



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

124/2022

Новый интермодальный логистический терминал East-West Gate (Венгрия)

На северо-востоке Венгрии в районе населенного пункта Фенешлитке, расположенного недалеко от границы с Украиной, 18 октября открылся крупнейший в Европе мультимодальный логистический терминал East-West Gate («Ворота между Востоком и Западом», EWG). Первый поезд с 44 контейнерами доставил сюда 1,15 тыс. т украинской сельхозпродукции – пшеницу, просо и горох. После перегрузки контейнеры будут отправлены в Будапешт. С ноября 2022 г. на терминале планируется ежечасно переваливать до 800 т зерна и 450 м³ подсолнечного масла. В скором времени он может стать крупнейшим хабом для продуктового экспорта.

Расположенный на стыке европейской (1435 мм) и широкой (1520 мм) колеи терминал EWG позволит ежегодно перегружать до 1 млн TEU, с использованием современных технологий принимать к перевалке грузы на железнодорожный транспорт с грузовых автомобилей, а также обычные автомобильные полуприцепы.

На территории действует свободная таможенная зона. У инвестора заключено соглашение о сотрудничестве с транспортно-логистической компанией EUROGATE Rail Hungary¹, которое предусматривает включение терминала в сеть европейских железнодорожных сервисов компании, которые связывают такие крупнейшие хабы, как Гамбург, Дуйсбург, Мюнхен, Вена и Будапешт.

¹EUROGATE Rail Hungary является дочерней структурой EUROGATE – ведущего поставщика глобальных транспортно-экспедиторских решений, предоставляющего логистические решения по всей Европе, СНГ и Центральной Азии.

Строительство терминала на территории площадью 85 га началось в январе 2021 г. и завершилось в сжатые сроки. Стоимость проекта оценивается в размере более 40 млрд. венгерских форинтов (96,8 млн евро).

На терминале уложено 10 км путей европейской и широкой колеи (по 5 путей каждой колеи, длиной 850 м). Одновременно возможно обслуживать четыре поезда длиной 740 м и перегружать контейнеры с широкой на европейскую колею и наоборот. На территории построен склад с температурным режимом площадью 15 тыс. м², а также на 140 га предусмотрено строительство дополнительных складов и сборочных производств.

На EWG имеется три отдельных железнодорожных подкрановых пути, на каждом из которых работает по одному крану-перегрузателю грузоподъемностью 45 т. В перспективе возможно использование до двух кранов на каждом пути. На терминале установлены 41-метровый и два 28-метровых гигантских козловых крана, а также 20-метровый кран на пневмоколёсном шасси производства австрийской компании Künz (рис. 1).



Рис. 1. Козловые краны австрийской компании Künz на терминале East-West Gate

Краны терминала осуществляют перегрузку 45-футовых контейнеров и полуприцепов, а также обрабатывают специальные типы грузов, например, танк-контейнеры с газом и химикатами. Имеется возможность перевозить и хранить рефрижераторные контейнеры (500 TEU). Помимо этого, на EWG предусмотрена погрузка прицепов с контейнерами на железнодорожные платформы с помощью терминальных тягачей. Для этого есть два решения: либо грузить на поезд только прицепы, либо – весь грузовик.

В EWG впервые в Европе управление крановым оборудованием выполняется дистанционно с использованием технологии 5G. На кранах установлено 20 камер высокого разрешения, передающих изображения в режиме реального времени в центр управления терминалом.

Кроме того, на терминале был реализован его «цифровой двойник», который в реальном времени в 3D отслеживает все процессы и операции – движение поездов, автотранспорта, кранов. В EWG утверждают, что с точки зрения сложности это первое подобное решение в мире. Здесь собирается, обрабатывается и анализируется информация от всех подсистем логистического центра в режиме реального времени, облегчая планирование и позволяя оптимизировать процессы и повысить эффективность операций.

Энергоснабжение объекта осуществляется с применением «зеленых» технологий в соответствии с Единой транспортной стратегией ЕС и Европейским зеленым курсом. Его обеспечат высокопроизводительный парк солнечных батарей и теплонасосная система. На территории терминала предусмотрено использование только электрических тягачей, электромобилей и электрических кранов. Составы будут перемещать дизель-гибридные локомотивы.

*Источники: railwaypro.com, 19.10.2022 (англ. яз.);
globalrailwayreview.com, 08.10.2022 (англ. яз.);
seanews.ru, 20.10.2022*