



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

119/2022

Привлечение частных инвестиций в развитие инфраструктуры (Бразилия)

По данным Министерства экономики (SPE) Бразилии для создания и эксплуатации объектов общественной инфраструктуры в рамках государственно-частного партнерства привлечено около 1,3 трлн бразил. реалов¹, из которых 360 млрд бразил. реалов поступят с 2022 по 2025 год.

В сентябре 2021 г. в стране запущена программа Pro Trilhos², начало которой положено подписанием закона, упрощающего процесс выдачи разрешений на железнодорожное строительство. Закон отменяет обязательное проведение тендера на конкурсной основе при сооружении новых линий на неосвоенных территориях, реконструкции существующих линий или восстановлении неиспользуемых участков.

В рамках этой программы уже подписано 27 контрактов с частными компаниями. Стоимость контрактов оценивается в 133,24 млрд бразил. реалов. Протяженность новых линий в 15 штатах составит 9922,5 км. Железнодорожные пути свяжут штаты Пара, Баия, Мараньян, Пернамбуку, Минас-Жерайс, Рио-де-Жанейро, Сан-Паулу, Гояс, Мату-Гросу и др., а также столичный федеральный округ.

Контракты подписаны с 15 крупными бразильскими компаниями, включая металлургическую компанию Ferroeste, логистические Rumo и VLI, которые в настоящее время имеют железнодорожные концессии. Остальные

¹ 1 доллар = 5,15 реалов (на 03.11.2022 г.)

² Программа Pro Trilhos создана правительством Бразилии с целью модернизации законодательства и предоставления частному сектору возможности более активно участвовать в строительстве и эксплуатации железных дорог и железнодорожных терминалов.

12 компаний являются новичками в данном секторе рынка и представлены в основном операторами частных терминалов в бразильских портах или грузоотправителями.

Всего на участие в строительстве и эксплуатации частных железных дорог в рамках программы Pro Trilhos было подано 79 заявок от 32 компаний, в том числе от 27 новых. В случае одобрения всех заявок их реализация позволила бы увеличить сеть железных дорог страны на 20,7 тыс. км на территории 17 штатов и привлечь инвестиции на сумму свыше 240 млрд бразил. реалов.

Следует отметить, что программа Pro Trilhos хотя и упрощает процесс принятия решений, все же представленные проекты должны пройти проверку в Национальном агентстве по наземному транспорту на предмет насколько эффективно новые линии будут интегрированы в существующую железнодорожную сеть и что реализация проектов не идет вразрез с проводимой в стране транспортной политикой.

В начале 2022 г. в штате Парана началось общественное обсуждение проекта Nova Ferroeste, в рамках которого планируется построить грузовую железнодорожную линию протяженностью 1567 км. Стоимость проекта оценивается в 35,8 млрд бразил. реалов. Тендер на получение концессии на эту линию был проведен во втором полугодии 2022 г.

Существующая железная дорога Ferroeste длиной около 249 км колеи 1000 мм связывает город Каскавел с муниципалитетом Гуарапуава. В рамках проекта предусмотрено ее продление от Гуарапуавы до порта Паранагуа и от Каскавела до Маракажу (штат Мату-Гросу-ду-Сул). От Каскавела путь также проложат до города Фос-ду-Игуасу, расположенного в районе границы и с Парагваем, и с Аргентиной. Недавним дополнением к проекту стал маршрут от Каскавела до муниципалитета Шапеко (штат Санта-Катарина), известного своим хабом по переработке рефрижераторного грузопотока.

Государственное министерство инфраструктуры будет запрашивать заявки от частного сектора в общей сложности на пять концессий на строительство и эксплуатацию Nova Ferroeste в течение 99 лет.

Ключевым элементом проекта является соединение с портом Паранагуа. Стоимость строительства участка Каскавел – Паранагуа оценивается в 14,5 млрд бразил. реалов. Еще 6 млрд реалов потратят на закупку подвижного состава для использования на этом участке.

По железной дороге Nova Ferroeste планируется перевозить такие сельскохозяйственные грузы, как соя, отруби, кукуруза, пшеница, сахар, говядина, мясо птицы, свинина, минеральные удобрения, а также шерсть. Nova Ferroeste должна стать вторым наиболее важным коридором Бразилии по перевозке зерна и контейнеров-рефрижераторов.

В полосе шириной 1000 км по обе стороны от предлагаемой трассы Nova Ferroeste сосредоточено около 70 % всего ВВП Южной Америки. Таким образом, штат Парана станет крупнейшим логистическим хабом, особенно привлекательным для соседних стран – Аргентины и Парагвая.

На данный момент годовой объем перевозок по будущей железной дороге оценивается в 38 млн т, из которых 26 млн т могли бы направляться непосредственно в порт Паранагуа, где уже готовы к приему такого грузопотока. Так, в 2021 г. здесь было переработано 60 млн т грузов, а к 2030 г. планируется нарастить этот показатель до 100 млн т.

Ожидается, что в течение следующих лет в Паране будут проведены работы общей стоимостью 2,3 млрд реалов. Предполагается, что частный сектор выделит 1,61 млрд бразил. Реалов, в то время как правительство штата должно инвестировать 678 млн бразил реалов в терминалы Паранагуа и Антонина к 2024 г.

В июне 2022 г. бразильский оператор грузовых перевозок MRS Logística подписал соглашение о продлении концессии на эксплуатацию линий широкой и совмещенной колеи суммарной протяженностью 1643 км в штатах Рио-де-Жанейро, Минас-Жерайс и Сан-Паулу. Концессионное соглашение будет продлено на 30 лет с момента окончания действующего срока – 30 ноября 2026 г.

Согласно новому соглашению MRS Logística инвестирует 11 млрд браз. реалов в реализацию программы, направленной на выполнение трех основных задач: увеличение провозной способности и повышение эффективности работы сети, соблюдение при ее эксплуатации общественных интересов, а также ликвидацию конфликтных ситуаций на пересечениях с автомобильными дорогами.

На строительство и расширение грузовых станций, реконструкцию путевой инфраструктуры и искусственных сооружений, а также на приобретение новых локомотивов, вагонов и оборудования для поддержки роста спроса и установленных параметров производительности выделят 6,2 млрд реалов.

Примерно 3,7 млрд реалов составят инвестиции, направленные прежде всего на улучшение городской мобильности, в том числе на предоставление выделенных путей для пассажирских поездов под управлением оператора пригородных перевозок в регионе Сан-Паулу Companhia Paulista de Trens Metropolitanos. Это мероприятие станет началом реализации проекта по организации междугородного сообщения Сан-Паулу – Кампинас. Также предусматривается строительство четырех интермодальных хабов в Юго-Восточном регионе: двух в Сан-Паулу и по одному в Игарпе (штат Минас-Жерайс) и Кеймадусе (штат Рио-де-Жанейро).

И еще 1,1 млрд реалов выделяют на отделение железнодорожной инфраструктуры в городских районах с целью исключения конфликтов с автомобильным транспортом за счет строительства эстакад, подземных и надземных пешеходных мостов, устройства ограждений вдоль полосы отвода и систем автоматической переездной сигнализации.

Также планируется более чем на 100 % увеличить пропускную способность железнодорожного подхода к порту Сантос, что позволит повысить эффективность работы и других железнодорожных операторов.

В 2021 г. объем грузовых перевозок MRS Logística составил 51 млн т. К 2026 г. ожидается его увеличение до 109 млн т. Прирост грузопотока ожидается в основном за счет генеральных грузов, в то же время не исключено, что контейнерные перевозки могут увеличиться семикратно. Помимо выполнения инвестиционной программы, оператор обязуется ежеквартально вносить концессионную плату в размере 14 млн реалов.

*Источники: railjournal.com, 24.06.2022 (англ. яз.);
tvbrics.com, 23.06.2022;
namericas.com, 22.06.2022 (англ. яз.);
railwaygazette.com, 27.01.2022 (англ. яз.);
datamarnews.com, 16.03.2022 (англ. яз.)*