Источники: railwaygazette.com, 12.09.2022 (англ. яз.);
railway-technology.com, 19.04.2022 (англ. яз.).*