



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

122/2022

Новые инжиниринговые центры компании Alstom

Компания Alstom – один из мировых лидеров в производстве энергетического оборудования и крупнейший многопрофильный производитель в железнодорожном машиностроении. Спектр услуг в этой области крайне широк – строительство и техническое обслуживание подвижного состава, инфраструктуры, средств автоматики и телемеханики.

Alstom задает высочайшие стандарты экологически чистых технологий, внедряет инновации и открывает инжиниринговые центры во всем мире, не только для оперативной работы, но и для преобразования мобильности, предлагая интеллектуальные и экологичные мобильные решения.

В португальском городе Майа (округ Порту) в сентябре 2022 года компанией открыт инжиниринговый центр, который разрабатывает передовые решения в области цифровой мобильности и сигнализации как для внутреннего рынка, так и для международных проектов Alstom по всему миру.

Важной ролью нового центра является обмен знаниями, предпринимательство, инновации и прикладные исследования, положительно влияющие на национальную экономику. Центр планирует сотрудничать с Техническим университетом Порту с целью организации магистерских программ.

На площади около 460 м² расположены рабочие места для 25 специалистов, а также ремонтная база компонентов, обеспечивающие выполнение текущих контрактов в стране. Также включает в себя склад с возможностью хранения и ремонта компонентов для существующих проектов и клиентов, с которыми Alstom работает в Португалии.

Во время открытия Дэвид Торрес, управляющий директор Alstom Portugal, сказал: «Основываясь на опыте своего обширного портфолио, Alstom стремится укрепить железнодорожный сектор Португалии, предоставив свой опыт в разработке решений для устойчивой мобильности. Компания тесно связана с рынком, активно способствуя развитию промышленности и местной экономики, о чем свидетельствует открытие нового инженерно-инновационного центра в Майе, который будет обладать передовыми техническими и логистическими возможностями. Это также создание более качественных рабочих мест в стране».

Alstom работает в Португалии более 30 лет, и два из трех поездов, находящихся в настоящее время в обращении в стране, произведены компанией или с использованием ее технологий, включая высокоскоростные, региональные, метро и трамвайные поезда. В цифровой сфере более 1500 км португальской железнодорожной сети и более 500 бортовых устройств управляются системой Alstom Convel ATP, сигнальным решением, разработанным специально для португальского рынка. Что касается городской мобильности, Alstom отвечала за систему сигнализации для Metro do Porto и 102 поездов, которые в настоящее время обслуживают эту сеть, а также предоставила систему ATP (автоматическая защита поездов), установленную на 18 поездах, недавно приобретенных этим оператором.

В Катовице (Польша) компания Alstom намерена увеличить штат своего инженерингового центра компетенций по цифровым технологиям на 150 разработчиков программного обеспечения, тестировщиков и других специалистов в области ИТ. Они будут участвовать в создании новых систем управления движением поездов совместно с другими подобными центрами компании в Италии, Швеции и Бельгии. Ранее инженеринговый центр в Катовице входил в состав компании Bombardier Transportation, которая в конце 2021 года стала частью Alstom.

Новые инвестиции в польский инженеринговый центр, занимающийся системами сигнализации, будут способствовать дальнейшему усилению позиций компании на местном рынке железнодорожной автоматики и телемеханики. К настоящему времени в Польше Alstom оборудовала системами микропроцессорной централизации более 200 станций, внедрила более 30 систем диспетчерской централизации, модернизировала более 1700 переездов, а также реализовала первые в стране проекты развертывания европейской системы управления движением поездов ETCS уровня 2 на наиболее важных магистральных линиях.

Alstom располагает в Польше 11 предприятиями с общим штатом более 4000 сотрудников. В их числе три площадки, где собирают подвижной состав и изготавливают компоненты для него.

Также компания Alstom объявила о создании нового инновационного центра решений для мобильности «зеленых железных дорог» Северной и Южной Америки со штаб-квартирой в Сен-Бруно-де-Монтарвиль (Квебек, Канада). В центре будут работать порядка 80 сотрудников.

Основная задача инновационного центра, оснащенного самым современным оборудованием виртуальной и дополненной реальности, будет заключаться в разработке будущих платформ для экологически чистых гибридных, аккумуляторных или водородных технологий, специально адаптированных для холодного климата. Американский рынок железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок, тем самым удовлетворяет потребности сектора в декарбонизации.

Инженеры центра будут тесно сотрудничать с научно-исследовательскими и инновационными компаниями Квебека, промышленными партнерами в аккумуляторной и водородной промышленности. Так, с Научно-исследовательским институтом водорода (HRI) и Университетом Квебека в Труа-Ривьер (UQTR) Центр будет работать над заправочной и операционной экосистемой для водородных двигателей.

*Источники: Материалы компании Alstom (www.alstom.com);
ru.rayhaber.com, 15.09.2022;
zdmira.com.*