



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

129/2022

Инвестиции в модернизацию Национальных железных дорог Египта

Национальные железные дороги Египта (ENRMP) обслуживают 313,7 млн пассажиров ежегодно (0,86 млн ежедневно). В основном это люди с низким и средним уровнем доходов. На протяжении многих лет железнодорожный сектор недополучал финансирование и по-прежнему в этом аспекте отстает от автотранспорта, на который в настоящее время приходится 80% грузо- и пассажироперевозок.

Общая протяженность железнодорожной сети Египта составляет около 5100 км с колеей 1435 мм, причем 60% сети сосредоточено в районе долины реки Нил, соединяя Александрию и Каир с городами на севере и юге Египта – Асуаном и Сафагой. Так же несколько линий соединяют восточные и западные пустынные районы страны откуда осуществляется перевозка минеральных полезных ископаемых.

Железнодорожный сектор в Египте, по своей структуре, вертикально интегрирован и принадлежит Национальному управлению железных дорог Египта (ENR) – государственной организации, созданной в 1980 г. при Министерстве транспорта. В 2007 г. в рамках мер по повышению эффективности ENR было реструктурировано, в результате чего были созданы следующие бизнес-подразделения: техническое обслуживание и железнодорожные услуги, проекты железнодорожного транспорта, эксплуатация и управление метрополитеном, обновление и техническое обслуживание путей, развитие транспортных и IT технологий; управление и обслуживание вагонов, безопасность и уборка, а также медицинский центр. Управление ENR осуществляется советом директоров из 14 членов, назначаемых министром транспорта.

Опубликованный проект Правительства Египта по модернизации ENRMP направлен на содействие социально-экономическому развитию

страны за счет улучшения услуг железнодорожного транспорта, включая: повышение безопасности движения поездов; увеличение пропускной способности сети; повышение эффективности и надежности железнодорожных перевозок. Ожидается, что к 2029 г. железнодорожный транспорт будет перевозить 15% пассажиров и 10% грузов по сравнению с 8% и 6% сегодня соответственно.

Задачами проекта являются:

1. Обновление железнодорожных путей;
2. Замещение устаревших систем сигнализации на систему блокировки на основе Европейской системы управления движением поездов (ETCS) уровня 1;
3. Развертывание системы автоблокировки (АТР) на отдельных участках основной сети железных дорог страны;
4. Обновление подвижного состава.

Общие расходы по проекту составляют 765,23 млн евро и финансируются следующим образом: Африканский банк развития - 145 млн евро (18,9%); Всемирный банк - 400,8 млн евро (52,4%); правительство Египта – 219,4 млн евро (28,7%).

Реализацией проекта будет заниматься Национальное управление железных дорог Египта (ENR) которое планирует обновление и модернизацию железнодорожных путей и системы сигнализации и телекоммуникаций на 953 км сети, включая линии: Александрия – Каир (208 км), Каир – Бени-Суэф (125 км); Бени-Суэф – Асьют (250 км), Асьют – Нег-Хаммади (180 км) и Бенха – Порт-Саид (190 км). Кроме этого предполагается модернизация 81 и поставка 100 новых локомотивов GE на сумму 226 млн евро за счет средств Банка EDC (Канада), а так же приобретение еще 100 новых локомотивов (290 млн евро), 6-ти полных поездов (126 млн евро), 1300 пассажирских вагонов (1016 млн евро) и 4-х путевых машин (8,5 млн евро), которое будет профинансировано ЕБРР и другими финансовыми институтами Европы.

Правительство Египта приступая к реформированию железнодорожного транспорта ставит перед собой цель по: увеличению мобильности населения, улучшению обслуживания клиентов и повышению безопасности перевозочных услуг, а так же укреплению финансовой устойчивости отрасли. Развитие грузовой железнодорожной инфраструктуры предоставит доступ к богатым природным ресурсам страны, что стимулирует экономику в целом. К 2025 г. ENR планирует увеличить грузопоток с нынешних 5 млн т до 25 млн т в год.

Источники: материалы Африканского Банка Развития, afdb.org, (англ.яз.); projectsportal.afdb.org, 07.2022