



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

---

123/2022

### Перспективы строительства новых ВСМ во Франции

В сентябре 2021 г. правительством Франции было объявлено о возрождении программы высокоскоростного строительства и о выделении 6,5 млрд евро на проекты трех ВСМ на юге страны: Бордо – Тулуза, Марсель – Ницца и Монпелье – Перпиньян.

Это сообщение было особенно важным потому, что ранее, в июле 2017 г., на церемонии по случаю ввода в эксплуатацию двух ВСМ – LGV Sud-Europe Atlantique и LGV Bretagne-Pays de la Loire было заявлено, что пришло время взять паузу в высокоскоростном строительстве и переключиться на проекты развития региональных и местных пассажирских перевозок.

Конкретным подтверждением перезапуска программы строительства новых ВСМ стало рассмотрение в совете министров законопроектов, определяющих создание публичных корпораций с целью финансирования проектов трех ВСМ. В состав этих корпораций будут входить представители регионов, департаментов и администраций территорий, по которым проходит новая линия. В задачи участников корпорации входит формирование фондов для финансирования строительства.

В 2023 – 2024 гг. намечено приступить к строительству линии Бордо – Тулуза длиной 222 км с ответвлением в юго-западном направлении в Дакс, Байонну и Андай (проект Grand Projet Ferroviaire du Sud-Ouest).

Линия для движения со скоростью до 320 км/ч откроется в 2032 г. Время поездки из Парижа в Тулузу через Бордо сократится до 3 ч 10 мин. На линии запланированы промежуточные станции в Ажене, Монтобане и на ответвлении в Дакс.

Проект оценивается в 14 млрд евро, причем 40% расходов будет покрыто из национального бюджета, 40% – из местных источников и 20% – из фондов ЕС.

Проект высокоскоростной линии Марсель – Ницца на Лазурном берегу (Ligne Nouvelle Provence Cote d'Azur) включает в себя два этапа.

Первый этап предусматривает реконструкцию железнодорожной инфраструктуры в Марселе и Ницце с развитием сети пригородных сообщений в Тулоне. Запланировано строительство подземной промежуточной станции под марсельским вокзалом Сен-Шарль и устранение враждебных маршрутов поездов восточного и западного направлений. Новая станция в аэропорту Ниццы проектируется для приема как региональных, так и высокоскоростных поездов. Завершение строительства ожидается к 2030 г.

На втором этапе в 2030-х годах будут построены новые участки Обань – Тулон и Лю-Мюи – Сиань.

По результатам выполненных работ предполагается 36%-ный прирост перевозок пассажиров к 2035 г. На финансирование проекта Ligne Nouvelle Provence Cote d'Azur предусмотрены средства в размере 3,5 млрд евро. К строительству намечено приступить в 2024 г.

Высокоскоростная линия Монпелье – Перпиньян со смешанным грузо-пассажирским движением свяжет ВСМ Ним – Монпелье и Перпиньян – Фигерас. Финансирование первого этапа строительства – 816 млн евро обеспечат власти региона Окситания и еще 10 местных администраций.

Линия будет состоять из двух участков: Монпелье – Безье и Безье – Перпиньян, общей протяженностью 150 км.

Первый участок длиной 52,3 км Монпелье – Безье с соединительными линиями суммарной длиной 7 км планируется открыть в 2030 г. Это позволит сократить на 18 мин время хода прямых поездов между Монпелье и Нарбонном.

Второй участок длиной 97,7 км Безье – Перпиньян, открытие которого намечено на 2040 г., включает две новые станции и 23 км соединительных линий. Этот участок рассчитан только на пассажирское движение и позволит после открытия уменьшить на 39 мин время поездки между Монпелье и Перпиньяном.

Национальный оператор Voyages SNCF будет осуществлять перевозки парком из 100 высокоскоростных поездов нового поколения TGV-M. Уже собраны первые два предсерийных поезда, один с семью прицепными вагонами, другой – с девятью. Ввод их в эксплуатацию запланирован на 2024 г.

Двухэтажный поезд TGV-M разрабатывали специалисты компании Alstom и оператора Voyages SNCF. Его вместимость на 20% выше, чем у

существующих двухэтажных поездов TGV при одновременном сокращении начальной стоимости на 20% и расходов на техническое обслуживание и ремонт на 30%. TGV-M станет первым представителем высокоскоростных поездов четвертого поколения.

Для привлечения пассажиров оператор SNCF Voyageurs разрабатывает и другие интересные коммерческие предложения, тем более, что в апреле 2022 г. на французский рынок высокоскоростных перевозок во внутренних сообщениях в коридоре Париж – Лион-Перраш вышел итальянский оператор Trenitalia, который рассчитывает привлечь пассажиров предложением поездки в вагонах трех классов, предоставлением питания в поездке и относительно гибкой ценовой политикой.

Помимо запланированного строительства трех высокоскоростных линий, в перспективе также намечено создание высокоскоростного коридора Париж – Нормандия. Проект направлен на то, чтобы разгрузить эксплуатируемую магистральную линию за счет сооружения новых участков Париж – Мант-ла-Жоли, Мант-ла-Жоли – Эврё, Руан – Барантен и Барантен – Ивето. Будет построена новая станция в Руане. В дальнейшем возможно строительство продлений до Кана и Шербура.

В долгосрочной перспективе не исключено сооружение новой связующей линии между двумя ВСМ – LGV Atlantique и LGV Sud-Est к югу от Парижа. Стоимость проекта предположительно от 2 до 4 млрд евро.

*Источники: Материалы компании SNCF Reseau ([www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com));  
Railway Gazette International, 2022, № 6, pp. 35 - 36.*